

# С МАКСИМАЛЬНОЙ ОТДАЧЕЙ

СОВЕЩАНИЕ В ГОРКОМЕ КПСС

В ГОРОДСКОМ комитете КПСС состоялось совещание хозяйственных руководителей и секретарей партийных организаций, на котором был рассмотрен ход работ по оказанию шефской помощи совхозам Ломоносовского района. Вел совещание секретарь горкома партии Б. К. Лебедев.

ЦК КПСС, выражая озабоченность в связи со сложившимися неблагоприятными погодными условиями в ряде районов страны, подчеркивает необходимость получения максимального урожая там, где имеются более благоприятные условия, на основе более организованной работы, перевыполнения установленных планов и заданий по производству и заготовке сена, кормов и других сельскохозяйственных продуктов.

Месяц назад бюро Ленинградского обкома КПСС приняло постановление «О дополнительных мерах по обеспечению уборки урожая, заготовок сельскохозяйственных продуктов и кормов в 1984 году и успешного проведения зимовки скота в период 1984/85 года в свете требований ЦК КПСС, указаний Генерального секретаря ЦК КПСС товарища К. У. Черненко».

Для того, чтобы качественно и в срок выполнить до-

полнительное задание по заготовке кормов, нужно использовать все имеющиеся возможности и резервы, четко организовать работы на полях и лугах, вести косыбу на мелкоконтурных участках, обочинах дорог, заболоченных местах, в пригородных зонах отдыха, мелколесье, создать коллективам бригад и звеньев, направляемых на сельскохозяйственные работы, необходимые условия для высокопроизводительного труда, быта и отдыха.

Как отмечалось на совещании, темпы работ по заготовке сена и зеленой массы, а также по прополке корнеплодов нельзя пока признать достаточными. Одна из причин этому — нечеткая организация шефской помощи на ряде предприятий, неудовлетворительный контроль на местах.

Хозяйственным руководителям и секретарям партийных организаций было предложено обратиться на эти вопросы самое пристальное внимание.

На совещании был обсужден также вопрос о создании горкомом ВЛКСМ общегородского комсомольского отряда. Отряд, который приступит к работе послезавтра, должен заготовить на нужды совхозов 360 тонн зеленой массы.

## Трудятся на совесть

В ПОДШЕФНЫХ СОВХОЗАХ

НА СОВЕСТЬ трудятся работники Ленинградской атомной электростанции имени В. И. Ленина на заготовке зеленой массы в подшефном совхозе «Кронштадтский» Ломоносовского района. Помимо постоянной бригады, в составе которой двадцать пять человек, ударными темпами ведут здесь косыбу рабочие электрического цеха — в прошлом году они показали на заготовке зеленой массы такую производительность труда, что нынче, при подготовке к летнему сезону, было решено использовать опытных косцов только на этом виде работ.

Более двухсот тонн зеленой массы, около шестидесяти гектаров прополотых корнеплодов — такие данные в эти дни можно увидеть на висящем в вестибюле ЛАЭС «Экране проведения сель-

скохозяйственных работ в подшефном совхозе «Кронштадтский». Вот уже неделю вносят свой посильный вклад в эти цифры и старшеклассники школы № 2, которые приехали в открывшийся на территории «Кронштадтского» лагерь труда и отдыха. Все работы по созданию и подготовке лагеря к открытию выполнены энергично.

В настоящее время труженики Ленинградской атомной электростанции прилагают максимум усилий, чтобы полностью и в срок выполнить постановление бюро горкома партии «О дополнительных мерах по обеспечению уборки урожая, заготовок сельскохозяйственных продуктов в 1984 году в свете требований ЦК КПСС, указаний Генерального секретаря ЦК КПСС товарища К. У. Черненко».

# МАЯК прогресса

СУББОТА,  
7  
ИЮЛЯ  
1984 г.  
№ 81  
Цена 3 коп.

ОРГАН СОСНОВОБОРСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Завтра — День рыбака

## Увеличивать выпуск, улучшать качество

РЫБНОЕ хозяйство в наши дни является одной из важнейших составных частей агропромышленного комплекса и немало делает для реализации Продовольственной программы. Труженики рыбного хозяйства СССР годовую план 1983 г. по реализации продукции выполнили на 105 процентов, объем производства и производительность труда по сравнению с 1982 г. возросли на 3 процента. В 1983 г. произведено пищевой рыбной продукции, включая рыбные консервы, на 6,7 млрд. руб.

Большое внимание уделяется значительному расширению и обновлению ассортимента рыбных товаров, повышению качества и вкусовых достоинств рыбной продукции. В одиннадцатой пятилетке производство улучшенного ассортимента рыбной продукции увеличится на 23 процента, в том числе копченых, сушено-вяленых и балычных изделий — на 16, рыбы спецазделки и кулинарных изделий — на 21, филе — на 23, живой рыбы — на 48 процентов. Продовольственной программой предусмотрено довести потребление рыбопродуктов на душу населения в 1990 г. до 19 кг.

Свой вклад в выполнение Продовольственной программы СССР вносят и труженики Ручьевского рыбокомбината, аппетитная продукция которого известна далеко за пределами нашего города. Среди передовиков производства — ветеран предприятия, ударник коммунистического труда, бригадир комплексной бригады цеха оформления А. И. Соловьева (НА СНИМКЕ).

Снабдить банки этикетками и упаковать их в короба — дело, казалось бы, нехитрое, однако оно требует сноровки, точности и большой аккуратности — ведь изделия должны иметь товарный, привлекательный для покупателя вид. Постоянно перевыполняя плановые задания, Александра Ивановна личным



трудом подает пример членам своей бригады.

