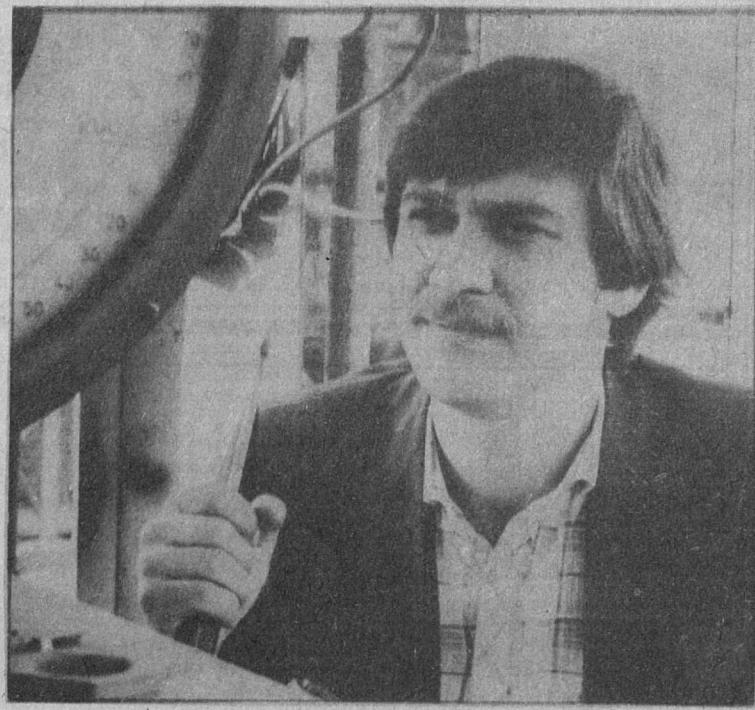


МАЯК

прогресса

ЧЕТВЕРГ,
19
ИЮЛЯ
1984 г.
№ 66
Цена 3 коп.

ОРГАН СОСНОВОБОРСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ



Участок № 12 специализированного монтажно-наладочного управления № 33, где работает В. Г. Кутепов (на снимке), является коллективом коммунистического труда, участком высокой культуры производства, борется за звание образцового. Вот почему не только для самого Василия Георгиевича, но и для его товарищей по работе важен тот факт, что в этом году он получил высшее техниче-

ское образование — окончил Северо-Западный политехнический институт.

Полученная передовым рабочим специальность уже нашла себе применение — в настоящее время молодой инженер ведет пуско-наладочные работы по контрольно-измерительным приборам и средствам автоматики на второй очереди асфальто-бетонного завода.

Фото Г. Сафонова

Под монтаж — к празднику Октября



НА СТРОЙКАХ
ГОРОДА

ПЛОЩАДЬ, а соответственно и производственная мощность третьего корпуса Сосновоборского машиностроительного завода, в полтора раза больше первого и второго корпусов вместе взятых. Но это — в проекте, который полностью воплотится в жизнь только в будущей пятилетке. А пока корпус-гигант представляет собой строительную площадку.

В нынешнем году должна быть уже введена в строй первая очередь корпуса, в которую входят пролеты № 6, 7, 8 с инженерными вставками, два открытых склада для хранения металла, комплектующих изделий и готовой продукции, оборудованные козловыми кранами, блок очистных сооружений, компрессор, производительностью 123 кубических метра в минуту, внутриплощадочные инженерные сети, автодороги и тротуары.

Всего по пусковому комплексу в этом году необходимо освоить почти пять миллионов рублей капитальных вложений. Задание для генподрядчика — строительного монтажного управления № 4 — напряженное. Особенно

если учесть, что сдать производственную часть с инженерными вставками под монтаж технологического оборудования намечено к 67-й годовщине Великого Октября.

Вот почему основным вопросом повестки дня очередного заседания координационного штаба по реконструкции Сосновоборского машиностроительного завода был вопрос об итогах выполнения плана капитального строительства и тематических заданий по машзаводу за первое полугодие 1984 года и о задачах по обеспечению сдачи под монтаж первой очереди корпуса № 3, а также объектов, входящих в пусковой комплекс 1984 года, в согласованные сроки.

Участники заседания, которое проходило под председательством секретаря городского комитета партии Б. К. Лебедева, отмечали, что план полугодия по строительно-монтажным работам в целом по заводу и по объектам пускового комплекса года выполнен, и в настоящее время генподрядчик СМУ-4 принимает меры для предоставления фронтов работ монтажным организациям.

В пролетах № 6, 7, 8 смонтированы подкрановые балки и пути, завершается монтаж внутренних теплосетей, водопроводов, ливнепроводов. В инженерных вставках сданы под монтаж трансформаторная подстанция и электрический распределительный пункт, в стадии подготовки находятся работы по бетонированию полов, устройству перегородок и сдаче под монтаж подвешенного транспорта.

Вместе с тем по целому ряду позиций намечилось существенное отставание от графика. Задерживается монтаж пожарных водопроводов и трубопроводов в производственной части корпуса, медленными темпами ведутся работы на насосных станциях № 1 и № 2. Практически ничего не сделано еще по инженерным сетям корпуса и вспомогательным объек-

там, входящим в состав пускового комплекса и внутрипостроечного титульного списка.

