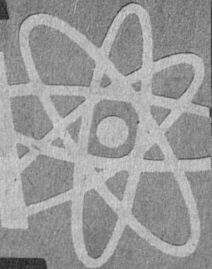


МАЯК ПРОГРЕССА



СУББОТА,
25
ОКТАБРЯ
1986 г.
№ 128
(440)

Цена 3 коп.

Издается с 1 января
1984 года.

ОРГАН СОСНОВОБОРСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ПЛЕНУМ ЛЕНИНГРАДСКОГО ОБКОМА КПСС

ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА РАБОТЫ — КЛЮЧЕВОЕ ЗВЕНО УСКОРЕНИЯ

Труженики народного хозяйства! Боритесь за высокое качество продукции, за честь советской марки! Создавайте надежный заслон технической отсталости, браку!

21 октября в Смольном состоялся пленум обкома КПСС.

Рассмотрены задачи Ленинградской партийной организации по обеспечению резкого повышения технического уровня, качества и конкурентоспособности выпускаемой ленинградскими предприятиями продукции в свете требований XXVII съезда КПСС.

С докладом выступил кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь Ленинградского обкома партии Ю. Ф. Соловьев.

Отмечалось, что процесс обновления, перестройки, начало которому было положено апрельским (1985 г.) Пленумом ЦК КПСС, все активнее набирает силу, входит в жизнь каждого советского человека. В нашем обществе все глубже утверждается понимание того, что без революционных сдвигов мы не решим новаторских задач, выдвинутых XXVII съездом партии.

Ленинградцы, горячо одобряя деятельность партии, говорили на пленуме, стремятся своим трудом укрепить экономическое и оборонное могущество Родины, ускорять ее социально-экономическое развитие. Внимание коммунистов, всех трудящихся Ленинграда и области сосредоточено на достижении основополагающих целей двенадцатой пятилетки, которой принадлежит определяющая роль в реализации стратегических установок партии.

Коренное улучшение качества продукции выдвинуто XXVII съездом КПСС в ряд важнейших задач, связанных с повышением эффективности нашей экономики. Вопрос поставлен однозначно: без высокого качества продукции и труда невозможно ускорение научно-технического прогресса, а значит, и решение всего комплекса социально-экономических проблем.

Для многоотраслевой экономики Ленинграда и области такая постановка вопроса имеет особое значение. Ленинградская наука и индустрия занимают ведущие позиции в разработке многих современных образцов техники, новых материалов, изделий народного потребления.

Ответственной, принципиально важной и новой по содержанию явилась поставленная перед партийными организациями, трудовыми коллективами Ленинграда и области Михаилом Сергеевичем Горбачевым задача: вывести всю основную продукцию с ленинградской маркой на уровень лучших мировых стандартов, подчеркивалось на пленуме.

Проблема качества продукции является предметом постоянного внимания Ленинградской партийной организации. На создание организационных, технических и экономических условий ее решения были направлены крупномасштабные меры по дальнейшей специализации и концентрации ленинградской промышленности, широко внедрению достижений научно-технического прогресса, которые получили наиболее полное отражение в программе «Интенсифи-

кация-90». Дальнейшую конкретизацию эта цель нашла в одобренных ЦК КПСС предложениях областного комитета партии по ускоренному техническому перевооружению производства на основе повсеместного перехода предприятий на многосменный режим работы.

Эти резервы нам необходимо приводить в действие незамедлительно, говорили докладчик и участники прений. Речь шла о мерах, которые должны обеспечить высокую производительность, надежность и экономичность создаваемой техники. Пока по этим показателям многие наши изделия не соответствуют современным требованиям и мировым стандартам. Отмечалось, что за последние годы наметилась тенденция замедления темпов освоения высококачественных видов техники. Головные отраслевые организации, заводской сектор науки направляют свои усилия в основном на модернизацию выпускаемых машин, оборудования, аппаратов и приборов и не уделяют должного внимания созданию принципиально новых образцов техники. В разработках некоторых институтов и конструкторско-технологических организаций слабо используются результаты современных исследований, новейшие достижения науки и техники, изобретения.

По-прежнему многие институты работают в отрыве от производства. Ленинградский научный центр Академии наук СССР, призванный обеспечивать координацию усилий академической, отраслевой и вузовской науки на важнейших направлениях научно-технического прогресса, пока с этими функциями справляется не в полной мере, говорили выступавшие.

Слабо используется в осуществляемых исследованиях и разработках огромный научный потенциал высших учебных заведений. Многие научно-исследовательские лаборатории вузов, созданные для нужд народного хозяйства, фактически утратили с ним связь.