А задачи, которые стоят перед бригадой, да и перед всеми тружениками предприятия, непросты. Поддержав инициативу судостроителей Балтийского завода имени Серго Орджоникидзе развернуть социалистическое соревнование за досрочное завершение заданий пятилет-

ки, коллектив Ручьевского рыбокомбината обязался за счет дальнейшего повышения производительности труда, эффективности и качества работы, укрепления производственной дисциплины завершить пятилетний план по выпуску товарной продукции к 1 декабря 1985 года.

Фото Г. Сафонова

### ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

#### Локомотив № 5000

ВОРОШИЛОВГРАД. Пятитысячный с начала выпуска локомотив серии «М-62» изготовлен в объединении «Ворошиловградтепловоз». Выпускаемые ныне машины существенно отличаются от первенцев серии. За счет совершенствования конструкции почти вдвое увеличен их межремонтный пробег, уменьшен расход топлива. За последние годы тепловозостроители освоили выпуск четырнадцати типов новых машин. В их числе богатыри для Байкало-Амурской магистрали.

#### По программе «Робот»

РЯЗАНЬ. Мощные автоматические линии для изготовления рам и опор порта-

тивных пишущих машинок «Любава» начали действовать на заводе счетно-аналитических машин. Эти главные детали «Любавы» очень сложны в обработке. Их изготовлением были заняты почти тридцать опытных станочников. Линиями-автоматами управляют всего два оператора и наладчик. В механоштамповочном цехе, где действуют новые линии, полноразмерными «рабочими» уже стали 25 робототехнических комплексов. Это — начало осуществления широкой программы «робот», разработанной на заводе.

#### Диспетчер — автомат

КАВАРОВСК. Новый инженерный комплекс начал действовать в Кабаровском аэропорту. Управление движением воздушных судов здесь ведется с помощью автоматизированной диспетчерской системы. В усло-

виях высокой интенсивности воздушного движения диспетчерская система обеспечит безопасность полетов, существенно снизит нагрузку на диспетчерский персонал.

#### Корд из синтетики

КИРОВ. Освоил выпуск автопокрышек с использованием синтетического волокна Кировский шинный завод. Такие изделия не только не уступают в прочности шинам на металлическом корде, но и превосходят их по многим параметрам. Значительно снижен вес покрышек, улучшены амортизационные качества. Синтетическому корду не грозит коррозия. Первая партия новой продукции отправлена горьковским автобильстроителям.

#### По образцу живой клетки

ЕРЕВАН. Прибор, способ-

ный чутко реагировать на малейшие примеси в атмосфере, создан в институте экспериментальной биологии академии наук Армянской ССР. Сконструирован он на основе искусственных клеточных мембран, которые ученые построили по образцу живой клетки. Главное рабочее вещество нового прибора — фосфолипиды, очень чувствительные к изменениям внешней среды.

#### Увеличен выпуск

РИГА. Увеличить выпуск квазиэлектронных телефонных станций в объединении «ВЭФ» имени В. И. Ленина помогла реконструкция рабочих мест на основе их аттестации. Теперь здесь собирают почти на четверть больше АТС. Завершено обновление рабочих мест во всех цехах основного производства. Это позволило высвободить с начала пятилетки более тысячи единиц оборудования.

### Где начинается Самара

КУЙБЫШЕВ. Искусно срубленная из сосновых бревен сторожевая башня — копия тех, что в старину служили защитой от недругов — поднялась на въезде в центральную часть Куйбышева. Этим мемориальным знаком отмечено место, на котором четыре века назад начинала строиться Самара.

После большого пожара 1703 года ничего не осталось от древней Самарской крепости. Поэтому архитекторам и художникам, которые готовят город к 400-летию юбилею, пришлось поработать с архивными документами. К счастью, до наших дней дошло описание первого самарского городка. Сохранился и его рисунок, датированный 1634 годом. Он и послужил основой для проекта.



# РЫБАЧКА С УЛИЦЫ МОРСКОЙ

Годы как волны. Нескончаемой чередой набегают одни на другие. И они привносят в нашу жизнь новые факты и события. Со временем многие из них стираются в памяти. Но как среди волн есть особые, которые принято называть девятым валом, так и в непрерывном потоке событий и прожитых лет есть такие, которые остаются с человеком на всю его последующую жизнь. Для Марии Алексеевны Сидоровой, как и для всех людей ее поколения, такими годами стали годы Великой Отечественной.



С первых военных дней колхоз имени Карла Маркса возглавил Павел Зиновьевич Кузнецов. Именно ему поручили в нелегких фронтовых условиях наладить добычу рыбы. Отрезанные от Большой земли, части Приморской оперативной группы нуждались в дополнении к тому скудному рациону, который удавалось доставлять из Лисьего Носа через Кронштадт.

Мужчин в деревне почти не осталось, и вся тяжесть нелегкого даже в мирных условиях рыбацкого труда легла на плечи женщин. Была в их числе и Мария Алексеевна Сидорова.

Прошло более четырех десятилетий, но и сейчас о событиях тех дней Мария Алексеевна не может вспомнить без волнения.