Ответственность за это несут не только строители, но — в значительной степени — и заказчик. Прежде всего — в вопросах поставки необходимого санитарно-технического, электротехнического и электротехнического оборудования. Часть его должна быть изготовлена здесь же, на заводе, часть — заказана в «Ленинградкомплектоборудовании». Однако сроки его поставки проходят, а оборудования нет.

До сих пор не освобождена заводом площадка № 13, на которой должен строиться один из открытых складов. Не предоставлен фронт работ строителям и по тепло-трассе. Задерживается развитие подъездных путей. Без должной оперативности решаются возникающие в ходе строительства проектные вопросы.

На заседании координационного штаба представителям машиностроительного завода и СМУ-4 было предложено до 20 июля произвести корректировку сетевого графика с учетом такой поставки технологического оборудования и арматуры, которая позволила бы осуществить не позднее октября герметизацию сдаваемых пролетов № 6, 7 и 8 и инженерных вставок, а также подать в них тепла и электроэнергию.

Работа предстоит чрезвычайно напряженная: остается уже меньше половины года, а впереди — больше половины неосвоенных пока капитальных вложений. Общая задача и заказчика, и подрядчика — максимальная концентрация всех видов материальных и людских ресурсов на этом важном строительном объекте и безусловное выполнение как плановых заданий, так и социальных обязательств по своевременной сдаче пускового комплекса года.

О. КОМАРОВ

нена схема конвейерных линий. Построены автоматизированный склад узлов и деталей, красильные камеры.

довый колокол.

Учит машина

ВОРОНЕЖ. Домашнего «учителя» английского языка можно приобрести в фирменном магазине-салоне «Электроника», куда поступила в продажу первая партия электронных синтезаторов речи.

Нажата кнопка — и большой прибор, похожий на настольный калькулятор, начинает урок. Машина произносит первое из двухсот содержащихся в ее памяти слов и, опять-таки по-английски, просит записать его. Ученик набирает это слово на клавиатуре с латинским алфавитом, и на экранчике вспыхивают соответствующие буквы.

Обновлен древний памятник

НОВГОРОД. Первоначальный вид приняла Евфимиевская башня Новгородского кремля.

Реставраторы не только вернули «сторожне» прежний облик, но и установили на ней часы. Теперь дело за электриками. Они смонтируют автоматы, которые обеспечат механизму максимальную точность хода, а механический «авонарь» каждые полчаса будет бить в 60-пу-

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

Надежная марка «Урала»

ПЕРМЬ. Без остановки конвейеров завершена реконструкция производства велосипедов Пермского объединения имени Октябрьской революции. Теперь здесь выпускают дорожные машины марки «Урал», которые более чем на килограмм легче прежних. При ежегодном выпуске почти миллиона машин экономия высококачественной стали выливается во внушительную цифру.

Чтобы наращивать производство этой техники, изме-

ЛИДЕРЫ СОРЕВНОВАНИЯ

В информации «Итоги полугодия», опубликованной в газете от 17 июля с. г. допущена неточность. Второй абзац снизу первой колонки следует читать так:

«среди строительных и монтажных организаций — коллектив монтажно-строительного управления № 32; среди предприятий сферы обслуживания — коллектив Сосновоборского комбината» и далее по тексту.

С. АНАТОЛЬЕВ



ДНЕВНИК СОРЕВНОВАНИЯ

В
Ы
П
У
С
К
№ 6

Весь рост объемов производства — за счет технического прогресса, максимальной загрузки оборудования и экономии ресурсов.

При меньшей численности

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

В ИЮНЕ все промышленные предприятия города успешно справились с установленными заданиями и дополнительно к плану выработали товарной продукции на 920 тысяч рублей. В итоге план первого полугодия по объему товарной продукции выполнен на 104,5 процента, темп роста объема производства составил 102,9 процента. Весь прирост продукции получен при меньшей по сравнению с соответствующим периодом прошлого года численности промышленно-производственного персонала. План полугодия по объему реализации товарной продукции выполнен на 104,6 процента. Устойчиво развивается производство предметов потребления и опережающими темпами — товаров хозяйственного назначения, объем выпуска которых увеличился в 8 раз.

По всей номенклатуре выпускаемой промышленными предприятиями города продукции (за исключением запасных частей к сельскохозяйственным машинам) отмечается увеличение ее производства. С начала года выработано 14,4 миллиарда киловатт-часов электрической энергии (104,9 процента к плану), 4253 комплекта различных машин и оборудования (96,5 процента), 5340 тысяч банок рыбных консервов (101,7 процента), 2144 тонны пищевой рыбопродукции (109,1 процента), 2142 тонны хлебобулочных (100,6 процента) и 53 тонны кондитерских изделий (108,8 процента).

Вместе с тем июнь оказался весьма напряженным месяцем для ряда предприятий. Сложная обстановка была на Ленинградской атомной электростанции им. В. И. Ленина в связи с неплановой остановкой энергоблока. Коллектив Сосновоборского машиностроительного завода не справился с планом июня по производству питателей зеленой массы, загрузчиков башен и запасным частям. На заводе еще сохраняется отставание по реализации продукции (в том числе с учетом обязательств по поставкам), производству товарной продукции и росту производительности труда. Настойчиво наверстывал майский срыв коллектив Ручьевского рыбокомбината и в результате обеспечил выполнение плана полугодия по производству товарной продукции.

Сложнее обстановка в капитальном строительстве. Задания по освоению выделенных капиталовложений остались невыполненными (93,4 процента), и прежде всего — на объектах машиностроительного завода и теплично-

го комбината «Сосновоборский». Не справился с запланированным объемом строительно-монтажных работ (в ценах 1984 года) коллектив Сосновоборского управления строительства, в том числе на сооружении тепличного комбината.

