

В архив

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН: СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# МАЯК

## прогресса

СУББОТА,  
29  
ДЕКАБРЯ  
1984 г.  
№ 136  
Цена 3 коп.

ОРГАН СОСНОВБОРСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС  
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

## ВЫСОКОГО ДОВЕРИЯ ДОСТОЕН!

НАВСТРЕЧУ  
ВЫБОРАМ



С О Б Р А Н И Е рабочих, инженерно-технических работников и служащих по выдвижению кандидата в депутаты Ленинградского областного Совета народных депутатов по избирательному округу № 241 прошло в монтажном управлении № 90.

Его открыл и вел председатель профсоюзного комитета А. Д. Туранов.

Слово предоставляется В. Н. Браткову — бригадир слесарей-монтажников, Герою Социалистического Труда.

Предлагаю от имени рабочих, инженерно-технических работников и служащих монтажного управления № 90 выдвинуть кандидатом в депутаты Ленинградского областного Совета народных депутатов по избирательному округу № 241 второго секретаря Ленинградского областного комитета партии товарища Можая Павла Петровича.

Павел Петрович Можая воспитанник Ленинградской партийной организации, вся его трудовая и общественно-политическая деятельность связана с Ленинградом и областью.

Павел Петрович Можая родился в 1930 году в городе Гатчине. После окончания Ленинградского технологического института, он был направлен на один из заводов Ленинграда, где работал в должности начальника цеха, начальника преобразовательной станции, секретаря партийного бюро. В 1961 и 1962 годах работал заместителем председателя исполкома Кировского райсовета народных депутатов Ленинграда. В 1962 году был избран вторым, а в 1963 году первым секретарем Кировского райкома партии.

В 1970 году он утвержден заведующим отделом легкой,



пищевой промышленности и торговли Ленинградского обкома КПСС.

С 1973 года в течение 10 лет Павел Петрович Можая возглавлял отдел организационно-партийной работы обкома КПСС. Он внес значительный вклад в повышение боевистости партийных организаций Ленинграда и области. За это время заметно усилилась авангардная роль коммунистов на производстве и в общественной жизни. Многие Павел Петрович сделал по совершенствованию стиля и методов деятельности партийных комитетов, по повышению ответственности кадров за порученное дело.

В 1983 году Павел Петрович Можая избран секретарем, а в 1984 году вторым секретарем Ленинградского обкома КПСС. На любом участке, который ему поручает партия, Павел Петрович Можая проявляет себя умелым и опытным руководителем, которого отличает чуткое, внимательное отношение к людям, постоянная забота об их интересах.

Ленинградская партийная организация успешно решает сложные вопросы экономического и социального развития. Под руководством областного комитета партии трудящиеся Ленинграда и области готовят достойно встретить XXVII съезд КПСС. В этих делах есть и большой личный вклад Павла Петровича Можая.

— Я призываю трудящихся нашего коллектива, — сказал в заключение В. Н. Братков, — поддержать выдвижение кандидатом в депутаты Ленинградского областного Совета народных депутатов по избирательному округу № 241 товарища Можая Павла Петровича.

**ЗАТЕМ** взял слово начальник сварочного участка Ю. Б. Бондаренко.

— Нынешняя избирательная кампания вновь убедительно подтверждает великую мобилизующую силу социалистической демократии. Я, беспартийный, вместе со своими товарищами по работе горячо поддерживаю предложение товарища Браткова о выдвижении кандидатом в депутаты областного Совета народных депутатов по избирательному округу № 241 второго секретаря Ленинградского обкома КПСС Павла Петровича Можая.

Успешное сооружение в сжатые сроки Ленинградской атомной электростанции имени В. И. Ленина и нашего молодого города в значительной степени предопределено неослабным вниманием и помощью, которые оказывает нам областная партийная организация и лично Павел Петрович Можая.

Делом отвечая на постоянную заботу партии, коллектив нашего сварочного участка принял социалистическое обязательство — выполнить задания XI пя-

24 февраля 1985 состоится выборы в Верховный Совет РСФСР и в местные Советы народных депутатов. Как и большому событию, подлинному торжеству народной демократии идут к выборам советские люди. Выборы в Советы приходится на завершающий год пятилетки — год активной подготовки к XXVII съезду КПСС, год 40-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне, год 80-летия первой русской революции, первых Советов.

Нынешняя избирательная кампания имеет важное значение для дальнейшего углубления народовластия, улучшения всех звеньев государственного управления. Она ярко демонстрирует единство партии и народа, твердую решимость советских людей воплотить в жизнь предначертания партии, ударным трудом крепить экономическое и оборонное могущество Родины. Лучше хозяйствовать, эффективнее использовать ресурсы, работать более результативно — эта задача, выдвинутая товарищем К. У. Черненко в речи на заседании Политбюро ЦК КПСС 15 ноября, воспринята каждым трудовым коллективом как руководство к действию.

В избирательной кампании наступил важный этап — выдвижение кандидатов в депутаты Верховных Советов республик и местных Советов народных депутатов.

На собраниях коллективов трудящихся в числе первых кандидатов называют имена руководителей партии и правительства, выражая тем самым огромное уважение и доверие Коммунистической партии, горячее одобрение внутренней и внешней политики Центрального Комитета КПСС, ее ленинского Политбюро.

## ВЫДВИЖЕНИЕ КАНДИДАТОВ

В ТРУДОВЫХ коллективах нашего города проходят предвыборные собрания, на которых избиратели единодушно выдвигают своих кандидатов в депутаты областного и городского Советов.

Кандидатами в Ленинградский областной Совет народных депутатов выдвинуты: Мнухина Ольга Владимировна, оптик — от коллектива управления производственных предприятий.

Васильев Владимир Васильевич, бригадир водителей — от коллектива управления автомобильного транспорта.

В Сосновоборский городской Совет:

Бабанин Валерий Михайлович, первый секретарь ГК КПСС — от коллектива Ленинградский атомной электростанции имени В. И. Ленина.

Этот же коллектив назвал среди своих кандидатов работников станции:

Кузнецова Виктора Алексеевича, Горборуко Виктор Николаевича, Александрову Лидию Дмитриевну.

Мигунов Владлен Васильевич, начальник монтажного управления № 90 и Братков Валентин Николаевич, бригадир слесарей-монтажников, Герой Социалистического Труда — от коллектива монтажного управления № 90.