— Лошадей в колхозе не было. Зимой все необходимое для лова грузили на сани и тащили по торосистому льду на многие километры. Что такое пешня, знаете? — Спрашивает она и, получив утвердительный ответ, продолжает — В ней весу килограммов семь, не меньше. И вот этой пешней нужно было пробивать лунки, и не одну-две, а десятки, в полуметровом льду. А потом опустить сети и вытащить их с уловом. И все, голыми руками, в мороз, на студенном ветру. А сами-то полуголодные. Но понимали, как нужна рыба нашим бойцам, и это придавало силы...

А разве можно забыть, как

однажды провалилась под лед, и пока добралась до дому, одежда превратилась в ледяную панцирь? А вражеские патрули на аэросанях, курсирующие по льду залива? И немецкие самолеты, которые, чувствуя полную безнаказанность летали так низко, что можно было разглядеть лицо пилота и фонтаны ледяных осколков, поднимающиеся в местах, куда, совсем рядом с тобой, вонзались пулеметные очереди?

Мария Алексеевна Сидорова не служила в рядах действующей армии, не участвовала в прорыве блокады Ленинграда. Но, как и его защитники, она награждена медалью «За оборону Ленинграда», и как дорогую реликвию хранит удостоверение ветерана 2-й Ударной армии, подписанное ее командармом, генералом армии И. И. Федюнинским. Это — оценка труда Марии Алексеевны в суровую военную годину, ее вклад в нашу Победу.

...От дома, где живет М. А. Сидорова, хорошо видны новостройки города. Он поднялся и вырос на ее глазах. Когда-то деревню Устье и первые его дома разделял сосновый бор, ставший впоследствии лесопарком «Белые пески». Теперь девятиэтажные здания 4-го микрорай-

она вплотную приблизились к улице деревни, носящей имя Героя Советского Союза И. И. Афанасьева, которого Мария Алексеевна помнит еще босоногим мальчишкой. Придет день, и новые красавицы-дома поднимутся на месте деревни Устье, оформив «фасад» нашего города со стороны Ленинграда. Исчезнут старые дома деревни, но должны остаться навеки в памяти людской дела тех, кто здесь жил и работал для Победы.

В городе многое сделано для увековечения памяти защитников Ораниенбаумского плацдарма. О них написаны книги, об их подвигах рассказывают мемуары, им посвящены экспозиции музеев школ города. И это справедливо. Но нужно, пока еще не упущено время, пока живы свидетели тех незабываемых лет, бережно собрать и сохранить для грядущих поколений свидетельства о делах тех, кто долгие 900 дней блокады был рядом с легендарными защитниками плацдарма, кто помог им выстоять и победить. И свое особое место в этой экспозиции должны занять материалы о рыбацках деревни Устье.

А. СТАСЕЛЬКО  
Фото Г. Сафонова

## Резервы бригадного подряда

Инициатива судостроитель Валтийского завода по досрочному выполнению заданий пятилетки нашла в коллективе мостоотряда № 19 широкую поддержку. Строительные площадки, на которых трудятся мостовики, находятся в самых разных уголках нашей страны — на Крайнем Севере, в Западной Сибири, в ряде областей Северо-Запада. Все производственные бригады приняли повышенные социалистические обязательства.

— Суммируя их, можем сказать, что задание пятилетки по общему объему строительно-монтажных работ и по сдаче объектов в эксплуатацию коллектив выполнит почти на полгода раньше срока, — сказал начальник мостоотряда № 19 треста Мостострой-6 И. М. Алексеевко. — Сейчас мы сдали заказчикам — труженникам сельского хозяйства Нечерноземной зоны сразу десять различных мостов, с опережением сроков ведем сооружение крупных переправ через Волгу у Ржева, через реку Колгу в Коми АССР. Досрочно завершили подготовку к строительству мостов на железной дороге к Ямбургскому газовому месторождению в Тюменской области.

Труженники мостоотряда № 19 первыми среди транспортных строительных организаций начали выполнять все работы методом бригадного подряда. Коллективы, в которых единым нарядом объединены работники различных специальностей — плотники, бетонщики, сварщики, механизаторы, трудятся по уплотненному графику, с повышенной производительностью труда.

(ЛенТАСС)

### ОБЩЕСТВЕННЫЙ РЕЙД ГАЗЕТЫ

## БЕРЕЧЬ ВРЕМЯ ПАССАЖИРА

Как организована в городе работа пассажирского транспорта? Что делается для того, чтобы люди как можно меньше времени теряли на автобусных остановках? Как добиться наиболее рационального использования автобусов? Поискам ответов на эти вопросы был посвящен крупномасштабный

общественный рейд, в котором принимали участие представители городского комитета партии, депутаты городского Совета, работники аппарата горкома комсомола, народные контролеры, члены «Комсомольского прожектора», сотрудники ГАИ и их помощники из ДНД, корреспондент газеты.

С НЕБОЛЬШИМИ перерывами проверка производилась в течение всего рабочего дня, при этом особое внимание уделялось так называемым часам «пик» — с 7 до 9 часов и с 16 до 18 часов — времени, когда люди едут на работу и с работы. Анализ данных, полученных в ходе рейда, показывает, что средняя заполненность по основным рейсовым маршрутам в эти часы составляет: утром — 72,6 процента, вечером — 84 процента, а средний интервал прохождения автобусов — соответственно 1,15 и 3,43 минуты.

Таким образом, в часы «пик» работа городского транспорта нареканий в целом не вызывает. Можно отметить лишь то, что в период с 16 до 18 часов целесообразно увеличить количество рейсов на 10—15 процентов. Кроме того, чуть ли не каждый третий автобус имеет недостаточно опрятный внешний вид: борта грязные, двери закрываются неплотно, в салоне чрезмерная загазованность.