При этом, однако, строители и монтажники обеспечили в целом заданную программу строительно-монтажных работ (101,3 процента) и жилищного строительства с вводом в эксплуатацию более 11,5 тысяч квадратных метров жилой площади. Во втором полугодии предстоит подготовить к сдаче в эксплуатацию еще 16 тысяч квадратных метров жилой площади и ряд объектов социально-бытового назначения, в том числе новую школу в десятом микрорайоне.

Наряду со строительством объектов, широким фронтом в городе развернуты работы по подготовке жилых и общественных зданий, сетей и коммуникаций и эксплуатации в предстоящих осенне-зимних условиях.

Осуществлены запланированные на первое полугодие мероприятия научно-технического прогресса, освоены 14 новых технологических процессов и три наименования изделий. В то же время значительно большую часть мероприятий технического прогресса предполагается осуществить во втором полугодии, что требует концентрации усилий партийных организаций и хозяйственных руководителей предприятий на этом направлении.

Выполнен план по объему розничного товарооборота, однако в июне не справились с месячными заданиями магазины Райпотребсоюза, телеателье, а с начала года по этому показателю имеет отставание Городское производственное управление бытового обслуживания. По реализации бытовых услуг обеспечен высокий темп прироста объема производства, все предприятия службы быта, за исключением транс-агентства, выполнили свои планы.

Соревнуясь под девизом «Весь рост объемов производства — за счет технического прогресса, максимальной загрузки оборудования и экономии ресурсов», труженики города стремятся достигнуть хороших результатов в трудовом соперничестве в честь 115-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина и 40-летия Победы в Великой Отечественной войне.

Е. ШЛЫКОВ,
заведующий
промышленно-транспортным
отделом ГК КПСС

ПЯТИЛЕТКУ — ДОСРОЧНО!



Беспокойную работу избрал слесарь Владимир Евгеньевич Голубев, когда четыре года назад пришел на Сосновоборский опытный специализированный завод и попал в бригаду монтажников В. Ф. Попкова. Дело в том, что бригада — в постоянных разъездах. Волховский, Всеволожский, Бокситогорский, Гатчинский — трудно назвать район Ленинградской области, в совхозах которого члены этого коллектива не монтировали бы кормоцехи. Случается выезжать и в другие области, даже в другие союзные республики. А не так давно монтажникам В. Ф. Попкова было предоставлено почетное право монтировать КОРК-15 на московской международной выставке «Сельхозтехника-84».

Бригада показывает высокие и стабильные результаты. В прошлом году она вышла победителем в социалистическом соревновании монтажного участка, идет в лидирующей группе и сейчас. Секрет успеха прост: каждый из пяти членов этого небольшого коллектива хорошо понимает, что от его личного труда зависит и общее показание работы.

НА СНИМКЕ: слесарь-монтажник опытного специализированного завода, ударник одиннадцатой пятилетки В. Е. Голубев.
Фото Г. САФОНОВА.

НА ЭКВАТОРЕ ГОДА

С опережением

ПО ИТОГАМ социалистического соревнования за первое полугодие коллектив монтажно-строительного управления № 32 признан лучшим среди строительных и монтажных организаций города. Немалая заслуга в этом принадлежит бригадам электромонтажников, которые возглавляют кавалер ордена «Знак Почета» О. В. Чехмарев и В. М. Кирпиков, награжденный медалью «За трудовое отличие».

Между этими коллективами много общего: они примерно одинаковы по численности, оба прославились ударным трудом на строительстве первой и второй очереди Ленинградской атомной электростанции имени В. И. Ленина. И в выполнении нормы выработки за июнь добились почти равных результатов — 138 и 136 процентов.

Однако бригадирский опыт у О. В. Чехмарева побольше, возглавляемый им коллектив трудится сейчас в счет сентября будущего года. А на рабочем календаре бригады В. М. Кирпикова — конец июня 1985-го.

Опыт плюс мастерство

НА 182 ПРОЦЕНТА выполнила в июне норму выработки бригада монтажников СМУ-4, которую возглавляет В. С. Новиков. Вместо положенных 588 кубометров железобетонных кон-

струкций передовой коллектив, работая на строительстве третьего корпуса Сосновоборского машиностроительного завода, смонтировал за месяц 1070,7 кубометров. За ударный труд по итогам июня бригада В. С. Новикова признана победительницей социалистического соревнования в честь 115-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина и 40-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне среди бригад строительно-монтажных управлений Сосновоборского управления строительства.

Опыт плюс мастерство — таковы, если говорить коротко, слагаемые успеха коллектива. Бригада, созданная в 1977 году, строила и первый, и второй корпусов машиностроительного завода, работала на многих объектах промышленной зоны. Среди задающих тон — те, кто трудится в коллективе с первых дней его создания: Н. В. Константинов, В. П. Пичугин, В. В. Щербаков.

Двойной успех

В УПРАВЛЕНИИ автомобильного транспорта хорошо известна бригада водителей автомобилей ЗИЛ-555, которой руководит А. А. Жихорев. Этот коллектив, один из двух в УАТе, носящих почетное звание «Бригада коммунистического труда», неоднократно занимал классные места в социалистическом соревновании. Регулярно перевыполнял план, он на месяц опережает календарь.