Ильеш Галина Федоровна, бригадир отделочников строительно-монтажного управления № 5 и Гусарова Наталья Петровна, инструктор — от коллектива этого управления.

Маркина Людмила Михайловна, второй секретарь ГК КПСС — от коллектива управления капитального строительства. От этого же коллектива выдвинуты кандидатами Прохоров Юрий Александрович, Клепанин Евгений Вениаминович, секретарь парткома, Соловьева Ирина Анатольевна, оператор, Чуйков Александр Николаевич, слесарь, Царев Алексей Васильевич, слесарь, Набалов Александр Юрьевич, электромонтер, Бакулин Юрий Дмитриевич, старший инженер.

тителки к 40-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Нет сомнения в том, что взятое обязательство коллектив выполнит.

Предложение также поддержали бригадир В. С. Аверин, секретарь комсомольской организации Н. В. Любимова.

— Как программу действий, — подчеркнул в своем выступлении начальник управления В. В. Мигунов, — воспринял наш коллектив поставленную партией задачу о досрочном завершении пятилетки. Последовательно проводится работа по внедрению на предприятии прогрессивной технологии, механизации монтажных работ, экономии и рациональному использованию материальных, трудовых и топливно-энергетических ресурсов в соответствии с территориально-отраслевой программой «Интенсификация-90». Это позволило нам успешно выполнить принятые социалистиче-

ские обязательства. Государственный план 1984 года коллективом выполнен досрочно, 18 декабря. 18 бригад, общей численностью 197 человек, выполнили задания XI пятилетки и работают в счет 1986 года.

Участники собрания единодушно постановили: выдвинуть второго секретаря обкома КПСС Павла Петровича Можая кандидатом в депутаты Ленинградского областного Совета народных депутатов по 241-му избирательному округу и просить его дать согласие баллотироваться по этому округу.

На собрании избраны доверенные лица кандидата: Валентин Николаевич Братков, бригадир, Герой Социалистического Труда, и Александр Андреевич Пахалкин, слесарь-ремонтник, Герой Социалистического Труда, Лауреат Государственной премии СССР.

Н. КАРМАЛИТОВА  
Фото Г. Сафонова

## ЗАВТРА — 62-я ГОДОВЩИНА ОБРАЗОВАНИЯ СССР

КАК мы уже сообщали, при подведении итогов социалистического соревнования по достойной встрече 115-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина и 40-летия Победы, по результатам работы в ноябре, лучшей среди комсомольско-молодежных бригад управления строительства признана бригада А. В. Елошвили из управления промышленных предприятий.

В БРИГАДЕ их тридцать. Тридцать парней, каждому из которых — двадцать или немногим больше. Подавляющее большинство — члены ВЛКСМ. Так что бригада с полным правом носит название комсомольско-молодежной.

На 120 процентов выполнили парни производственное задание в прошедшем месяце, что и обеспечило им первое место среди комсомольско-молодежных бригад стройки.

А работа у парней нелегкая. Тот, кто хоть немного знаком с технологией строительного производства, знает: изготовление железобетонных изделий, особенно тех, что делает эта бригада — колонн, ригелей, ирановых балок — процесс трудоемкий и на сего-

дняшний день требующий немалых физических усилий. Добавьте к этому, что бригада работает в две смены. Но они — формовщики, сварщики, стропальщики, — трудятся на совесть.

«Дружная бригада» — так отзываются о коллективе те, кто хорошо его знает. И, наверное, именно это — одно из главных слагаемых успешной работы бригады. Из Закавказья и Урала, Украины и Средней Азии приехали парни в Сосновый Бор. Представители семи национальностей трудятся в составе бригады. Разное воспитание, привычки, интеллекты. И, насколько не умалая помощи и поддержки старших товарищей, с полным правом можно сказать: в том, что эти, такие

## ТОВАРИЩ БРИГАДА

разные парни, стали единым дружным коллективом, немалая заслуга бригадира Амзора Елошвили. Под стать ему и его первые помощники. Сам Амзор — грузин, комсорг бригады Валерий Иванов — русский, заместители бригадира Р. Сагинадзе — грузин, А. Азадалиев — азербайджанец, Ф. Абдулфайзов — татарин. Но это не мешает им работать дружно, слажено, с полуслова понимать друг друга, умело организовывать работу товарищей.

Нет в бригаде и нарушений дисциплины. Каждый живет интересами коллектива, дорожит его честью, понимает, что проступок одного может свести на нет усилия всех.

Нынешние двадцатилетние не любят громких слов. Не было их произнесено и во время нашей

беседы. Впрочем, лучше всяких слов о том, как они, комсомольцы 80-х, внуки участников войны, понимают свои задачи в знаменательный для всех нас год, свидетельствуют дела коллектива.

Разве может работать по-другому в дни ударной вахты, посвященной 40-летию Победы, Вадим Голованов, дед которого в 41-м защищал Москву, прошел всю войну и умер два года спустя после Победы от фронтowych ран? Или Андрей Хлестов, дед которого был награжден медалями «За оборону Ленинграда», «За освобождение Варшавы», «За взятие Кенигсберга»? Сражался под Ростовом, имеет награды дед Романа Сагинадзе.

У бригадира А. Елошвили отец не воевал — не был мобилизован, так как не достиг возраста. Но воевал и погиб в боях при защите Главного Кавказского хребта дядя Амзора. Об этом тридцать лет спустя после Победы сообщили семье красные следопыты. Во многом знаменательным для Амзора Елошвили был нынешний

год. В мае доверили руководство бригадой, в начале лета стал кандидатом в члены КПСС. Так что спрос с него за дела в комсомольско-молодежной бригаде теперь особый.

Невелик коллектив бригады, да и бригад таких в орденносном управлении строительства десятки. Но на в капле воды отражается океан, так и, знакомясь с делами и жизнью этого коллектива, невольно задумываешься сегодня, накануне 62-й годовщины образования СССР, о торжестве нашей национальной политики, у истоков которой стоял великий Ленин, о верности нынешних двадцатилетних делу отцов и дедов.

Члены комсомольско-молодежной бригады А. Елошвили только начинают свою трудовую биографию. По-разному сложатся их судьбы в будущем. Но уже служат и еще долго будут служить людям объекты, в строительстве которых вложен и их труд.