Сложнее обстоят дела в «непиковое» время — количество рейсов резко падает, а интервалы прохождения автобусов, естественно, резко возрастают.

На это имеются свои причины. Во-первых, количество автобусов. В нынешнем году автобаза управления автомобильного транспорта получила пять машин типа ЛИАЗ-677, которые используются для маршрутных перевозок. Ожидается еще шесть. Но

одновременно с этим восемь автобусов готовится на списание. Значит, парк ЛИАЗов увеличится всего на три единицы. А как показывают расчеты, их необходимо 20—25.

Во-вторых, укомплектованность водительским и ремонтным персоналом. Она составляет соответственно 93,6 и 79 процентов. В связи с этим недостаточно высок коэффициент использования автобусов. Скажем, для двухсменной работы на рейсовых маршрутах требуется водителей на треть больше, чем есть в настоящее время.

И наконец, материально-техническая база. Каждый третий автобус практически уже выработал срок службы. Каждый шестой имеет весьма незначительный — до 20 процентов — остаток ресурса. Неудивительно поэтому, что многие машины часто нуждаются в ремонте. А для этого не хватает ни специального оборудования, ни материалов, ни запасных частей.

Как видим, проблем много, и их одним махом не решить. Значит, нужно изыскивать какие-то дополнительные резервы. В прошлом году выход, казалось,

был найден: исполком горсовета принял решение о более рациональном использовании автобусов малой вместимости и автобусов, занятых на технологических перевозках. В обязанности их водителей было вменено осуществление пассажирских перевозок в попутных направлениях.

Решение хорошее, однако многие водители выполняли его не спешат. По этому поводу газета получила уже немало писем от пассажиров. В марте был опубликован официальный ответ начальника управления автомобильного транспорта И. А. Огубяникова, в котором сообщалось, какие практические шаги в данном направлении принимаются УАТом.

Месяц спустя состоялся общественный рейд газеты, участники которого выяснили, почему же все-таки не останавливаются на остановках «маленькие» автобусы. Водители отвечали так: «Перевозить людей все равно не буду. Начнешь везде останавливаться, только к ночи домой доберешься. А я на это не подражался», «Я не такси, чтобы пассажиров брать».

Нечто подобное пришлось выслушивать участникам и нынешнего рейда — из 126 отмеченных рейсов на остановках, где ждали люди, останавливались лишь каждый третий служебный автобус. А даже по самым скромным подсчетам в день проверки автобусы малой вместимости могли бы перевезти дополнительно более четырехсот пассажиров.

В чем же дело? Довольно убедительными, на первый взгляд, кажутся ссылки на отсутствие бензина. Действительно, для того, чтобы служебные автобусы останавливались на каждой остановке, его требуется примерно на десять процентов больше, а управление автомобильного транспорта дополнительного бензин не выделяет. «Не выделяет — значит, и останавливаться не будем». Однако можно ведь изыскать и внутренние резервы, использовать ведомственный транспорт более осмотрительно, сокращать порожние пробеги.

Некоторые водители ссылаются также на то, что пассажиры в служебных автобусах не оплачивают проезд, а кому охота возить

«зайцев»? Думается, что и эта проблема разрешима — если контролеры УАТа будут проверять билеты не только на рейсовых маршрутах, но и в автобусах малой вместимости.

О том, что упомянутое решение исполкома выполняется неудовлетворительно, говорит и такой факт: абсолютное большинство служебных автобусов не имеет табличек с указанием предлогаемого маршрута следования. В лучшем случае обозначена лишь ведомственная принадлежность: «СУС», «МУ-90», «УАТ», «УПП» и т. п. Поэтому без дополнительного выяснения стоящий на остановке пассажир не может определить, подходит ему этот автобус или нет.

Конечно, легче легкого ругать водителей за то, что они не останавливаются на остановках. Но только ли они виноваты? Ведь указание, каким образом использовать автобусы малой вместимости, исходят от руководства предприятий и организаций, имеющих служебный транспорт. Другими словами, ведомственные интересы вступают в противоречие с интересами города.

Пора, наконец, ликвидировать это противоречие. А для этого нужно только одно: требовать и от водителей, и от их руководства безусловного выполнения решения исполкома горсовета по данному вопросу.

Материалы рейда  
обработал для печати  
О. КОМАРОВ

## НА КНИЖНУЮ ПОЛКУ

## „ДУМЫ У КАРТЫ РОДИНЫ“

В 1983 году Ленидатом издана книга Александра Довженко «Думы у карты Родины».

Есть люди, которые навечно входят в историю народа, их жизнь и идеи становятся его нравственным капиталом. К ним относятся и А. Довженко. Созданные им кинокартины

«Арсенал», «Щорс», подобно «Броненосцу Потемкин» Эйзенштейна, «Чапаеву» братьев Васильевых, всегда будут смотреться с интересом.

Сценарии А. Довженко — самостоятельные художественные произведения. Это романтические поэмы о людях войны и тру-

да. А. Довженко, сам труженник, любил людей труда.

Людам старшего возраста книга напомнит их молодость, молодые люди найдут в ней благородные мысли и примеры для подражания.

**Н. СИМАКОВА,**  
директор магазинов  
№ 180 и № 188

**В НАШЕЙ** стране военнослужашие пользуются всей полнотой прав и несут все обязанности граждан СССР, предусмотренные Конституцией. Им посвящена специальная глава Основного Закона. В ней предусмотрена также обязанность государственных органов проявлять постоянную заботу о семьях лиц, призванных на военную службу, предоставлять им соответствующие льготы.