Большое внимание было уделено проблемам повышения организационно-технического уровня производства и технологической дисциплины, квалификации кадров, качества сырья и комплектующих изделий, готовой продукции. Надо энергичнее проводить организационную перестройку, повсеместно укреплять технологическую дисциплину, искоренять штурмовщину, усиливать функции контролирующих органов, персональную ответственность кадров. Говорилось о том, что в этих вопросах юридические службы и бухгалтерские аппараты предприятий зачастую бездействуют. Бракоделы не только не теряют в зарплате, но и получают все блага, в том числе и премии.

Городские и районные комитеты партии в ряде случаев еще недостаточно последовательно повышают ответственность хозяйственных руководителей, инженерно-технических работников за реализацию программы

«Качество», упускают порой из виду ее важные аспекты.

Сегодня особое значение приобретает механизация и автоматизация производственных процессов, говорилось на пленуме. Уже первый этап реализации программы «Интенсификация-90» существенно изменил технический уровень производства. Многие предприятия внедряют современные станки и оборудование, прогрессивную технологию, переоснащают производство с прицелом на повышение качества продукции.

Расчеты показывают, что в результате перехода промышленности на работу в двух-, трехсменный режим за текущую пятилетку в промышленности будет высвобождено около трех миллионов квадратных метров производственных площадей, выведено более 280 тысяч единиц технологического оборудования.

В целом эта важная работа, направленная на ускорение темпов экономического роста, идет достаточно энергично и в правильном направлении. В то же время отдельные хозяйственные руководители, особенно работники среднего звена, не пытаются выныкнуть в суть сложных проблем эффективного использования производственного потенциала, не проводят необходимой разьяснительной работы в цехах и бригадах.

Заняли выжидательную позицию в решении многих как производственных, так и социальных вопросов некоторые партийные комитеты и хозяйственные руководители даже ведущих промышленных предприятий, большинство опытных производств НИИ и КБ.

Особое внимание в текущей пятилетке горкомы и райкомы партии должны уделить техническому перевооружению предприятий легкой и пищевой промышленности, цехов и участков других отраслей, где производятся товары культурно-бытового и хозяйственного назначения, подчеркивалось на пленуме.

В самое ближайшее время нужно завершить экспертизу всех проектов технического перевооружения и реконструкции, намечаемых к реализации в двенадцатой пятилетке. И те, которые не отвечают задачам ускорения научно-технического прогресса, не ориентированы на коренное повышение качества, следует решительно отклонить, запретить их реализацию, а высвободившиеся ресурсы направить на развитие действительно современных производств.

Слишком много сил и средств мы затрачиваем на сооружение промышленных объектов, чтобы позволить их неэффективное убыточное использование, говорили выступавшие. Однако еще не изжиты практика поверхностного, а порою и безответственного отношения к качеству строительства жилья, объектов торговли, здравоохранения и культуры, просвещения.

Серьезные претензии были предъявлены Главному управле-

нию по промышленности строительных материалов и деталей, которое не принимает необходимых мер по своевременному вводу в действие производственных мощностей.

Отмечалось низкое качество строительства и ремонта дорог, ремонта и содержания подвижного состава и других технических средств на транспорте.

Курс на интенсификацию производства, повышение качества продукции становится все более определяющим и в развитии агропромышленного комплекса, подчеркивалось на пленуме. В ходе последовательного осуществления мер по специализации, концентрации, укреплению материально-технической базы, совершенствованию структуры управления агропромом, внедрения экономических методов хозяйствования обеспечиваются устойчивые и достаточно высокие темпы прироста сельскохозяйственной продукции. Вместе с тем достигнутые результаты еще далеко не соразмерны с теми средствами, которые вложены в развитие агропромышленного комплекса.

В центре внимания пленума были и проблемы сохранности продукции, доведение ее до потребителя. Ведь только за минувший год на базах Главленплодоовощпрома в процессе хранения потеряны каждая пятая тонна картофеля и каждая седьмая — овощей.

Подчеркивалось, что, направляя и организуя процесс перестройки, горкомы, райкомы КПСС, первичные партийные организации обязаны исходить из того, что низкое качество — это прямое разбазаривание народного добра и труда людей, его повышение — ключевое звено ускорения.

С позиций высокой требовательности на пленуме были проанализированы итоги минувших месяцев стартового года пятилетки. В целом они рассматривались как положительные, как закономерный результат набирающей ускорение перестройки ленинградской экономики. Практически все отрасли народного хозяйства превысили плановые задания.

Однако достигнутое ни в коей мере не должно вызывать чувства самоуспокоенности и благодушия, говорилось на пленуме. Тем более, что в прошедший период ряд объединений, предприятий и организаций продолжали работать нестабильно, допустили серьезные срывы государственной плановой дисциплины.