А. СТАСЕЛЬКО

# ВЫПОЛНЯЕМ СВОИ ОБЕЩАНИЯ

В ПОСТОЯННЫХ ДЕПУТАТСКИХ КОМИССИЯХ

**З**АКАНЧИВАЮТ СЯ полномочия постоянных депутатских комиссий всех депутатов городского Совета восемнадцатого созыва. Мы на пороге выборов нового состава депутатов в Верховный Совет РСФСР, в областные и городские Советы.

Назначение нашей комиссии раскрывается самим наименованием — постоянная депутатская комиссия по промышленности, транспорту и связи. Цели и задачи, поставленные перед комиссией, сфера действия — обширны.

Какое направление в нашей работе следовало считать главным? Трудно сказать однозначно, ибо все для нас было важным, но прежде всего — выполнение наказов и, в частности, строительство и сдача в эксплуатацию базы «Вторсырья».

Далеко не все вначале получалось. И СМУ-4 строительные работы вело с опозданием, и поставка оборудо-



вания согласно проекту была сорвана, пришлось заменять на аналогичное. Неоднократные встречи с руководством и прорабами управления, создание депутатского поста, серьезное отношение строителей и монтажников к создавшейся ситуации позволили сдать базу в эксплуатацию в установленный срок — в конце прошлого года.

Вторым наказом было асфальтирование автодороги так называемой улицы № 1, что является продолжением ныне действующего участка улицы Комсомольской (от городского автопарка до бани). Работы пока не выполнены из-за неготовности строительных работ по прокладке коллектора ливневой канализации, которые перенесены на 1985 год. Решение этого наказа даст транспортную развязку для кольцевого движения автобусов и снимет многие претензии жителей города.

В плановом порядке комиссия принимала участие

в подготовке вопросов на сессии, заседания исполкома.

К основным направлениям работы комиссии следует также отнести разработку предприятиями города целевой комплексной программы по совершенствованию производства, расширению ассортимента и улучшению качества товаров народного потребления в XI пятилетке и на период до 1990 года, участие в разработке проектов ежегодных планов экономического и социального развития города, предприятий.

Предприятиям и организациям города, в частности машиностроительному и опытному заводам, структурным подразделениям Союзоборского управления строительства, МУ-90, МСУ-32, Ручьевскому рыбокомбинату, хлебозаводу, отделению связи в результате коммиссионных проверок внесены предложения по повышению интенсификации производства, максимальному использованию резервов, со-

вершенствованию погрузо-разгрузочных работ, сокращению численности работающих, достижению наивысших конечных результатов при наименьших затратах. Даны рекомендации по улучшению воздействия хозяйственного механизма, по повышению эффективности и качества работы, внедрению в производство достижений науки и техники в целях экономии топливно-энергетических, материальных и трудовых ресурсов, использования вторичных ресурсов.

Рассмотрены вопросы развития бригадной формы организации и стимулирования труда, развертывания социалистического соревнования за достижение наивысших конечных результатов, за выполнение заданий XI пятилетки на Ленинградской АЭС имени В. И. Ленина и других предприятиях.

Совместно с промышленно-транспортным отделом ГК КПСС, ГК ВЛКСМ, ГАИ, ДНД, комитетом народного контроля, редакцией городской газеты — всего было привлечено 32 человека — комиссией изучен вопрос и даны конкретные рекомендации и предложения исполкомом, хозяйственным руководителям предприятий по совершенствованию внутригородских пассажирских перевозок. Меры по упорядочению движения городских автобусов, служебного автотранспорта, с привлечением его к перевозке жителей города, принимаются. Руководителям предприятий, имеющим в своем составе авто-

транспортные хозяйства, не следует забывать решение, принятого исполкомом по данному вопросу.

**О**ДНОЙ из последних работ нашей комиссии является разработка мероприятий на 1985 год и XII пятилетку по совершенствованию пассажирских и грузовых перевозок железнодорожным транспортом.

Предложения по увеличению количества поездов на участке Ленинград — Калище, введение скоростных маршрутов за счет сокращения количества остановок, сокращения плеча движения электропоездов, введение дополнительных поездов в выходные дни (особенно в летний период), строительство второго пути на участке Ораниенбаум — Калище, радиодификация на станции Калище (для объявлений), перенос пассажирской станции со строительством здания вокзала на 80 км, и строительства контейнерной площадки на существующей железнодорожной станции. Данные предложения находятся на рассмотрении руководства Ленинград-Витебского отделения Октябрьской железной дороги и после проведения анализа загруженности электропоездов нашего направления со станции Балтийский вокзал, мы должны получить ответ.

**В. ДАВИДОВ,**  
председатель постоянной депутатской комиссии по промышленности, транспорту и связи

## ЧЕСТЬ ПО ТРУДУ



МЕДЛЕННО кружась, серебристые снежинки бьются о стеклянную крышу, словно просят пустить их в этот уютный домик, где и сейчас живет лето.

Здесь, в теплице выращиваются цветы. В эту холодную пору здесь можно увидеть цветущую фиалку, горболу или хризантему.

Хозяйской одной из теплиц можно по праву назвать цветочную Ирину Поливанову. Выпускница средней школы № 2, Ирина закончила Мичуринское училище и приехала в свой город с красным дипломом садовода-цветовода-декоратора.

Новую теплицу, куда направили комсомолку И. Поливанову, пришлось осваивать, как говорится, с нуля. Пригодились здесь и знания, полученные в училище, и опыт бригадира-наставника Галины Серафимовны Сафиной. Уже второй год здесь царит красота и порядок.

— Много упорства и терпения требует эта красота, — говорит Ирина, — но об этом забываешь, когда видишь конечные результаты своего труда, добрые улыбки на лицах людей.

Есть у Ирины еще одно увлечение, которому она отдает свое свободное время. Третий год она занимается в ансамбле народного современного танца при Дворце культуры «Строитель».

На снимке: И. Поливанова.

Фото Г. Сафонова

# К ВЫСОКОМУ РЕЗУЛЬТАТУ

С 1 января 1985 года коллектив Ручьевского рыбокомбината переходит на работу в условиях крупномасштабного экономического эксперимента

**ПЕРЕХОД** на интенсивный путь развития, которому сегодня придается такое большое значение, должен сопровождаться созданием условий, повышающих заинтересованность каждого предприятия и каждого работника в повышении эффективности своего труда. Утверждение, казалось бы, бесспорное. Однако существующий механизм хозяйствования явно недостаточно нацеливает трудовые коллективы на изыскание дополнительных резервов. Наоборот, вместо полного раскрытия своих производственных возможностей, экономного использования всех видов ресурсов, потребности в ресурсах при планировании, как правило, завышаются, а возможности иногда скрываются.