На этот раз в социалистическом соревновании на до-

лю бригады Анатолия Александровича выпал двойной успех: по итогам полугодия она заняла первое место среди шестидесяти бригад УАТа, а по итогам июня — первое место среди бригад обеспечивающих управлений Сосновоборского строительства.

Третий раз — первые

В ТРЕТИЙ раз коллектив отделения связи «Сосновый Бор-2» назван победителем социалистического соревнования среди предприятий связи города по итогам полугодия.

С апреля в отделении открыт переводный отдел. Оплату переводов стало возможным осуществлять, благодаря установке «Онега». Успешно освоила новую технику работница отделения Н. Т. Тимофеева. За три месяца жителей 8, 9, 10-го микрорайонов оплачено три тысячи переводов.

Второй месяц трудится бригадным методом коллектив Н. Т. Потемкиной. В свою бригаду телеграфисты включили и операторов переводного пункта. В часы, когда обращение абонентов минимально, операторы справляются с обязанностями телеграфистов, которым они успели обучиться.

В прошлом году коллектив отделения связи подтвердил звание «Коллектив высокой культуры», присвоенное ему два года назад.

С. КАРАВАЕВА,
начальник
отделения связи
«Сосновый Бор-2»

НА ПЕРВЫЙ взгляд, когда знакомишься с очередным уголовным делом о краже или хищении, оно кажется новым и необычным. Меняются фамилии преступников, места совершения преступлений, каждый раз иной объект преступления, то есть предметы, на которые позарисались в погоне за наживой на этот раз преступники, разная стоимость похищенного. Но затем, при более внимательном рассмотрении, невольно отмечаешь, как много в этих уголовных делах общего, как похожи они одно на другое.

...Это произошло 9 марта около двенадцати часов. На углу Московского проспекта и улицы Смоленской у магазина «Диета» встретились двое мужчин. Они обменялись несколькими словами и прошли во двор. Здесь один из мужчин был задержан работниками ленинградской милиции. Задержанный оказался жителем нашего города, работником машиностроительного завода Пешковым Владимиром Михайловичем. При задержании у него в портфеле были обнаружены радиодетали на общую сумму 3281 рубль 60 коп. Пешков работником милиции заявил, что «все радиодетали являются новыми, в употреблении не были».

Работники милиции сделали свое дело и сделали его, согласитесь, неплохо. Оценим их деятельность по достоинству и, не вдаваясь в детальные подробности, сосредоточим свое внимание на людях, совершивших преступление, на условиях, которые способствовали его совершению, поговорим о тех, кто своим поведением волею или неволею способствовал тому, что бывшие работники машиностроительного завода В. М. Пешков и В. Н. Коревин совершили, выражаясь юридическим языком, хищение государственного имущества путем кражи в особо крупных размерах, за что были приговорены к 8 годам лишения свободы каждый.

1.

О том, что пьянство является первопричиной большинства преступлений, известно всем. Об этом говорится так много и часто, что и повторяться на эту тему как-то неудобно. И тем не менее, приходится.

26 февраля было воскресенье, но в цехе № 14 машиностроительного завода работали многие. В том числе, в соответствии с графиком, и электрослесари В. М. Пешков и В. Н. Коревин. «Выпивать мы начали, — поленил позднее Пешков, — часов в одиннадцать. С нами пили ребята-теплотехники. Мы выпили бутылки три водки. Выпивали в комнате теплотехников, которая находится здесь же, в цехе». Справедливости ради, необходимо заметить, что число участников пьянки в протоколах допросов называется разным: одни утверждают, что пило пять, другие — шесть человек. Но главное, наверное, не в количестве участников, а в самом факте. Пили в рабочее время, на рабочем месте. Размеры судебного очерка не позволяют процитировать показания всех участников пьянки. Позволим себе привести только одно. Вот что вспоминал о событиях этого дня слесарь А. Г. Лебедев: «26 февраля я был после ночной. Предложили выпить в мастерской цеха. Мы распили водку. После этого разошлись по своим рабочим местам. Я остался в мастерской и лег поспать после ночной смены». Читая подобные откровения, поневоле скажешь вслед за классиком: «Все это было бы смешно, когда бы не было так грустно». Для полноты картины позволим процитировать также одно из показаний В. Н. Коревина: «Около 12 часов в цех приходил главный энергетик завода. Мы уже начали выпивать. Но он не заметил этого».

Слесарь Лебедев, утверждая, что после пьянки все, кроме него, разошлись «по рабочим местам», был не совсем прав. Да, кое-кто из суботильников, действительно, приступил к выполнению своих служебных обязанностей. Как они их выполняли, вопрос другой. Что касается Пешкова и Коревина, то у них на этот рабочий день были иные планы. Коревин через отверстие между стеной и перекрытием проник в помещение склада. А Пешков, оставшись снаружи, включил рубильник, чтобы обеспечить Коревину необходимые условия для осуществления задуманного. «Находясь в складе, — пояснял позднее Коревин, — я включил механический стеллаж и стал спрашивать у Вовки (имеется в виду Владимир Пешков), что нужно, а в некоторых случаях решал сам. Радидетали я брал упаков-

ками и коробками. Все это я передавал Пешкову через отверстие под дверь, и он там складывал. Брали микросхемы, транзисторы, диоды, лампы. Сколько и каких деталей было взято, я не знаю, не считал. Затем я сказал Пешкову, что хватит».