Все это не могло не сказаться на возрастании напряженности плановых заданий четвертого квартала в промышленности и особенно в строительстве и торговле. Создавшаяся обстановку городские и районные комитеты партии должны правильно оценить и учесть в своей практической деятельности.

На новом ответственном этапе коммунистического строительства успешное выполнение поставленных задач будет зависеть от конкретного вклада каждого

труженика, всех ленинградцев в осуществление решений XXVII съезда КПСС, подчеркивалось на пленуме.

В прениях приняли участие: первый секретарь Гатчинского горкома КПСС Ю. Ф. Яров, бригадир слесарей-сборщиков объединения «Кировский завод» Герой Социалистического Труда И. В. Захаров, генеральный директор научно-производственного объединения «Электронмаш» П. И. Радченко, секретарь парткома объединения «Ижорский завод» А. С. Немтин, бригадир животноводства совхоза «Ручьи» Всеволожского района О. И. Чедлева, первый секретарь Ждановского райкома КПСС И. А. Корсаков, генеральный директор объединения «Электросила» Герой Социалистического Труда Б. И. Фомин, бригадир проходчиков СМУ № 15 Ленметростроя Герой Социалистического Труда А. А. Мальшев, генеральный директор научно-производственного объединения «ВНИИМ имени Д. И. Менделеева» Ю. В. Тарбеев, ректор Политехнического института имени М. И. Калинина Ю. С. Васильев.

С заключительным словом выступил Ю. Ф. Соловьев. По обсужденному вопросу принято соответствующее постановление.

На пленуме рассмотрены организационные вопросы. В связи с переводом В. Н. Крихунова на другую работу он освобожден от обязанностей члена бюро обкома партии и заведующего отделом организационно-партийной работы обкома КПСС.

В связи с переводом М. И. Салаева на другую работу он освобожден от обязанностей кандидата в члены бюро обкома КПСС.

Заведующим отделом организационно-партийной работы обкома КПСС утвержден А. И. Кирсанов, ранее работавший заведующим отделом организационно-партийной работы Ленинградского горкома КПСС. Он избран кандидатом в члены бюро обкома КПСС.

В связи с избранием Г. А. Букина заместителем председателя исполкома Ленсовета он освобожден от обязанностей заведующего отделом торговли и бытового обслуживания обкома КПСС.

Заведующим отделом торговли и бытового обслуживания обкома партии утвержден В. Г. Федосеев, ранее работавший первым секретарем Невского райкома КПСС.

Как известно, бюро обкома партии освободило А. Ф. Дубова от обязанностей второго секретаря Ленинградского горкома КПСС как скомпрометировавшего себя. Он выведен из состава членов горкома КПСС и привлечен к партийной ответственности. Пленум обкома КПСС тайным голосованием вывел А. Ф. Дубова из состава членов обкома КПСС.

В работе пленума участвовал заместитель заведующего отделом организационно-партийной работы ЦК КПСС Н. С. Игнатов. (ЛенТАСС)

ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

О ТЕХ, КТО В ПУТИ

ЗАВТРА работники автомобильного транспорта в десятый раз с момента установления будут отмечать свой профессиональный праздник. Велика роль автотранспорта в удовлетворении потребностей народного хозяйства. В условиях крупномасштабной экономической перестройки страны повышение эффективности работы транспортной системы — один из основополагающих факторов дальнейшего подъема всего народного хозяйства, успешного решения задач экономического и социального развития в XII пятилетке.

Более 150 тысяч человек трудится на автомобильном транспорте в Ленинграде и области. Достойное место в рядах автомобилистов занимает коллектив управления автотранспорта. В масштабах нашего города именно этот коллектив выполняет наиболее крупные объемы грузо- и пассажироперевозок.

В канун праздника приятно назвать имена лучших людей и коллективов, которые идут впереди, увлекая за собой остальных на успешное осуществление намеченных планов, выполнение принятых социалистических обязательств. Поэтому справедливо предоставить первое слово руководителю коллектива, занимающего ведущее место в соревновании подразделений управления автотранспорта.

А. М. ГОРУЛЕВ, начальник автобазы пассажирских перевозок УАТ. Трудная обстановка с пассажирским транспортом сложилась в городе, который растет быстрее, чем наша база. Не хватает автобусов, водителей. В таких условиях без коллектива, сознающего высокое значение своего труда, личную ответственность за его результаты, немисливо успешное выполнение существующих и объемов пассажирских перевозок.