Для устранения этого противоречия ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли летом прошлого года постановление «О дополнительных мерах по расширению прав производственных объединений (предприятий) промышленности в планировании и хозяйственной деятельности по усилению их ответственности за результаты работы». Постановление предусматривает создание таких условий, которые стимулировали бы качественный, высокопроизводительный труд, инициативу, предприимчивость, обеспечивали бы ускорение научно-технического прогресса, интенсификацию производства.

В связи с этим в стране проводится крупномасштабный экономический эксперимент по усилению роли производственных предприятий в разработке планов экономического и социального развития на всех стадиях планирования. С 1 января наступающего года в условиях эксперимента начнут работать все предприятия министерства рыбного хозяйства РСФСР, в том числе и наш Ручьевский рыбокомбинат.

В чем же основные особенности работы по-новому? Это прежде всего повышение само-

стоятельности предприятия в части планирования — сокращения числа утверждаемых «сверху» показателей, расширение прав в оплате и стимулировании труда, в техническом перевооружении производства, использовании фондов экономического стимулирования. Количество показателей, которые утверждены нашему рыбокомбинату вышестоящей организацией, составляет в пятилетнем плане 9 вместо прежних 17, а в годовом — 17 вместо 26.

Оценка хозяйственной деятельности предприятия будет осуществляться не по восьми показателям, как сейчас, а всего по трем: сортность выпускаемой рыбопродукции, увеличение прибыли и самое главное — объем товарной продукции с учетом выполнения обязательств по поставкам, номенклатуре, качеству и в сроки в соответствии с заключенными договорами.

Повышается роль экономических нормативов как важного рычага воздействия на хозяйственную деятельность. На 1985 год их установлено четыре: это нормативы прироста фондов заработной платы, материального поощрения, социально-культурных мероприятий и жилищного строительства, развития производства. Все они поставлены теперь в прямую зависимость от роста валовой продукции, прибыли, амортизационных отчислений. Скажем, за каждый процент прироста валовой продукции фонд заработной платы увеличивается на 0,5 процента, за каждый процент прироста прибыли фонд материального поощрения увеличивается на 1 процент.

Применение таких нормативов должно привести к улучшению использования всех видов ресурсов, повышению производительности труда. Иными словами, в условиях эксперимента более ощутимой будет взаимосвязь между работой предприятия и доходами его тружени-

ков. Администрация предприятия получит возможность производить доплаты за совмещение профессий (должностей) различным категориям персонала без утверждения перечня совмещаемых профессий вышестоящими организациями. Рабочим, занятым на особо ответственных работах, можно будет доплачивать от 12 до 24 процентов к тарифной ставке за профессиональное мастерство.

Кроме того, администрации, согласно условиям эксперимента, предоставляется право за счет общей экономии фонда заработной платы устанавливать всем категориям инженерно-технических работников и служащих надбавки к окладам и тарифным ставкам за высокую квалификацию и достигнутые результаты труда. Надбавки эти могут составлять до 50 процентов должностных окладов, причем важно отметить, что они не будут учитываться при определении расходов на содержание аппарата управления и, следовательно, не приведут к их повышению.

Подготовка к участию в экономическом эксперименте началась на комбинате еще в июне. Была создана специальная комиссия во главе с директором предприятия. В нее вошли заместители директора, главные специалисты, начальники отделов, секретарь партийного бюро, председатель профсоюзного комитета. Вопрос о переходе на работу в условиях эксперимента обсуждался на партийном собрании, на расширенном заседании постоянно действующего производственного совещания. До работников комбината доводятся цели и задачи эксперимента, разъясняются его преимущества. Словом, труженики нашего предприятия настраиваются работать по-новому.

**Л. КАВЕРИНА,**  
главный экономист Ручьевского рыбокомбината

## ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

### На конвейер — со Знаком качества

**ГОРЬКИЙ.** По результатам испытаний присвоен государственный Знак качества автомобиля ГАЗ-24-11 (такси). Внешне машина ма-

ло чем отличается от предшествующей модели. Главные изменения — внутри салона: стали удобнее кресла водителя и пассажиров, мягкой и травмобезопасной — панель приборов. Массовое производство машины начнется на Горьковском автозаводе в 1985 году.

## ОБЗОР ПОЧТЫ 1984 ГОДА

В ЭТОМ году редакцией получено около восьмисот писем. В них вы рассказываете о партийной и общественной жизни на предприятиях, производственных успехах и проблемах, о людях, добросовестно и честно относящихся к своему делу. Вам, авторам, хорошо знакомы специфику производства, удается наиболее глубоко раскрыть все стороны жизни трудовых коллективов, характеры своих героев.

Такие материалы присылали мастера электроцеха ЛАЭС имени В. И. Ленина В. Ефремов, дозиметрист станции И. Лапшин, бригадир монтажников МСУ-32 В. Иванов, старший диспетчер СМУ-1 Ю. Москвин, работник детского комбината № 2 СУС И. Севостьянова и многие другие.

Нередко поводом написать о человеке служит письмо-благодарность. Так родилась идея написать об агенте Госстраха А. И. Горюновой, мастере сосновоборского участка ремонта обуви А. М. Хасанове. Поводом создания зарисовок о связисте А. П. Тихомирове, пожарном Н. Н. Кошкине послужили ваши звонки в редакцию.

В этом году постоянно поступали сообщения о культурной и спортивной жизни города. Достаточно широко освещались спортивные мероприятия. Активно сотрудничают с редакцией председатель комитета физкультуры ЛАЭС имени В. И. Ленина Е. Гормин, тренер ДЮСШ гороно А. Коззев, работник управления производственных предприятий Е. Турин, тренер секции биатлона СУС А. Богомол и другие.

Активно информирует нас по вопросам культуры работник ДК «Строитель» В. Крылов. За год опубликовано не один десяток его материалов. В последнее время оживилось наше сотрудничество с кинотеатром «Современник», городским Домом пионеров и школьников, детской музыкальной школой, детской художественной школой. Считаю, что есть чем поделиться с читателями и городскому Дому молодежи.