Сказал украденных деталей подсчитали потом работники милиции. Их оказалось 4894 штуки на общую сумму 11376 рублей. Но удивляет не это, хотя, согласитесь, названные цифры производят впечатление, а обстоятельство совершения кражи. Насколько же нужно быть уверенным, что все сойдет с рук, чтобы вот так, среди бела дня, в цехе, где работают люди, забраться в склад и оттуда задавать вопросы соучастнику, находящемуся вне склада, вопросы, что нужно, а что не нужно брать. Невероятно, но факт.

Однако, вернемся к показаниям Коревина: «Радидетали мы сложили в сетки, отнесли в раздевалку административно-бытового корпуса и положили в шкафчик. Коробки от радиодеталей сожгли в печи-термичке. Потом я сходил в цех, помылся, переоделся, и мы пошли домой. Радидетали оставили в шкафчике».

Пора, как нам кажется, подвести

«Сколько стоят детали, я не знаю, в радиодеталих не разбираюсь, для меня это хлам». Полноте, Юрий Гаврилович. Можно, конечно, не разбираться в радиотехнике. Но имея 28 лет от роду посчитать в наше время радиодетали «хламом»? Свежо предание, но верится с трудом.

Еще один невольный свидетель: М. М. Королев. Электромонтер Ленэнерго. Образование — средне-техническое. Возраст — 32 года. Ему Пешков тоже рассказал о краже. Вначале он подумал, что его разыгрывают. Потом Пешков показал ему мешок, «весь набитый дорогими радиодеталими». Добавил, что они украдены на складе машиностроительного завода. Пояснил, что «это еще не все, часть где-то спрятана». Михаил Михайлович объяснил свое поведение так: «В милицию я не сообщил об этом потому, что в дальнейшем меня будут проклинать его родственники».

Какое благородство, какая трогательная забота о родных и близких преступника! Правда, эта «забота» мешала Королеву пить с преступниками, не интересуясь, каким путем добыты деньги, которые с такой легкостью тратятся на спиртное и которые с гораздо большей пользой мог-

трольный замок», а он был, так о чем еще речь вести?

Того же мнения, как видно, и начальник цеха В. К. Подгурский: «Под потолком склада имеются отверстия, можно ли через них проникнуть в склад, я не знаю». А кто должен знать, позволительно спросить. И кто должен обеспечить все необходимые условия для сохранности государственного имущества? Впрочем, к чему задавать риторические вопросы, если в ходе судебного следствия В. К. Подгурский заявил буквально следующее: «Меня удивило наличие большого количества радиодеталей в механическом цехе. Раньше контроль за радиодеталими был вообще не налажен. Сейчас мы распродают детали».

Уж если начальник цеха удивляется «большому количеству радиодеталей в механическом цехе», то мы можем только присоединиться к нему. Если детали «сейчас распродают», то значит, они были не нужны, и на складе, соответственно, храниться не должны. Но на один вопрос ответ получить бы все-таки хотелось. Неужели должно было произойти хищение, еще раз напомним — в особо крупных размерах, чтобы все перечисленное стало ясно, и не кому-нибудь, а начальнику цеха?

ЭПИЛОГ

РУКОВОДИТЕЛИ машиностроительного завода, когда речь заходит о работе коллектива, о соблюдении трудовой и производственной дисциплины, ссылаются на объективные причины. Никто не отрицает их наличия. Но при всем том, как показывают даже материалы уголовного дела, о котором идет речь, немало субъективных факторов, которые самым непосредственным образом влияют на сложившееся положение дел.

Фактов, подтверждающих сказанное, более чем достаточно. О некоторых мы уже рассказали, назовем еще.

В мае в цехе № 14 состоялось профсоюзное собрание, на котором обсуждали случившееся. Если верить протоколу, речь шла только о Пешкове и Коревине. И ни слова не было сказано о тех, кто пил в тот злополучный день с ними. Или пьянки в рабочее время на заводе стали столь обычным явлением, что уже и говорить о них не считают нужным?

Представители администрации жалуются часто на то, что на завод поступают не всегда те, кто может служить примером выполнения производственного долга. Возможно. Но тот же Пешков, с сентября 1978 года по 1983 год характеризовался только положительно. И не сама ли атмосфера коллектива, где можно позволить себе и выпить в рабочее время и заняться делами, весьма далекими от прямых служебных обязанностей, стала одной из причин случившегося? А разве нестораживают вот такие слова председателя цехового комитета профсоюза Л. В. Митропольской, выступающей на суде в качестве общественного обвинителя: «Когда мы узнали, что Пешков и Коревин совершили кражу, для нас это было полной неожиданностью». Тут уж, как говорится, ни убавить, ни прибавить.

Хотелось бы быть правильно понятым. Мы далеки от мысли оправдывать совершенное В. М. Пешковым и В. Н. Коревиним. Они переступили закон и ответили за содеянное сполна. Но не могут, не должны оставаться неизменными условия, которые способствовали совершению преступления. Хотя бы для того, чтобы подобное не повторилось. Проще всего списать случившееся на объективные условия. Только будет ли это правильным? Думается, что с такой постановкой вопроса согласится администрация, партийная и профсоюзная организации машиностроительного завода.

А. СТАСЕЛКО

СРЕДЬ БЕЛА ДНЯ...