Сегодня, в первую очередь, — дань нашим ветеранам. У этих во многом разных людей есть одно общее свойство — неумение работать спустя рукава. Если бы меня попросили в трех словах охарактеризовать старших по возрасту товарищей по работе Б. Д. Колоу-



ОДИН из старейших работников автобазы Бронислав Данилович Колоусов. Человек, который всегда первым придет на выручку. Много времени отдает ветеран общественной работе: в цехоме, в технической комиссии, которую он возглавляет, в дружине по безопасности движения. Добросовестным трудом, активной жизненной позицией Б. Д. Колоусов служит примером для молодежи, с честью несет высокое звание коммуниста.

сова, Н. А. Петренко, Н. М. Солохина, В. С. Косс, я бы сказал: Человек, Рабочий, Коммунист.

Николаю Михайловичу Солохину в этом году исполняется 68 лет. Ветеран войны и труда, он продолжает трудиться в нашем коллективе. Иметь такого знатока своего дела, умелого, вдумчивого, рачительного хозяина — великое дело.

Гавриил Васильевич Макаров — один из лучших бригадиров водителей автобусов, рационализатор. О том, что у Гавриила Васильевича «золотые руки», знают все. Какой шахматный стол для красного уголка сделал — залюбуешься. Отделка оздоровительного центра в автобазе — тоже его рук дело. И все это — на общественных началах.

Не одно поколение водителей прошло школу у Виктора Гавриловича Иванова. У него один метод обучения — личный при-

мер. Возглавляемая им на протяжении многих лет бригада стабильно добивается высоких производственных показателей. Сейчас коллектив бригады работает в счет ноября.

Можно много говорить красивых слов, но если их не подкрепить делом — уважения в коллективе не заслужить. Водители автобусов Е. Т. Трябин, А. В. Кривов, В. А. Николаев, кондуктор Р. Я. Ильина, диспетчер З. Д. Гринина, ремонтные рабочие Ф. Б. Иванов, М. И. Матвеев, Е. Я. Матвеев отличные специалисты. За их работой никакой контроль не нужен. У них свой контроль — рабочая гордость, рабочая совесть.

Обо всех сразу написать невозможно, но я с полной ответственностью могу сказать, что подавляющая часть нашего коллектива не только берет пример с ветеранов, но уверенно продолжает их дело.

И завтра, входя в автобус, вы присмотритесь в лица водителей, не пожалеете для них доброго слова, взгляда. Поверьте, они это заслужили.

Коллектив управления автотранспорта сознает свою роль и ответственность в выполнении строителями плановых заданий пятилетки. В настоящее время ему приходится преодолевать трудности, связанные с отвлечением большого количества людей и техники для оказания помощи Чернобылю. Искать и находить резервы помогает социалистическое соревнование.

Л. П. СТРОГАНОВА, инженер по социалистическому соревнованию УАТ. Итоги социалистического соревнования за 9 месяцев красноречиво свидетельствуют о том, что в коллективах УАТ идет упорная борьба за достижение наивысших результатов.

К словам об автобазе, лиде-



ХОРОШО поработала в третьем квартале бригада мотористов ЦАРМ под руководством В. Н. Осипова. Отремонтировано 54 двигателя внутреннего сгорания. Это позволило досрочно выпустить на линию несколько автомобилей. За ударный труд лучшие работники бригады Евгений Александров, Сергей Грецкий, Александр Буданов отмечены денежной премией.

рующей в соревновании, можно добавить, что в течение года ее коллектив неоднократно занимал классные места, в частности, второе за 2-й квартал и первое — за полугодие. Все ее бригады работают с перевыполнением плановых заданий 9 месяцев. Лучшей из них признана бригада В. А. Иванова. В коллективе нет ни одного нарушения. В этом немалая заслуга опытного В. А. Иванова, который возглавляет совет бригадиров УАТ.

Добрых слов заслуживают ребята из Ленинградской автоколонны — небольшой, но дружный коллектив, занявший 2 место. Совершенно закономерно, что одной из ее бригад — водителям грузовых машин В. К. Соколова — по итогам 9 месяцев присвоено звание «Лучшая бригада УАТ».

Вместе с ней этого высокого звания удостоены бригады:

В. П. Иванова, И. И. Макея из гаража № 3, а также А. А. Жихорева из гаража № 1 и М. И. Морозова (ЦАРМ), которые занимали классные места и в общестроительном соревновании в честь 70-летия Октября и поощрялись бесплатными трехдневными турпутевками.

Имена 10 человек, среди которых всеми уважаемые водитель В. П. Максименков, бригадир трактористов Г. И. Болдаев, старший инженер Т. А. Лапкина, будут занесены на Доску почета УАТ.

Нельзя обойти молчанием наших постоянных передовиков В. А. Тонконожку, А. Н. Шимонаева, Н. П. Фокина, М. Я. Ульянова, Г. И. Верашева, Г. В. Таганова, В. П. Шапулина.