Очень многие письма, по-

ступающие в редакцию, так называемые, житейские темы. И это вопросы и заботы не только личного характера. В них стремление улучшить положение дел на том или ином участке хозяйственной, общественной, культурной жизни города.

Это письма о строительных недоделках в новых домах, о вопросах благоустройства, работе медицинских учреждений, предприятий торговли, автотранспорта, сферы быта, жилищно-эксплуатационных контор.

Так, весной и летом в почте особенно часто поднималась тема благоустройства улиц города, дворовых территорий. В разговоре при-

ков на эту тему.

Редакция стремится учесть все интересы. Но, конечно, не все письма попадают на газетную полосу. Правда, и не все авторы претендуют на публикацию. Многие просто хотят поделиться мыслями, просят совета, а то и помощи.

Так, благодаря вмешательству редакции была установлена телевизионная антенна в доме № 27 по проспекту Героев, жильцы которого 8 месяцев не имели возможности смотреть телевизионные передачи. По письму пенсионерки М. Ермолаевой санитарно-эпидемиологической станции были проведены замеры шума в мастерской, расположенной в подвальном помещении дома № 14 по улице Комсомольской. Мастерская временно закрыта. На днях в деревне Ручьи было налажено личное освещение, не работавшее до этого два месяца.

Сообщения, подобные этим, печатаются в газете под рубрикой «Меры приняты».

Не все письма попадают на газетную полосу. Но каждое не остается без внимания. Все они отправляются в инстанции для рассмотрения. Автору дается ответ. Такие ответы печатаются также под рубрикой «Хотя письмо не опубликовано».

Много в нашей почте ответов учреждений. Практически на все письма, критические материалы предприятия отвечают оперативно. Это показатель делового подхода должностных лиц к поставленной проблеме.

Но встречаются, к сожалению, и письма — отписки. Так, начальнику линейного участка треста «Рослифтремонт» было направлено письмо В. М. Акатова о частых простоях лифта в доме № 5 по улице Солнечная. Начальник участка П. А. Васильев отдался отпиской. В причинах несправности пришлось разбираться нашему корреспонденту.

Ваши письма — тот источник, благодаря которому страницы нашей газеты станут более интересными, насыщенными, поднимут круг волнующих всех проблем.

Идем в Новом году новых писем!

## ДРУЗЬЯ НАШИ — ПИСЬМА

нимали участие главный архитектор города Т. Н. Степанова, заместитель председателя исполкома горсовета В. Н. Ворожейкин, администрация управления капитального строительства и другие. Редакцией совместно с исполкомом горсовета в начале августа был проведен «День открытого письма».

Во многих письмах вы предъявляете претензии к работникам телеателье. Особенно интенсивным поток жалоб был в августе — сентябре. Редакция совместно с отделом торговли и быта исполкома горсовета участвовала в выявлении причин неудовлетворительной работы телеателье. Как результат, опубликован материал «Светись, голубой экран». И в дальнейшем редакция намерена писать о качестве работы в сфере услуг. (За ноябрь и декабрь число жалоб на работу телеателье резко сократилось).

Разговор о торговом обслуживании начал нашей читательницей Н. Яковлевой материалом «Только ли копейка?» Хотелось бы получить больше ваших откли-

## ИЗ ИСТОРИИ НАШЕГО КРАЯ

Олег ТАРАСОВ



## ЛЮДИ У ОЗЕРА

НА БАЗЕ в Пейпии тогда прошли испытания и других видов новейшей техники. Это были первые в мире приборы для ночного видения. Их тогда называли «инфракрасная» или «лучистая» техника. Теплогенераторы, созданные в лаборатории В. В. Гурова, позволили обнаруживать ночью корабли противника, «видеть» машины, животных и людей. Эти аппараты использовались для охраны объектов на озере Копанское и в Пейпии.

И все же самым значительным событием в работе летчиков и катерников этой базы стало испытание первых в истории науки и техники судов на воздушной подушке (СВП) конструкции выдающегося инженера В. И. Левкова.

Первое такое судно доставили сюда в конце 1937 года с особыми предосторожностями и секретностью. Автомобиль с тяжелой платформой, на которой находился зачехленный катер, похожий на самолет со снятыми крыльями, в пути остановился только раз — у деревни Систо-Палкино. Узковат оказался мост, пришлось снять перила... А на следующий день общительный, открытый Левков рассказывал летчикам и морякам базы об истории создания этого судна, которое сами инженеры шуточно нарекли «крокодилом».

Первым идею безколесного вездехода на воздушной подушке высказал Циолковский в своей книге «Сопротивление воздуха и скоростной поезд», вышедшей в 1927 году. Тогда же группа специалистов Новочеркасского политехнического института во главе с Левковым взялась претворить эту идею в жизнь. В 1934 году была создана первая модель — двухместный катер Л-1. Воздух под днище нагнетался двумя моторами-вентиляторами, создавалась воздушная подушка, которая и приподнимала корпус, изменение пути воздушного потока позволяло маневрировать... Через два года на испытания вышел Л-5 — более мощный, изготовленный из дюралю, весом около 9 тонн. Катер развивал невиданную для морских условий скорость — 130 километров в час, мог двигаться по воде и над сушей. Можно ли использовать его в военно-морском флоте? Чтобы ответить на этот вопрос, требовалось уточнить тактические и технические возможности судна. Тогда и выбрали местом окончательных испытаний базу Пейпии.

Грохот двух мощных моторов М-45 (каждый мощностью по 850 лошадиных сил) этого судна был слышен далеко окрест. Помнят этот грохот сторожилы деревень у озера и залива. Некоторым из них посчастливилось видеть и необыкновенные походы чудо-катера: он одолевал болота, мчался по дороге, свободно двигался над торосистым льдом. До самого Кронштадта доходило тогда это судно...

К СОЖАЛЕНИЮ, испытания вскоре выявили

недостаток в конструкции: перегревались двигатели. Левков и другие инженеры внесли существенные изменения. По новым расчетам был создан более мощный катер Л-9 с облегченным деревянным корпусом и двумя 140-сильными моторами. Этой машине предстояло выполнить задание особой важности.