Наконец, все предельно ясно. Вместе с тем, в отдел кадров управления строительства постоянно обращаются за разъяснениями того или иного положения родственники призванных на действительную службу, не получив своевременного и правильного ответа непосредственно по месту своей работы. А причина в том, что не все руководители и профсоюзные активисты, и не только в подразделениях нашего строительства, знают основные положения трудового и воинского законодательства.

вторном призыве выходное пособие выплачивается на общих основаниях.

За лицами, проходящими воинскую службу, сохраняется возможность на получение жилой площади там, где они работали до призыва в армию.

Если работник, в целях обеспечения военной подготовки без отрыва от производства, временно переводится по просьбе военкомата на другую работу, в связи с чем снижается размер ранее получаемой заработной платы, за ним на все время перевода сохраняется средний заработок по месту прежней работы.

Военнообязанным и призывникам, направленным военными комиссариатами на диспансерное, амбулаторное или клиническое обследование, за все время нахождения в медицинском учреждении и за время пребывания в пути к месту обследования и обратно сохраняется место работы, учебы, должность и средний заработок или стипендия (если они выплачиваются по месту работы).

Лицам, допущенным к сдаче вступительных экзаменов в военные учебные заведения, предоставляется отпуск для явки и сдачи экзаменов с сохранением должности и среднего заработка по месту работы.

За призывниками, привлекаемыми к обучению в учебных организациях ДОСААФ с отрывом от производства, на все время обучения, включая время проезда к месту учебы и обратно, если это связано с выездом за пределы постоянного места жительства, сохраняется место работы, занимаемая должность и выплачивается 50 процентов среднего заработка по месту работы.

Посещение занятий призывниками, привлеченными военными организациями для обучения военным специальностям, является обязательным.

Призывники в год своего призыва на действительную военную службу не могут быть уволены по инициативе администрации, кроме лиц, систематически нарушающих трудовую дисциплину.

Иногда задают вопрос — когда сохраняется средний заработок при посещении военкомата и когда он не выплачивается? При посещении военного комиссариата средний заработок по месту работы сохраняется военнообязанному или призывнику при посещении военкомата на время и по делам, связанным с воинским учетом, припиской молодежи к призывным участкам, учебными и поверочными сборами, для восстановления утраченных учетно-военных документов.

Средний заработок не сохраняется, когда военнообязанные и призывники посещают военкомат для восстановления утраченного учетно-военного документа, подачи заявления для получения льгот по семейному положению и документов, подтверждающих прохождение службы в Вооруженных Силах СССР, участие в боях по защите СССР, ранения, контузии, награды и так далее.

Хотелось бы, чтобы начатый на страницах газеты разговор был продолжен непосредственно в трудовых коллективах, чтобы повсеместно неукоснительно и строго соблюдались права и льготы, предусмотренные законом для военнослужаших и членов их семей. Это будет конкретным проявлением заботы о тех, кто стоит сегодня на страже мирного труда советского народа.

**С. ПАСТУХОВ,**  
старший инспектор  
отдела кадров СУС

## □ ЗА СТРОКОЙ ЗАКОНА

Максимум  
внимания  
и заботы

Так, многие молодые строители, призванные в ряды Вооруженных Сил СССР, спрашивают о том, сохраняется ли на время воинской службы очередность на получение жилой площади, как и когда будут устроены их подрастающие дети в детские дошкольные учреждения и зависит ли выделение мест от ведомственной принадлежности детских комбинатов, как оплачивается работа технических работников и лиц, выделенных предприятиями для работы в призывных комиссиях и тому подобное. Плохо то, что в трудовых коллективах недостаточно справочников и пособий, дающих ответы на интересующие трудящихся вопросы, а в наглядной агитации не в полной мере доходчиво отражены основные положения Закона СССР «О всеобщей воинской обязанности», инструкции «О порядке материального обеспечения граждан СССР при призыве на действительную воинскую службу и прохождении службы в запасе».

В статье 32 Закона СССР «О всеобщей воинской обязанности» записано, что необходимо проявлять заботу о семьях призванных на действительную военную службу и принимать меры к строгому соблюдению действующего законодательства о льготах и пособий для их семей. Не позднее месячного срока с момента обращения трудоустроить жен, мужья которых призваны на действительную воинскую службу, и эти же сроки устраивать их детей в детские дошкольные учреждения, независимо от их ведомственной принадлежности.

Гражданам СССР, призванным на действительную воинскую службу, выплачивается выходное пособие за две недели в размере среднего заработка. Те, кто по какой-то причине освобожден от военной службы, уволен в запас, имеет право возвратиться на прежнее место работы (должность), если со дня призыва (зачисления) их в Вооруженные Силы СССР прошло не более трех месяцев, не считая времени проезда к месту постоянного места жительства. При по-

## ИДЕТ ПИОНЕРСКОЕ ЛЕТО



Интересная книжка.

Фото Ю. Рыжева

## БОРЦЫ ЗА НАРОДНОЕ ДЕЛО

**ВОЛНУЮЩИЕ** силуэты города, Петербургская сторона с уютными огнями вечерних улиц, знакомые места на Карельском перешейке... Воображение рисует их в ретроспективе, удаленной и началу века, к событиям, о которых рассказывает документальная повесть «Выборгский узник». Ее написал канди-

дид без тени. Упорно идя к цели, он, после очередной ссылки, оканчивает Технологический институт в Харькове и получает диплом инженера. Это обстоятельство помогает Леониду Борисовичу с еще большей пользой работать для революции. Получив должность главного инженера кабельной сети в «Обществе элект-

рического освещения 1886 года», Красин, имевший кличку Никитич, использует свое положение в интересах партии.