Дух новаторства. Сегодня мы говорим о нем, как о неотъемлемом элементе не только производственной деятельности, но и всей нашей жизни в целом. В управлении строительства идет добрая слава об умельцах, которые работают в УАТ. Нелишним будет напомнить о них и в канун профессионального праздника.

Ю. П. ШИМАН, инженер по рационализации и новой технике. Начну с примеров и цифр. С начала года коллективом УАТ сэкономлено 139 тонн бензина и 97 тонн дизельного топлива на сумму 31600 рублей. За экономиию горючего водителям выплачена премия в сумме 25 тысяч рублей. На сэкономленном топливе водители отработали два дня: в день коммунистического субботника, проведенного в честь открытия XXVII съезда КПСС, и на Ленинском субботнике в апреле. Во многом экономия достигнута за счет грамотной технической эксплуатации автомашин.

Но есть в этом и вклад рационализаторов управления, которые постоянно ищут пути повышения эффективности работы транспорта. Трудно даже найти сферу в нашей работе, не отмеченную вторжением новатора.

Если вновь возвращаться к цифрам, то они в стартовом году XII пятилетки таковы — подано 33 предложения, 31 из них уже внедрено в производство. Плановые показатели экономического эффекта превышены на 18 процентов.

За первые два квартала коллектив управления держал I место среди обеспечивающих подразделений СУС.

Среди участков УАТ проводится смотр рационализаторской работы. По итогам третьего квартала I место завоевал коллектив агрегатного участка (старший мастер С. К. Артюшов).

Не только на стройке знакомы имена старейшин рациона-

лизации старшего мастера Б. А. Жданова, токаря М. И. Морозова, фрезеровщика С. А. Лебедева. О них писала газета. Не стоит в стороне от технического творчества и молодежь, такие ребята как В. А. Гоголев, С. В. Грецкий, слесари ЦАРМ.

В этом году новаторами разработаны и внедрены в производство 10 съемных кузовов для перевозок товаров ОРСа. В настоящее время на участке В. Я. Белькова заканчивается изготовление самосвального полуприцепа-керамзитовоза.

Рационализаторы УАТ творческим трудом вносят достойный вклад в выполнение заданий стартового года и пятилетки в целом.



ИНТЕРЕСНАЯ новинка — пост для замены ведущих мостов автомобиля КРАЗ — внедрена в этом году. Наряду с главным инженером автобазы Е. П. Червяковым, старшим инженером техотдела Б. В. Гребенюком и другими умельцами, много сделал для этого старший инженер ЦАРМ Н. В. Курбатов (на снимке) — один из самых грамотных и активных рационализаторов в управлении.

Наряду с четкой организацией производственной деятельности, успешная работа любого предприятия зависит и от ряда других факторов. Нельзя ожидать высоких результатов там,



ВОДИТЕЛИ из бригады В. В. Васильева занимаются доставкой кирпича на строительные площадки города. Сейчас автопоезда, наверное, мало кого удивляют, а когда-то это было новшеством, которое у нас внедрил именно Васильев. За большие трудовые успехи в выполнении планов XI пятилетки он награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Непроста работа у человека, связавшего свою судьбу с машиной. В жару и холод, в дождь и зной колятся по дорогам автомашины, перевозят людей, доставляя различные грузы. Спешат, торопятся, знают, что их ждут. Многие из них завтра встретят свой праздник в дороге — такая уж у них профессия. Мы от всей души поздравляем работников автотранспорта с их профессиональным праздником и желаем, чтобы удача сопутствовала им во всем.

Фото В. ЧЕКИТА

где в стороне остаются вопросы условий труда, быта, культурного досуга и отдыха.

В. Ф. ЯКОВЛЕВ, председатель профкома УАТ. Человек работает хорошо, когда знает, что его труд будет оценен по достоинству. Подводя итоги соцсоревнования, в котором участвуют 94,6 процента всех рабочих и служащих управления, профсоюзный комитет добивается, чтобы в честь победителей выпускались «молнии», их имена появлялись на специальных стендах, а сами передовики получали грамоты, почетные знаки, денежные премии, бесплатные туристические путевки. В текущем году за добросовестное отношение к работе 51 человек был поощрен почетными грамотами, 85 человек — денежными премиями, 47 работникам были объявлены благодарности, 12 человек награждены бесплатными туристическими путевками.

Много внимания уделяется здоровью работников. На предприятии в тесном контакте с цеховой службой поликлиники функционирует здравпункт. В целях экономии рабочего времени ежегодно здесь проводятся медосмотры, делаются профилактические прививки, ведется всеобщая диспансеризация.