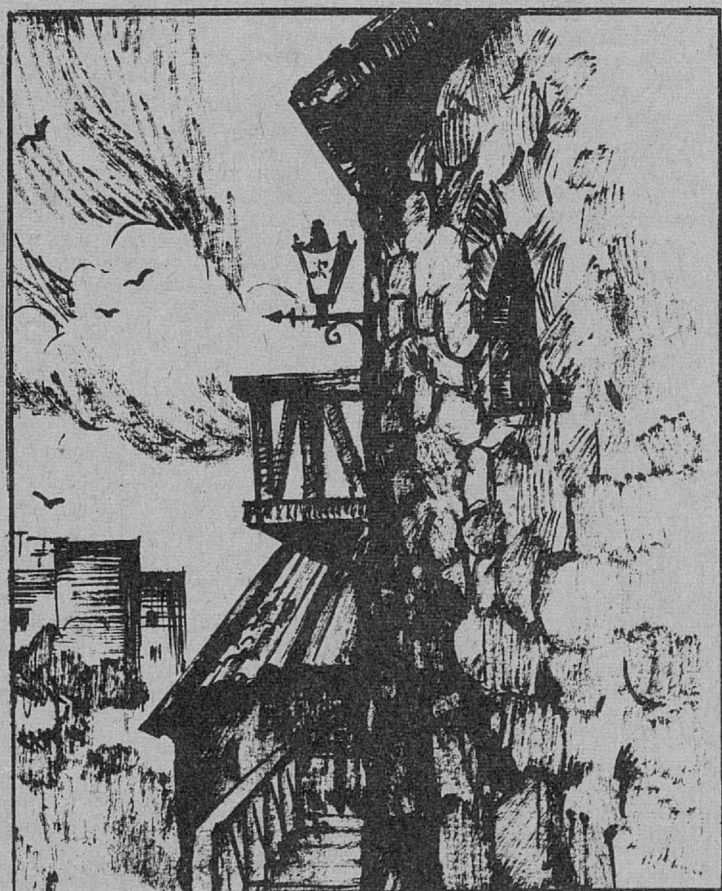
Осенью 1937 года в Кронштадте готовился к выходу в море ледокол «Красин». Ветеран полярного флота должен был пробиться сквозь льды Гренландского моря к дрейфующей станции «Северный полюс», чтобы снять четверку отважных зимовщиков — И. Д. Папанина, Э. Т. Кренкеля, Е. К. Федорова и П. П. Ширишова. Начальником экспедиции был назначен П. И. Смирнов-Светловский. Он и предложил использовать для работы во льдах судно на воздушной подушке Л-9. Этот катер должен был прийти в Кронштадт своим ходом по льду залива. Его повел К. А. Шиллов, командир одного из отрядов катерников в Пейпии. К сожалению, при движении Л-9 через торосы случилась авария, судно получило серьезные повреждения, устранить которые до отхода «Красина» не успели. Пришлось отказаться от использования его в полярных условиях. А жаль. Если бы катер Левкова помог в этой экспедиции, мир куда раньше узнал бы о выдающемся изобретении советского инженера. Не исключено, что многие организационные трудности при доработке его конструкции были бы быстрее преодолены, и к началу войны наша армия получила машину, которая могла бы произвести эффект не меньший, чем к примеру, наша знаменитая «катушка». Легко проходить по минным полям на суше и в воде, форсировать болота и реки, на высокой скорости врываться в гавани противника, преодолевать боновые заграждения — все это было по силам таким катерам.

К сожалению, напряженные испытания всех последующих модификаций судов на воздушной подушке не были доведены до конца. Конструкторы уже разрабатывали эффективную защиту моторов от перегрева. Создавалась так называемая винто-моторная группа с редукторной передачей, что в дальнейшем, в послевоенное время позволило построить такое судно с хорошими техническими характеристиками. Но в сорок первом это сделать не успели...

С началом боевых действий на Балтике выходы «крокодилов» в море прекратились. В августе, когда фронт приблизился к озеру Копанское, все эти суда были перевезены в Кронштадт.

После Победы группа Левкова продолжила работу над совершенствованием таких катеров. В 1954 году умер этот замечательный инженер, создатель первых в мире судов нового типа. Долгое время о его изобретении из соображений секретности знал только ограниченный круг военных специалистов...

## ТВОРЧЕСТВО НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ



Стены Андерсенграда.

Рис. А. Фомичева

## ● НОВИНКИ

## „Экспресс-2“ ПОМОЩНИК КАССИРОВ

...НА ПУЛЬТЕ загорается лампочка — вызывает абонент. Снята телефонная трубка, и его запрос тут же в закодированном виде воспроизводится на экране дисплея. Проходит секунда-другая, и новый ряд ярко-зеленых цифр вспыхивает на табло. Оператору остается лишь назвать будущему пассажиру номер вагона, поезда, время отправления, вложить в конверт билет-бланк для доставки его по адресу заказчика. Вся операция занимает не больше минуты.

Так будет действовать автоматизированная система предварительной продажи билетов «Экспресс-2», первая очередь которой введена в действие в Ленинградском центральном железнодорожном бюро на канале Грибоедова, 24. В период опытной эксплуатации она будет помогать при оформлении проездных документов на поезда, следующие по Варшавскому и Витебскому направлениям. — Ножницы, клей, нехитрые приспособления, которые сейчас являются атрибутами кассиров, скоро станут музейными экспонатами, — говорит начальник пассажирской службы Октябрьской железной дороги В. Смирнов. — Их заменяют компьютеры, призванные резко повысить культуру обслуживания населения. Ведь при существующей системе продажи и бронирования билетов их оформление занимает много времени, а это приводит к очередям, особенно в летнюю пору. Что касается предварительных заказов, то в будущем «Экспресс-2» выдаст билеты за 20—45 суток до отправления поезда.

(ЛЕНТАСС)

(Продолжение. Начало см. в №№ 140—143, 146, 148, 149, 155).

НА КНИЖНУЮ ПОЛКУ

В ПОМОЩЬ СПЕЦИАЛИСТАМ

Алексеев О. В. Спектральные методы анализа радиоустройств с помощью ЭВМ. «Радио и связь», 1985.

Косляков П. Н. Антигены опухолей человека. «Медицина», 1985.

Злобин Б. Д. Подкормка охотничьих животных. «Лесная промышленность», 1985.

Роль правового вос-

питания в предупреждении правонарушений. «Юридическая литература», 1985.

НА ЭТИ и многие другие книги можно оформить подписку в книжном магазине.

Только по подписке распространяются издания для специалистов различных отраслей народного хозяйства, науки и культуры, включенные во вторую часть аннотированных

тематических планов выпуска литературы центральных издательств на 1985 год.