Послесловие к приговору в трех частях, с прологом и эпилогом

некоторые итоги. Итак, что же сделали за рабочий день электрослесари Пешков и Коревин? Организовали пьянку, совершили кражу, спрятали похищенное, уничтожили следы преступления и отправились по домам. И за это им в таблице поставили соответствующее число рабочих часов, которые были бы, вне сомнения, соответственно оплачены, если бы работники милиции не схватили преступников за руку. Впрочем, смеем вас заверить, что это не самое удивительное в данной истории.

2.

КАЖДЫЙ из нас живет не в вакууме. Каждый живет среди людей. И поступки любого из нас, хотели бы мы того или нет, становятся известны окружающим. Истина, не требующая доказательств, что большинства преступлений не было бы, если бы люди, их совершающие, знали, что окружающие схватят, что наказывается, их за руку, выведут на чистую воду. Но преступники делают ставку на то, что мы с вами не захотим связываться, промолчим, в лучшем случае, повозмущаемся где-нибудь в курилке. И нужно признать, что сплошь и рядом оказываются правы в своих расчетах. И не здесь ли одна из главных причин того, что преступления, как говорится, еще имеют место?

О своем преступлении Пешков и Коревин рассказали многим товарищам по работе, соседям. И не один не сообщил об этом в милицию. Можно понять, именно понять, а не оправдать, подростков, которые поступают так из чувства ложно понимаемого товарищества. Но когда подобным образом поступают взрослые люди, которым по 30—40 лет, подобное поведение ничем, кроме равнодушия и полного отсутствия понятия о гражданском долге и ответственности, не объяснишь.

«Видел различные детали, а какие, я не знаю, в радиоделе вообще не разбираюсь» — из объяснительной В. А. Рошупкина, сантехника цеха № 14.

Слесарю-сантехнику ЖКО машиностроительного завода Ю. Г. Колеснику Коревин рассказал, что «Пешков провернул на складе дело». Именно он, Колесник, дважды помогал выносить ворованные радиодетали. Он отметил, что «сумка была тяжелая» и даже заглянул в нее. «Там было много радиодеталей. Тут я понял, что краденое». И что же сделал Колесник? Возмутился, сообщил в милицию, предложил преступникам прийти с повинной? Как бы не так. Он помог, повторяем дважды, донести ворованное до дома, а потом спокойно пил с ними. А после, когда его пригласили в милицию, Юрий Гаврилович лепетал что-то невразумительное, утверждал буквально следующее:

ли бы быть использованы в семейном бюджете. Тут совесть Королева была спокойна, и о благородстве он не вспоминал. И только когда Пешков предложил съездить с ним в Ленинград, пояснив, что сам он будет отдавать детали, а Королев «должен стоять в стороне и наблюдать», Михаил Михайлович ответил решительным отказом. Еще бы — ведь речь шла о его личном благополучии, а рисковать им гражданин Королев ради других не собирается.

Можно было бы упомянуть и других невольных свидетелей, и примеру, гражданина Ивашкина, на квартире которого был устроен склад ворованных деталей. Все они хранили гордое молчание, а прощя говоря, руководствовались принципом, который издавна определен народом так: «Моя хата с краю, я ничего не знаю». До тех пор, разумеется, пока это не касается их лично.

3.

НО ОСТАВИМ эту малопочтенную категорию людей и обратимся к тем, кто непосредственно отвечал за хранение похищенного. Кто за это дело, извините за резкость, деньги получает. Кража произошла 26 февраля. Пешков с ворованными деталями был задержан 9 марта. За эти две недели в цехе № 14 машиностроительного завода никто не хватился, что пропали радиодетали. Напомним: не десятков, не сотня, а 4894 штуки! Смеем вас заверить, что, как можно судить из материалов дела, скорее всего этого не произошло бы и в дальнейшем. Впрочем, судите сами.

В должностной инструкции кладовщика в пункте 6.3 говорится: «Кладовщик цеха несет ответственность за сохранность на складах основных и вспомогательных материалов». Но то в инструкции, а на деле?

Кладовщица Л. Н. Адамия (сейчас она работает бухгалтером) незадолго до кражи сдавала дела Л. А. Васильевой. Инвентаризация не проводилась. «Адамия, — пояснит Васильева, — сказала что недостатка нет, радиодетали у нее даже в излишках». «Излишки были по микросхемам, диодам, всех позиций я не помню», — подтвердила на следствии Л. Н. Адамия. Что можно сказать по этому поводу? Только одно: если это называется учетом, то что же тогда беспорядок? «На двери склада висит контрольный замок» — это, по мнению кладовщицы Л. А. Васильевой, должно было обеспечить надлежащую сохранность. Об отверстиях под этой самой дверью, куда свободно проходили коробки с радиодеталими, об отверстиях под перекрытием, куда мог свободно проникнуть человек, Васильева не упоминает. Или, может быть, по ее мнению, это мелочи, о которых и говорить не стоит? Главное — «кон-

ПРАЗДНИК СПОРТА, МИРА И ДРУЖБЫ



пийских игр в первой в мире стране социализма, вопреки многочисленным прогнозам средств массовой информации капиталистических стран о том, что «русские не смогут достойно подготовиться к Олимпиаде и не обеспечат надежду своим спортсменам и ее гостям», Олимпиада-80 состоялась, и по единодушному мнению прошла так успешно, как ни одна из олимпиад до этого.