Особое место отводится контролю за состоянием водителей, замеченных в употреблении алкоголя, на что направлены предрейсовые осмотры. В результате совместной работы медиков, службы безопасности движения, отдела эксплуатации, отдела кадров и руководства УАТ удалось в текущем году в 3 раза снизить число лиц, отстраненных от работы по этой причине.

Профком постоянно держит в поле особого внимания вопросы оздоровления и отдыха работников управления и членов их семей. В текущем году 70 человек поправили свое здоровье в санаториях и в профилакториях, 49 человек отдохнули в домах отдыха. Летом 40 детей работников УАТ побывало в пионерских лагерях. 52 ребенка устроены в детские дошкольные учреждения.

Статистика показывает, что заболеваемость по сравнению с прошлым годом снижена.

Большой популярностью пользуются вошедшие в практику совместные поездки в театры, музеи, на выставки, по городам Ленинградской области и за ее пределы, а также на рыбалку, по грибы и ягоды.

ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ В КОМСОМОЛЕ

Далеко ходить не надо

— Повышение технического уровня, качества и надежности выпускаемой техники, внедрение мероприятий программы интенсификации, экономия ресурсов, укрепление дисциплины и порядка, развитие социалистического соревнования, — так охарактеризовал, выступая на конференции, основные задачи комитета ВЛКСМ машиностроительного завода отчитывающийся секретарь Ю. Андреев.

Как выяснилось далее из доклада, из выступлений комсомольцев в прениях, ни одна из этих основных задач в полной мере комитетом комсомола не была реализована, хоть сил к их выполнению приложено немало.

Да и признаться, с трудом бы верилось в полное благополучие организации, работающей в отставшем коллективе, где авралы, постоянная аритмия производства стали делом обыкновенным... Здесь и к активности-то общественной, вроде, взывать нелегко, ведь у многих комсомольцев - рабочих всегда есть на этот счет оправдание — мол, работаем часто по 12 часов в сутки, домой приходим — лишь бы отдохнуть... Не отсюда ли и формализм в работе цеховых (в ряде организаций даже отчеты и выборы провели с большим трудом, по несколько раз переносили собрания), и вялость в деятельности «Комсомольского прожектора».

Как явствует из доклада, нередко и к подведению итогов социалистического соревнования подошли комитет и бюро цеховых поверхностно — подводя итоги соревнования, основной упор делали на внутрисоюзную работу, а не на реальный вклад молодежи в выполнении плана.

Словом, впечатление складывается такое, что от всех тех вопросов, которые так или иначе связаны с производством, комитет ВЛКСМ невольно уходил.

Одна из причин, как говорят комсомольцы на заводе, — отсутствие на-

дежной поддержки со стороны администрации, дескать, от нас требуют — план, план, план! Но думается, истоки неудач только несговорчивостью администрации не исчерпываются.

— Может, не боеспособна наша комсомольская организация? — задал риторический вопрос, выступая на собрании, секретарь партийного бюро Ю. М. Македон. — Боеспособна! Есть немало примеров того, как комсомольцы проявляют себя лучшим образом. Взять хотя бы организацию МЖК...

Действительно, с завидной настойчивостью ратуют комсомольцы за МЖК. И на собрании, в частности, в выступлении инженера Днепровского напористость, решимость хоть завтра засучить рукава ярко проявилась. Куда ярче, чем, допустим, решимость всерьез включиться в борьбу за улучшение качества продукции, экономию, высокую дисциплину и порядок.

Понятное дело, проблемы старые, и было бы, наверное, ханжеством утверждать, что они более интересны, к тому же не сулят никаких благ. Тем более — нерешаемые это проблемы, из года в год. К ним значительная часть молодежи остыла.

Есть на этот счет мнение, во многом опирающееся на современные требования ЦК ВЛКСМ, обкома комсомола к первичным организациям — больше заниматься коммунистическим воспитанием молодежи, ее нравственным становлением, а производством — это дело администрации.

Но почему же тогда мы продолжаем метаться в определении своих главных задач? Ленинские задания, полученные цеховыми организациями завода, все как одно, содержали пункты по выполнению программы интенсификации. Реализованы они? Нет. Из семи конкретных заданий, полученных организацией завода в целом, выполнено одно —

из области культурно-массовой работы...

При всем многообразии стоящих перед комсомолом задач есть среди них — кровные, которые при любых раскладах не должны уходить на второй план. Как же получилось, что в цехе № 3 за один только месяц прогуляли более двухсот дней выпускники ПТУ? Нет в цехе ни наставников, ни в целом комсомольского контроля за новичками. С озабоченностью говорил об этом на собрании и. о. начальника цеха № 3 Г. Захаров.

Шефство над пограничной заставой установили, а вот у себя под боком, с ПТУ-221 и школой № 3 как-то не завязываются отношения. Опять тот же вопрос — уходит комсомол от своих внутривзаводских проблем, распыляет силы.