Издательства выпустят в 1985 году более 500 книг, распространяемых по подписке.

Индивидуальные покупатели при оформле-

нии подписки оплачивают стоимость книги полностью. Подписка оформляется квитанцией.

Организации и предприятия оформляют заказы на подписные издания гарантийными письмами.

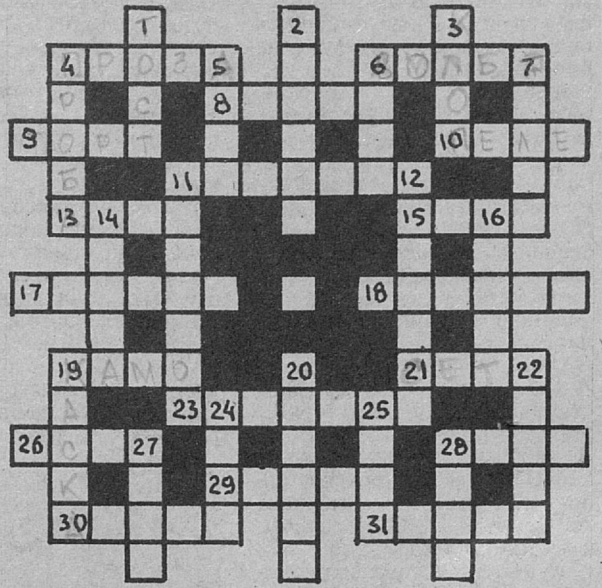
Подписку можно оформить до 31 декабря 1984 года в книжном магазине № 180 по адресу: ул. Красных Фортов, 37 «А».

Напоминаем, эти книги выпускаются тиражами, соответствующими заказам подписчиков.

Книжный магазин № 180

В ЧАС ДОСУГА

КРОССВОРД



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Нестихотворная литература. 6. Единица количества электричества.

казачье званье и должность. 30. Группа сортов зимних яблок. 31. Канарейка-самец.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД, ПУБЛИКОВАННЫЙ 15 ДЕКАБРЯ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 3. Колер. 6. Танго. 8. «Апорт». 12. Чигорин. 13. Колибри. 15. Клин. 16. Зубр. 18. Лига. 19. Аист. 20. Грош. 24. Ажур. 25. Леон. 26. Киев. 29. Айсберг. 30. Молоков. 31. Манто. 33. Паром. 34. Наска.

Редактор Н. З. СБИТНЕВ

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ДОМАШНЕГО ХОЗЯЙСТВА

ЕСЛИ праздничная еда не просто хорошо приготовлена, но еще и красиво подана — она кажется особенно вкусной.

Забавные украшения для праздничного стола можно сделать, например, из сваренных вкрутую яиц.

«Гномик»: рот и нос нарисованы томатной пастой, шапочка — половинки помидора или редиски, глазки — горошины черного перца.

«Бабочка» садится на бутерброд или вазу с салатом. В яичке сделаны два наклонных надреза, куда вставлены «крылышки» — ломтики копченой колбасы, например, или сыра.

Очень красивы раковины из листьев белой и красной капусты. Их можно сделать большими или маленькими в зависимости от величины листа.

Из бланшированных (обваренных) листьев капусты можно сделать трубочки. Листья лучше брать помягче, а толстый ствол немного срезать.

КАК ЗАПЕКАТЬ ПРОДУКТЫ В ФОЛЬГЕ

ЗАВОРАЧИВАЙТЕ продукты в фольгу аккуратно, чтобы не вытек сок, но при этом фольга не должна прилегать к продукту слишком плотно.

Плоские кусочки мяса или рыбы посолите, поперчите, обложите тертыми на терке или мелко нарезанными овощами, добавьте немного масла. Все это выложите на большой кусок фольги, перегните его и с трех сторон аккуратно трижды закатайте края.

Если вы запекаете целую рыбку, птичку, кусок печени — то есть плоский пакетик не получается, — обмотайте тушку фольгой, «забинтуйте» ее, чтобы сохранился сок.

Запекая фрукты и овощи, положите их на квадрат фольги, поднимите все четыре конца и закрутите их. Получится аккуратный узелок.

На противень, где запекаются упакованные в фольгу продукты, налейте немного воды и ставьте в духовку. Готово ли кушанье, проверяют вилкой, накалывая прямо через фольгу.

ПРАЗДНИЧНЫЙ ПИРОГ С ЧЕРНИКОЙ (или с другими ягодами)

ВЫСЫПЬТЕ муку горкой, сделайте углубление и последовательно вливайте в него: разведенные в теплой воде дрожжи, теплое моло-

ко, яйца, топленое масло, положите соль. Хорошенько вымешайте тесто и поставьте в теплое место на два-три часа.

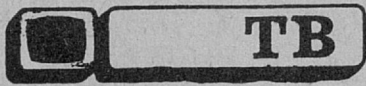
Пока тесто подходит, возьмите два стакана черники, заготовленной впрок с сахаром, полстакана сметаны, полстакана сахарного песка и белки от двух яиц. Все это перемешайте и взбейте венчиком, чтобы получилась однообразная пышная, слегка розовая масса.

Подготовьте из сбитого белка «салфетку!». Для этого возьмите один-два белка и взбейте венчиком или вилкой. Через три-пять минут всыпьте туда 2—3 ч. ложки сахарного песка, влейте 1—2 капли лимонного сока и продолжайте сбивать еще минут пять.

Когда пирог испечется, выньте его из печи, накройте белковой «салфеткой» и опять поставьте на 2—3 минуты в печь. Остывший пирог выложите на блюдо, сверху украсьте ягодами из варенья, цукатами, посыпьте крошкой шоколада, положите дольки апельсина — словом, действуйте, как подскажет фантазия.

Продукты: 3 стакана муки, 30—40 г дрожжей, полстакана сахарного песка, 3 яйца, 2 стакана теплого молока, 2 ст ложки топленого масла, соль по вкусу.