Автор произведения сосредоточивает внимание на одном из наиболее драматических эпизодов жизни своего героя. В марте 1908 года Красин был арестован в Куоккале (ныне Репино) и заключен в Выборгскую тюрьму. Вест об этом вызвала тревогу среди товарищей по борьбе. Никитич, который в годы первой русской революции осуществлял руководство боевыми дружинами, наверняка был бы осужден на самую страшную кару. Друзья и родные пытались организовать побег из тюрьмы, пона зключенного не передали в Петербург

## „ВЫБОРГСКИЙ УЗНИК“

дат исторических наук Г. С. Усыкия. Книга вышла в Лениздате и посвящена Леониду Борисовичу Красину.

Революционер-большевик, выдающийся дипломат, государственный деятель, публицист — таким был этот замечательный человек. По словам Н. К. Крупской, его отличала отчаянная смелость, умение придать работе широкий размах, увлечь людей. А он скромно называл себя «техником подполья». На самом деле был членом ЦК РСДРП, возглавлял Боевую техническую группу, находившуюся в непосредственном ведении Центрального Комитета партии. Жил не в подполье, а легально. И, шутя в кругу друзей, называл себя «человеком

рического освещения 1886 года», Красин, имевший кличку Никитич, использует свое положение в интересах партии.

Автор произведения сосредоточивает внимание на одном из наиболее драматических эпизодов жизни своего героя. В марте 1908 года Красин был арестован в Куоккале (ныне Репино) и заключен в Выборгскую тюрьму. Вест об этом вызвала тревогу среди товарищей по борьбе. Никитич, который в годы первой русской революции осуществлял руководство боевыми дружинами, наверняка был бы осужден на самую страшную кару. Друзья и родные пытались организовать побег из тюрьмы, пона зключенного не передали в Петербург

царской охранке. Но побег сорвался. Выручила, однако... канцелярская волокита, финские власти выпустили узника после отсидки положенного срока, в течение которого должно быть предъявлено обвинение, а оно за- подало.

Великая Октябрьская социалистическая революция открыла перед Красным неограниченные возможности для приложения сил, знания и опыта. Леонид Борисович назначается председателем чрезвычайной комиссии по снабжению Красной Армии и народным комиссаром по торговле и промышленности. Для осуществления плана восстановления разрушенной войной экономики нужен был мир. Л. В. Красин в составе советских делегаций участвует в переговорах с западными странами, отстаивает мирные интересы молодой Советской страны.

Луначарский, назвав смерть Красина (его не стало в ноябре 1926 года) потерей еще одного маршала Ильича, сказал: «...В бессмертном Ленинском деле, в бессмертном деле пролетарката бессмертной останется память об этом всесторонне красивом человеке».

**Г. ТАРАНОВИЧ,**  
(ЛенТАСС)

## МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

## Лицемерие Вашингтона

**У ВХОДА** в нью-йоркскую гавань на небольшом острове возвышается позеленевшая от времени статуя свободы — символ хваленной «американской демократии». Высокопарная надпись на ее пьедестале гласит: «Пусть придут ко мне твои усталые, нищие, твои мятущиеся толпы, жаждущие дышать свободно, отчаявшиеся отбросить твоих переполненных берегов. Пусть придут бездомные, разбитые бурей, я подниму факел у золотых ворот». Все люди равны перед законом, — так или примерно так записано в конституциях США, ФРГ, Англии, Франции, Швейцарии, Голландии и других капиталистических государств.

А как обстоит дело с правами человека в реальной жизни? Вот что пишет американский журнал «Парейд»: «...Формально с рабством в нашей стране покончено 119 лет назад. Тем не менее условия жизни многих считающихся по чужим меркам труженников мало чем отличаются от рабства».

Однако в США и других капиталистических государствах не скрываются за священные слова «демократия» и «свобода».

В отношении коренного населения США — индейцев, эскимосов, алеутов проводится политика неприкрытого геноцида. Если до открытия Колумбом Америки эти национальности насчитывали свыше 12 миллионов человек, то сейчас их осталось всего лишь 1,4 миллиона.

Показательна судьба мужественного борца за гражданские права в США Леонарда Пелтиера. С 1976 года томится в тюрьме этот один из видных лидеров движения американских индейцев за свои права, признанный и поименно названный белыми расистами обвиненным. Даже американская печать вынуждена признать, что Пелтиер стал

жертвой «заговора властей». По свидетельству французской газеты «Юманите», тюремные власти делали все, чтобы сломить волю Л. Пелтиера, объявлявшего голодовку. С этой целью его помещали в одиночную камеру, вводили в организм сильные наркотические препараты, подвергали побоям.

Казалось бы, исчерпаны все средства грубой силы ущемления прав и человеческого достоинства в Соединенных Штатах. Но администрация Рейгана не довольствуется достигнутым. Как сообщил американский еженедельник «Спотлайт», Белый дом назвал совершенно секретную директиву, которая содержит срочные инструкции по созданию и укомплектованию 10 гигантских концлагерей в различных районах страны. Эта полицейская операция под названием «Рен-84» состоит в том, чтобы задерживать и выселять нелегальных иммигрантов, а также преследовать политических противников или лиц, которые открыто критикуют правительство.

Так выглядят права человека в США на словах и на деле.