К сожалению, гораздо чаще, чем то действительно обосновано, звучат жалобы на свою беспомощность, на отсутствие на заводе порядка по вине администрации. Как будто руководители завода, его подразделений и комсомольская организация решают разные задачи, а то и вовсе — противоположные!

Правильно говорил, выступая перед ребятами, наставник молодежи, ветеран партии и труда С. В. Федоров — начинать надо с простых вещей — дисциплины, порядка, требовательности к себе. Обидно, если эти слова не вызывают энтузиазма — приелись.. Легче, конечно, ратовать за кардинальные перемены, мечтать о полной перестройке. Но невозможно затевать новое строительство на развалинах. Надо расчистить площадку. Навести на ней элементарный порядок. Работа не бог весть какая романтическая. Но важная. И отмахиваться от нее комсомольцам завода — не к лицу.

Секретарем комитета ВЛКСМ избран А. Ратников.

Е. ЖИЛИНА.

Меры приняты

Наш читатель С. С. Фомичев написал о том, как некачественно ему починили наручные часы в мастерской по улице Солнечная, 22. Письмо было направлено начальнику городского управления бытового обслуживания населения В. И. БЕРКОВИЧУ. Вот что он нам ответил.

За некачественный ремонт часов С. С. Фомичева мастеру С. В. Яшенькиной объявлено замечание и предложено вновь выполнить ремонт часов с последующим испытательным сроком.

В настоящее время ча-

сы отремонтированы. Работоспособность их контролировалась в течение четырех суток. Часы исправны. На них будет установлена гарантия 3 месяца.

Приносим свои извинения С. С. Фомичеву за некачественную работу.

Добрими руками

В вашем городе бываем в гостях ежегодно. Каждый раз замечаем, как хорошеет Сосновый Бор. Зеленый город с красивыми, удивительно чистыми улицами не может не радовать.

Особые слова хочется сказать об уюте и красоте в кинотеатре «Современ-

ник». Мы завидуем белой завистью, глядя на великолепный интерьер фойе. Добрые, умелые руки делают эту красоту. Ведь вся эта зелень требует кропотливого ухода.

По началу решили, что ухаживают за зеленым уголком специалисты - озеленители. И каково же было удивление, когда узнали, что хозяйка зеленого уголка — контролер «Современника», пенсионерка Лидия Михайловна Павкина.

Хочется поблагодарить Лидию Михайловну, а заодно и всех похожих на нее людей, которые создают красоту города.

Семья МАТВЕЕВЫХ,
г. Североморск.

СТОП — КАДР



Давай познакомимся?

Фотоэтиюд Г. САФОНОВА

ГОРОДУ — ВЫСОКУЮ КУЛЬТУРУ И ОБРАЗЦОВЫЙ ПОРЯДОК

ПОЖАР, происшедший 18 октября в одном из гаражей лодочного кооператива «Луч», не был неожиданным для работников пожарной охраны. Дело в том, что ежегодно при проверках противопожарного состояния одни и те же владельцы автомобильных и лодочных гаражей под различными предлогами от них уклоняются. Вот и в этом году в кооперативе «Луч» не было проверено всего три гаража, в том числе и тот, в котором произошел пожар. Очевидно, владельцы этих гаражей имеют веские причины для того, чтобы не допускать работников пожарной охраны в свои владения. И происшедший пожар это подтвердил.

Когда прибыл дежурный караул пожарной охраны, владелец гаража гражданин А. П. Мачнев, находившийся в состоянии алкогольного опьянения, попытался скрыться с места происшествия, но был задержан работниками милиции. Помещение, принадлежащее гражданину Мачневу, гаражом можно

назвать лишь условно, поскольку ни лодки, ни автомобиля, ни даже мотоцикла стены этого «гаража» никогда не видели. Это нечто среднее между складовой домашней скар-

после осмотра места происшествия и составления соответствующих документов помещение столярной мастерской было опечатано работниками пожарной охраны, а Алек-

сандр Павлович предупрежден об ответственности за срыв печати. Тем не менее утром следующего дня обнаружилось, что печати гражданином Мачневым сорваны, а все электрооборудование из помещения мастерской...

бесследно исчезло. Откуда и для каких целей в гараже столяра ЛАЭС А. П. Мачнева собрано такое количество инструментов и строительных материалов? Этим, очевидно, займется компетентные органы. Но возникает еще ряд закономерных вопросов. Как человек, не имеющий и никогда не имевшему транспортных средств удалось

приобрести гараж? На каком основании появилась пристройка к гаражу? И что обо всем этом думают в правлении объединенных гаражных кооперативов?