Справочный отдел



ПОНЕДЕЛЬНИК, 31 ДЕКАБРЯ

I ПРОГРАММА: 8.00 — Время. 8.35 — Всесоюзный смотр самодеятельного художественного творчества. 8.55 — Мультифильм. 9.05 — АВВГДейка. 9.35 — Круг чтения. 10.20 — Ты помнишь, товарищ... 11.20 — Творчество народов мира. 11.55 — Человек. Земля. Вселенная. 12.40 — «В ожидании чуда» — х. ф. 13.50 — Музыкальный киоск. 14.20 — Очевидное — невероятное. 15.20 — Мелодия и ритмы Кубы. 15.45 — Мультифильм. 16.05 — «Два гусара» — х. т. ф. 1-я серия. 17.10 — Новости. 17.15 — «Два гусара» — 2-я серия. 18.20 — Международные соревнования «Дружба-84». Итоги. 19.20 — Шире круг. 21.00 — Время 21.35 — На арене цирка. 22.45 — «И в шутку, и всерьез» — киноконцерт. 23.40 — «Страна моя» — д. т. ф. 23.50 — «С Новым годом, товарищи!». Поздравление советскому народу. 0.05 — Новогодний огонек. 3.00 — Танцы, танцы, танцы... 3.20 — «Однажды в новогоднюю ночь...» — концерт.

II ПРОГРАММА: 8.00 — Гимнастика. 8.15 — Если хочешь быть здоров. 8.30 — Русская речь. 9.00 — Ритмическая гимнастика. 9.30 — «Своей судьбой гордиться мы» — д. ф. 9.50 — «Беляночка и Розочка» — х. ф. 11.25 — Международные соревнования по лыжному двоеборью. Гонка на 15 км. 11.50 — Спутник кинозри-

теля. 12.35 — «И простые песни Коми» — д. ф. 12.45 — Концерт артистов-чтецов, посвящен 175-летию со дня рождения Н. В. Гоголя. 13.55 — «Как Колобок цветок свой искал», «Размышления о сказке» — д. ф. 14.20 — Музыка в театре, кино и на телевидении. 16.20 — «Карнавал» — новогодний концерт. 16.50 — Международное обозрение. 17.05 — Эстрадная передача. 17.35 — Мультифильмы. 18.15 — Концерт ансамбля «Березка». 19.00 — Международная панорама. 20.00 — Спокойной ночи, малыши. 20.20 — Чемпионат мира по хоккею среди молодежных команд. Сборная Канады — сборная Финляндии. 3-й период. 21.00 — Время. 21.35 — «Личная жизнь Деда Мороза» — х. т. ф. 22.55 — Мелодия Иоганна Штрауса. 23.40 — «Страна моя» — д. т. ф. 23.50 — «С Новым годом, товарищи!». Поздравление советскому народу. 0.05 — Любителям классической музыки.

ПРОГРАММА ЛТ: 14.45 — Мультифильмы. 15.15 — «Мария, Мирабела» — х. ф. 16.20 — «Лицедей» — премьера муз. фильма ЛТ. 16.50 — «Русские узоры» — фильм-концерт. 17.50 — Сегодня и ежедневно. 18.40 — «Сильва» — х. т. ф. 1-я и 2-я серии. 21.00 — Время. 21.40 — «Новогодняя сказка» — мультиконцерт. 22.35 — «Кружатся диски» — эстрадная программа. 23.40 — «Страна моя» — д. ф. 23.50 — «С Новым годом, товарищи!». Поздравление советскому народу. 0.10 — После полуночи. 1.15 — Гости года. Выступают артисты зарубежной эстрады.

ГОРОДСКОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ИНФОРМИРУЕТ

о режиме работы подразделений службы быта 30, 31 декабря и 1 января:

мастерская по пошиву головных уборов: 30, 31 — выходной. Ремонт обуви (ул. Сибирская, 8): 30 — с 9 до 18 часов; 31 — выходной. Рембыттехника: 30 — с 9 до 18 часов; 31 — выходной. Ремонт часов (ул. Солнечная, 22): 30 — с 9 до 18 часов, 31 — выходной. Бюро добрых услуг: 30, 31, 1 — выходной. Парикмахерская (ул. Ленинградская, 22): 30 — с 7.30 до 21.30; 31 — с 7.30 до 13 часов. Парикмахерская (ул. Кр. Фортов, 2): 30 — с 7.30 до 21.30; 31 — с 7.30 до 13 часов. Парикмахерская при

ЛПО «Комплекс»: 30 — выходной; 31 — с 8 до 15 часов. КПП-1: 30 — с 9 до 18 часов; 31 — выходной. Ателье проката (ул. Кр. Фортов, 2): 30 — выходной; 31 — с 9 до 18 часов. Ателье проката (ул. Кр. Фортов, 35): 30 — с 11 до 20.12; 31 — выходной. Химчистка: 30 — с 9 до 18 часов; 31 — выходной. Фотография: 30 — с 10 до 16 часов; 31 — с 9 до 15 часов. Ателье пошива одежды: 30 — с 9 до 21 часа; 31 — с 9 до 13 часов. Ремонт обуви (ул. Солнечная, 37): 30 — с 11 до 20 часов; 31 — с 9 до 13 часов. Парикмахерская-салон: 30 — с 7.30 до 21.30; 31 — с 7.30 до 14 часов. Парикмахерская (при бане): по режиму работы. КПП-5: 30 — с 8 до 14 часов; 31 — выходной.

1 января у отмеченных подразделений службы быта — выходной. (1—1).

ВНИМАНИЮ ИЗБИРАТЕЛЕЙ

Исполком городского Совета народных депутатов вносит уточнение в список избирательных участков, опубликованный в газете «Маяк прогресса» 25 декабря. Следует читать: «Калищенский избирательный участок № 1... В составе: улицы Мира... и далее по тексту. «Советский избирательный участок № 9. В составе: пр. Героев, дома № 54, 56...» и далее по тексту.

ГОРОДСКОЙ ДОМ КУЛЬТУРЫ

производит набор на курсы «макrame». Телефон для справок: 6-31-71. (2—2).

КИНО

«СОВРЕМЕНИК» — «Вождь «Белое Перо» (ГДР): 29 — 10, 13, 17, 19, 21; 30 — 13, 15, 17, 19, 21; 31 — 10, 13, 15, 17, 19, 21.

НАШ АДРЕС:

168537, г. Сосновы Бор, ул. Солнечная, дом 11.

ТЕЛЕФОНЫ:

редактор — 6-16-28; зам. редактора и отдел промышленности — 6-13-12; отдел партийной жизни — 6-22-83; ответственный секретарь — 6-33-30; отдел советского строительства и отдел писем — 6-35-37; отдел информации — 6-22-83; бухгалтерия — 6-33-30.

Газета выходит три раза в неделю: по вторникам, четвергам и субботам.