**В. МАТЛШ**  
(ТАСС)



# СКОРОСТЬ, ТОЧНОСТЬ, МАСТЕРСТВО

СОРЕВНОВАНИЯ ПО БИАТЛОНУ НА ПРИЗ  
ГАЗЕТЫ «МАЯК ПРОГРЕССА»

**С**ОЛНЦЕ лишь изредка выглядывало из-за низко плывущих туч, и тогда площадка у стрельбища лыжероллерного комплекса в Липово особенно резко расцвечивалась яркими красками флажков, пестрой формы спортсменов и сочной зелени деревьев. Такое «окно» в дождливом субботнем дне нашло небесное светило во время открытия летних соревнований биатлонистов на приз газеты «Маяк прогресса», который разрывался впервые. 9 команд приехали на трассу в Липово. В их числе 4 команды из нашего города, сборные Ленинграда — общества «Трудовые резервы» и Кингисеппа...



11 часов. Звучат позывные спортивного праздника. Начинается парад участников состязаний. Главный судья соревнований Александр Тимофеевич Богомолов отдает рапорт членам организационного комитета. Выступивший затем редактор газеты «Маяк прогресса» Н. З. Сбитнев поздравил участников с началом соревнований, пожелал им честной спортивной борьбы, метких выстрелов и высоких результатов на трассе.

Тепло приветствовали зрители и спортсмены почетного гостя праздника — четырехкратного олимпийского чемпиона по биатлону Александра Ивановича Тихонова.

Важность этих соревнований, — подчеркнул он в своем выступлении, — состоит в том, что мы, тренеры сборной страны, рассматриваем их как один из этапов подготовки молодой смены нашим прославленным биатлонистам.

А. И. Тихонов также пожелал спортсменам удачных стартов.

В церемонии открытия соревнований приняли участие: государственный тренер сборной команды СССР по Ленинграду Вячеслав Викторович Федоров, председатель добровольного спортивного общества Борис Сергеевич Аннинский и другие.

Право поднять флаг состязания предоставляется Алексею Апакину, Вячеславу Алексею в, Андрею Овчинникову и Татьяне Богомоловой.

Начинаются соревнова-

ния. Первыми в борьбу вступают мужчины и юниоры в гонке на роллерах на 10 километров. Один за другим спортсмены уходят на трассу. Лишь только последний из стартовавших скрывается за ближайшим поворотом асфальтированной дорожки, а ушедшие со старта первыми — уже занимают секторы на огневой позиции — один круг тысячетрехсотметровой трассы позади. Но и сейчас у них трудное испытание. Надо успокоиться, восстановить дыхание и поразить из винтовки пять мишеней. На это выдается восемь патронов. Количество «незакрытых» черных кругов свидетельствует о том, что спортсмен сделал промахи, и за каждый из них наказывается штрафом — он должен сделать дополнительный круг (150 метров) здесь же, на спортивном комплексе, и уже потом бежать по трассе. «Не сумел послать пули в цель — бегай», — таково правило.

Надо сказать, что в первый день соревнований «напутствие» тренеров своим питомцам «Работай ногами!», в котором и разочарование, и досада, звучало довольно часто. Сказывалось на протяжении борьбы, но, пожалуй, главным виновником был сильный дождь, который «стартовал» вместе со спортсменами. Уже после первого круга биатлонисты уходили на второй мокрыми, а их яркая форма приобрела неопределенный цвет.

В гонке на 10 км острая борьба развернулась между мастером спорта Андреем Овчинниковым и кандидатом в мастера спорта Александром Врещем (оба — Сосновый Бор). Они соответственно и заняли первое и второе места, третьим на финише был кандидат в мастера спорта Андрей Харченко (г. Кингисепп), который проиграл победителю 4 минуты 39 секунд.

Очень интересно прошла гонка на 10 км у юниоров. Здесь острую конкуренцию сосновоборцам мастеру спорта Вячеславу Алексею и кандидату в мастера спорта

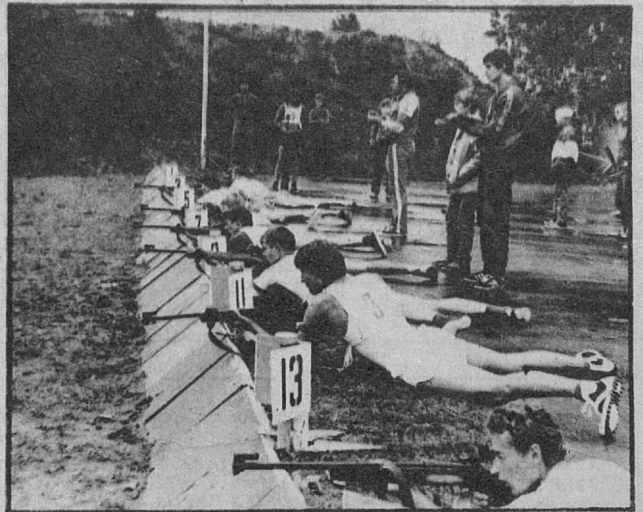
Андрею Кошкину составил кандидат в мастера спорта Олег Иполитов. Он занял второе место с результатом 41 мин. 04 сек., а первенствовал В. Алексеев.

Дождь «сделал передышку» во время состязаний юношей и женщин в гонке на 6 км. В этом виде сосновоборцы оказались «негостеприимными», заняв верхние три строчки в таблице. На первом месте — перворазрядник Алексей Апакин (24 мин. 30 сек.), лишь 2 сек. ему проиграл Алексей Ванчев, у которого второй спортивный разряд, а третьим был перворазрядник Андрей Демин (25 мин. 39 сек.).