Подготовка и проведение Игр XXII Олимпиады в Москве стали делом чести советских людей. Организаторы Игр, спортивные специалисты, инженерно-технический персонал, строители, деятели науки, культуры и искусства, учащая молодежь, представители печати, радио и телевидения, работники транспорта и торговли, представители многих других специальностей и профессий внесли свой весомый вклад в подготовку и проведение Олимпиады-80.

С 19 июля по 3 августа 1980 года любители спорта и общественность всего мира с нарастающим вниманием следила за интереснейшими состязаниями на олимпийских сооружениях Москвы, Ленинграда, Таллина, Киева, Минска.

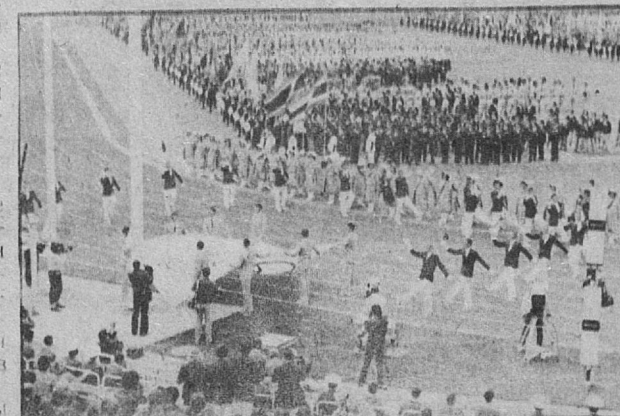
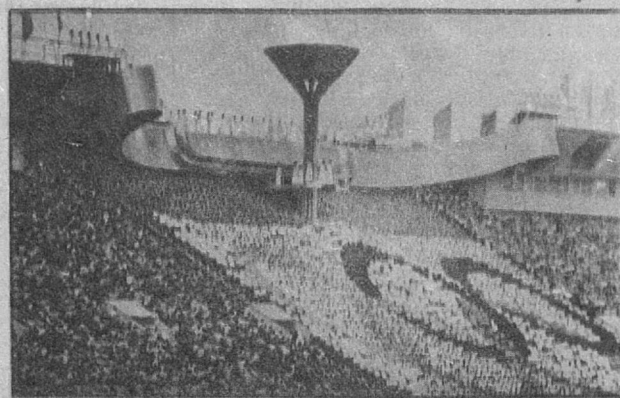
В Москву со всех концов света прибыли тыся-

чи сильнейших спортсменов мира, почетные гости Игр, тысячи представителей прессы, десятки тысяч туристов из-за рубежа и из разных концов нашей страны. В их числе была и группа сосновоборцев. Мы, кому посчастливилось в эти незабываемые дни быть в Москве, память о них сохраним на всю жизнь.

Разве можно забыть момент торжественного выноса Олимпийского флага — белого полотнища с пятью переплетенными кольцами, символизирующего единение спортсменов пяти континентов планеты?

А появление на арене Олимпийского огня, который был зажжен 19 июня 1980 года в древней Олимпии и на протяжении более пяти тысяч километров бережно передавался спортсменам из рук в руки?

Игры XXII Олимпиады вызвали огромный интерес сотен миллионов людей как самые захватывающие спортивные соревнования современности, олицетворяющие непреклонное стремление народов всех стран жить в условиях мира, дружбы и взаимопонимания. На спортивных сооружениях Москвы и других городов, где проходили соревнования, были созданы наиболее благоприятные усло-



РОВНО четыре года назад, 19 июля 1980 года в 16 часов, на главной олимпийской арене центрального стадиона имени В. И. Ленина звуки фанфар оповестили мир о

торжественном открытии Игр XXII Олимпиады. Вопреки прояскам тогдашней администрации Белого дома, немало сделавшей для того, чтобы сорвать проведение Олим-

вия для успешных выступлений спортсменов. Доказательство тому — десятки олимпийских, мировых и национальных рекордов, установленных в ходе Игр XXII Олимпиады. Было разыграно 203 комплекта медалей. В упорнейших спортивных состязаниях были определены победители и призеры Игр.

Неизгладимое впечатление оставила торжественная церемония закрытия Игр, когда был произведен салют фейерверк из 22 залпов и под звуки песни А. Пахмутовой «Спорт — любовь моя» знаменосцы покинули олимпийскую арену Центрального стадиона имени В. И. Ленина.

Е. ТЮРИН,
шеф, корр.
Фото Г. Сафонова

● СПОРТ ● ● ● СПОРТ ● ● ● СПОРТ

На старт, водители!

Сосновоборский городской комитет ДОСААФ проводит соревнования по автоспорту на первенство города. 21 июля — скоростное маневрирование (мастерство вождения); 22 июля — автомобильное многоборье (мастерство, экономичное вождение и стрельба).

Для участия в состязаниях приглашаются водители индивидуального транспорта и профессиональные шоферы организаций и автохозяйств города. В заездах участвуют автомобили «Жигули» и «Москвич».

Начало соревнований в 11.00 на площадке стоянки автомобилей, возле управления автомобильного транспорта.

Нередко слышишь выражение — «тише едешь — дальше будешь», произносят его люди, уверенно знающие свое дело. Этот девиз как нельзя лучше подходит к данным соревнованиям. Главное здесь — умение, мастерство, а не скорость. Важно проявить свое мастерство при минимально затраченном времени.

Простые, массовые соревнования с каждым годом привлекают все большее число автомобилистов. В соревнованиях и конкурсах участвуют и умудренные житейским опытом люди старшего поколения, и молодежь.