У женщин уверенную победу одержала мастер спорта Татьяна Богомолова, на втором месте — кандидат в мастера спорта Людмила Гаршина.

Наиболее интересный и увлекательный вид спорта — эстафета. «Здесь ведется борьба не только за секунды, — рядом с тобой соперник. Ты слышишь его дыхание, чувствуешь за собой, и это заставляет выкладываться до конца», — таково мнение Андрея Харченко из Кингисеппа. В справедливости этих слов зрители, пришедшие на второй день соревнований, убедились воочию. Здесь были все: спортивный азарт и неудачи (пять «непротуных» мишеней и настроения не поднимали), мальчишеская радость победы у закаленного мастера и сдержанное (на пределе слез) отчаяние у четырнадцатилетнего мальчишки.

Перед последним кругом на огневую позицию Андрей Демин и Алексей Апакин, представляющие вторую и первую команды Соснового Бора, пришли вместе. Отлично стреляет Андрей, но и Алексей Апакин не отстает. Он произвел всего лишь на один выстрел больше, и практически одновременно спортсмены ушли на дистанцию. Зрители и участники с нетерпением ждали исхода борьбы. Первым на финишную дорожку вступил Андрей Демин, Алексей Апакин уступил ему несколько секунд. В итоге первое место в эстафете заняла вторая команда Сосново-



го Бора в составе Алексея Вреща, Андрея Кошкина, Алексея Ванчева и Андрея Демина...

После эстафеты команды построились на подведение итогов. А они таково место по сумме двух дней заняли сосновоборцы (первая сборная). Им вручен главный приз газеты. На втором месте команда г. Кингисеппа,

третьими стали биатлонисты второй сборной г. Сосновый Бор. Ряду участников соревнований вручены призы и грамоты газеты.

На снимках: (верхний слева) — на дистанции; (внизу) — учащийся средней школы № 2 девятиклассник Андрей Матвеев из команды г. Сосновый Бор; (справа) — моменты соревнований.

## НАША БЛАГОДАРНОСТЬ

За отличную организацию и проведение соревнований на приз газеты «Маяк прогресса» редакция выражает сердечную благодарность: Александру Тимофеевичу Богомолову, Евгению Петровичу Павкину, Валерию Ивановичу Некрасову, Валентине Ивановне Хо-

мутовой, Ларисе Дмитриевне Переверзевой, Валентине Николаевне Титляновой, Анатолию Васильевичу Масичу, Борису Сергеевичу Аннинскому, Павлу Ивановичу Осадченко, Василию Семеновичу Попову и Виталию Николаевичу Кузякину.

Редактор Н. З. СБИТНЕВ

## Справочный отдел

### СОСНОВОБОРСКОМУ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОМУ ЗАВОДУ КОРМОПРИГОТОВИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

на постоянную работу ТРЕБУЮТСЯ: мастера, начальник смены производственно-диспетчерского отдела, штамповщики (мужчины и женщины), водители автомобиля, машинист пневмоколесного крана, кладовщик, машинистка, инженер-механик подъемно-транспортного оборудования, инженер по надзору за грузоподъемными механизмами, чистильщики окрасочных камер.

Одиночным предоставляется благоустроенное общежитие, семейным — лимитная прописка по частному сектору на условиях поднайма. Уволенным из рядов Советской Армии выплачивается единовременное пособие в размере тарифной ставки.

За справками обращаться в отдел кадров завода по адресу: ул. Мира, дом 1, телефон 6-21-51. (3—4).

### СОСНОВОБОРСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ПРОИЗВОДИТ НАБОР НА КУРСЫ:

Водителей автомобилей (мужчин и женщин). Срок обучения 5 месяцев.  
Машинистов башенных кранов (мужчин и женщин). Срок обучения 5 месяцев.  
Машинистов бульдозеров. Срок обучения 5 месяцев.  
Машинистов крана трубоукладчика. Срок обучения 5 месяцев.  
Электросварщиков-газорезчиков. Срок обучения 3 месяца.

Начало занятий по мере комплектования групп. За время обучения выплачивается стипендия в размере 60—75 рублей. Окончившие курсы обязаны отработать на строительстве 2 года.

За справками обращаться по адресу: г. Сосновый Бор, отдел кадров УАТ, УМ, СУС.

Телефоны: 6-77-14, 6-78-55, 6-75-11. (3—5).

### СОСНОВОБОРСКОМУ СГПТУ-236

СРОЧНО ТРЕБУЕТСЯ на постоянную работу мастер производственного обучения (по специальности машинист бульдозера). Адрес училища: ул. Коммунаров, 22, тел.: 6-15-49. (4—5).

### КИНО

«СОВРЕМЕННОК» — «Пароль «Отель Регина» (СССР): 7 — 12, 16, 18, 20; 8 — 10, 14, 18, 22. «Белые росы» (СССР): 7 — 14, 22; 8 — 12, 16, 20.

### НАШ АДРЕС:

189537, г. Сосновый Бор, ул. Солнечная, дом 11.

### ТЕЛЕФОНЫ:

редактор — 6-18-28; зам. редактора и отдел промышленности — 6-13-12; отдел партийной жизни — 6-22-93; ответственный секретарь — 6-33-30; отдел советского строительства и отдел писем — 6-35-37; отдел информации — 6-22-93; бухгалтерия — 6-33-30.

Газета выходит три раза в неделю: по вторникам, четвергам и субботам.