Популярность объясняется и тем, что данные соревнования проводятся в ранге чемпионатов СССР и республик, в которых участвуют сильнейшие спортсмены страны. Так, недавно за-

кончилось первенство Ленинграда по скоростному маневрированию в классе автомашин «Жигули», в котором победу одержал многократный чемпион СССР по картингу А. Заградин.

Соревнования в нашем городе на лучшего водителя в мастерстве вождения автомобиля проводятся с 1975 года. Это и заезды на личных машинах, и на выделенных для соревнований автопредприятиях нашего города. Сосновоборцы дважды из числа автолюбителей участвовали в ралли — «Сосновый Бор-76» и «Сосновый Бор-77», — трасса которых проходила по дорогам Ломоносовского, Волосовского и Ингисепского районов. И прошедший спортивный год не был исключением. Так, мы проводили зимнее первенство города по скоростному маневрированию на автомашинках «ВАЗ». На личных автомобилях приняли участие команды ЛАЗС-1 и ЛАЗС-2 СОСЗ, МСУ-32, УАТ, а инициаторами этих соревнований были члены спортивно-технического клуба ДОСААФ управления строительства.

Хочется особо отметить успех инженера ЛАЗС-1 М. Иванова, который неоднократно участвовал в подобных соревнованиях. Сейчас он уже спортсмен-разрядник. И не исключено, что в ближайшее время будет включен в состав сборной команды города для участия в чемпионате Ленинграда.

Соревнования, проводимые 22 июля, будут отличаться новизной, так как участники будут участвовать и в дополнительных соревнованиях многоборья. Сюда включаются экономичное вождение и стрельба из мелкокалиберной винтовки. Победитель будет определяться по результатам всех видов многоборья.

Итак, впереди интересные соревнования.

Ждем вас на трассе!
А. КОТОВ,
начальник спортивно-технического клуба «Сирена»

Редактор Н. З. СВИТНЕВ

? СПРАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ

ОПС СОСНОВОБОРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:
контролеров продовольственных товаров, буфетчиков, продавцов мелкой розницы, фасовщиков овощефруктохранилища, бухгалтера, уборщиков производственных помещений, мойщиков посуды, кухонных рабочих, грузчиков (по совместительству), газосварщика, машиниста аммиачно-холодильных установок.
Справки по телефонам: 6-11-82, 6-35-46. (3—3).

СОСНОВОБОРСКОЕ СРЕДНЕЕ ГОРОДСКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 221 НА БАЗЕ СОСНОВОБОРСКОГО МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ПРОДОЛЖАЕТ ПРИЕМ

юношей и девушек с образованием 8 классов (срок обучения 3 года), с образованием 10 классов (срок обучения: токарь — 6 месяцев, электросварщик — 10 месяцев) **НА ОБУЧЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:**
токаря (токаря-револьверщика, токаря-нарусельщика, оператора станков с программным управлением), фрезеровщика (токаря-расточника, оператора станков с программным управлением), электросварщика ручной сварки (электросварщика на автоматах, полуавтоматах, газосварщика, контролера сварочных работ) — юноши не моложе 15,5 лет, слесаря-инструментальщика (юноши), слесаря механических работ, слесаря КИПиА (на базе 8-ми классов).
Учащиеся с образованием 8 классов обеспечиваются бесплатным обмундированием и 4-х разовым питанием. В период производственной практики всем учащимся выплачивается 33 процента от заработанных сумм. Учащимся, окончившим среднюю школу, выплачивается стипендия и доплата предприятия до тарифа 1 рабочего разряда до 80—90 рублей.

Правила приема общие для всех ПТУ. Начало занятий 1 сентября. Документы высылать по адресу: 188537, Ленинградская область, г. Сосновый Бор, ул. Мира, 5; телефоны: 6-24-31, 6-63-76.
Ехать из Ленинграда с Балтийского вокзала на пригородном электропоезде до станции Калище. (2—10).

РУЧЬЕВСКОМУ РЫБОКОМБИНАТУ на постоянную работу **ТРЕБУЮТСЯ:**

- уборщицы производственных помещений (копильный цех, холодильный цех Шепелево),
 - мойщицы оборудования и тары (в консервный цех, Шепелево),
 - машинисты котельной на жидком топливе (цех Шепелево),
 - машинисты очистных установок.
 - жестянщик (стройцех),
 - обработчики рыбы,
 - копильщицы в цех холодного копчения (обучение производится на рабочем месте, индивидуально).
 - Одиноким предоставляется лимитная прописка и общежитие.
- Обращаться в отдел кадров рыбокомбината с 8 до 17 часов, (кроме субботы и воскресенья), телефон 6-26-38. (1—3).

КИНО

«СОВРЕМЕННОК» — «Алиби будет обеспечено» (ДР): 19 — 12, 14; 20 — 14. «Три неотправленных письма» (Япония, 2 серии): 19 — 16, 19, 22; 20 — 13, 16, 19, 22 часа.

НАШ АДРЕС:

188537, г. Сосновый Бор, ул. Солнечная, дом 11.

ТЕЛЕФОНЫ:

редактор — 6-16-26; зам. редактора и отдел промышленности — 6-13-12; отдел партийной жизни — 6-22-93; ответственный секретарь — 6-33-30; отдел советского строительства и отдел писем — 6-35-37; отдел информации — 6-22-93; бухгалтерия — 6-33-30.

Газета выходит три раза в неделю: по вторникам, четвергам и субботам.