Еще в августе пожарной охраной было предложено провести собрание председателей кооперативов с приглашением работников милиции, ВДОАМ и других заинтересованных организаций. Однако последовал отказ.

А вопросов, которые накопились по автомобильным и лодочным гаражам нашего города, более чем достаточно. И это не только вопросы пожарной безопасности. Каким образом утилизировать отработанное масло? Куда девать мусор, который так или иначе скапливается в гараже? Где можно провести сварочные и окрасочные работы? Городская

станция технического обслуживания проводит пока далеко не все виды ремонтных работ и не может помочь всем желающим. Эти и другие вопросы должны быть обсуждены

дела рабочего снабжения (улица Солнечная, 28). Кстати, на конференцию приглашаются не только председатели гаражных кооперативов, общественные уполномоченные по пожарной безопасности, представители заинтересованных организаций, но и все желающие.

Разумеется, на конференции не могут решиться все назревшие вопросы, но она должна послужить толчком для их решения.

И. КОСТЮКОВ,
инспектор отдела пожарной охраны

ОТ РЕДАКЦИИ. В течение года мы опубликовали несколько материалов, так или иначе касающихся поднятых сегодня вопросов. Писали о самовольном захвате земель под гаражи, о свалках мусора, которые окружают некоторые гаражные кооперативы. Называли факты, когда отдельные владельцы размещают в гаражах материалы и оборудование, мягко говоря, «позаимствованные» на предприятиях.

Наши публикации получили отклик у читателей. Мы печатали официальные ответы о принятых мерах. И только два человека до настоящего времени хранят непонятное для нас молчание: председатель объединенного кооператива лодочных гаражей В. А. Свиридов и председатель объединенного кооператива автомобильных гаражей В. В. Силин. Хотя, казалось бы, именно названных товарищей все перечисленные вопросы должны волновать в первую очередь.

Неужели подобное отношение к выступлениям городской газеты повторится и на этот раз?

СУББОТНИЙ КЛУБ

НАЕДИНЕ С ПРИРОДОЙ

НА ПОЭТИЧЕСКОЙ

ВОЛНЕ

Встает заря во мгле холодной...

Поздняя осень. Неласково светит холодное солнце. Задумчивы мгlistые дали, по утрам густой непроглядный туман затягивает горизонт. Серой изморозью покрывается земля, укрывая шуршащим ковром опавших листьев. Появляется тонкий ледок на озерах и болотах, стоячих водоемах. Звонящий воздух обдаёт прохожих резкой прохладой. На пороге зима!

Поблекли берега Коваша. Отбивает поклоны и задумчиво шелестит пожелтевший камыш.

Крупную волну гонит штормовой ветер по Финскому заливу.

Много даров приготовил осенний лес, и птицы запасают на зиму его богатства. Отшумели и скрылись с глаз крылатые эскадрильи перелетных птиц. Попримолк лес, и задремали луга. Все стихло. Вскоре зазвучат иные голоса — гостей-северян. Показываются говорливые чечетки, свиристели. Вот стайка синиц, тихо попискивая, шарит в игольчатых ветвях ели, выискивая затаившихся букашек. И

с ними, как всегда, их предводитель-поползень.

Важный снегирь, сонно озираясь, чистит перышки, совершает утренний туалет. Некоторые зимующие у нас птицы подтянулись к жилью человека. Синицы-попрошайки садятся прямо на подоконники, надеясь получить лакомый кусочек свиного сала. Ягод рябины на ветках не осталось, здесь «северяне» потрудились на славу.

А. ЗАБОЛОТИН,
инженер

ПРИГЛАШАЕТ «СОВРЕМЕННОК»

ФИЛЬМЫ НЕДЕЛИ

В начале 70-х годов часто транслировали радиоспектакль «Надежда» меняет адрес». Тогда мы впервые узнали о Михаиле Тулouve — сыне белоэмигранта, разведчике, когда-то заброшенном в нашу страну, а затем многое переосмыслившем. Потом появился фильм «Ошибка резидента». Он был достаточно популярен, и авторы, разрабатывая тему, создают фильмы «Судьба резидента» и «Возвращение резидента».

Сериал о резиденте завершает кинолента «Конец операции «Резидент». Над фильмом работала в основном та же съемочная группа: сценаристы В. Востоков и О. Шмелев, режиссер В. Дорман, композитор М. Таривердиев. Из актеров, занятых в фильме, хотелось бы отметить П. Вельяминова, Л. Броневго, Л. Ярмольника, В. Дворжецкого. В главной роли — Г. Жженов. В фильме дебютирует актриса театра имени Моссовета Ю. Жженова.

Новая встреча с героями операции «Резидент» ожидается с 25 по 29 октября.

Ровно год назад на экраны

нашей страны вышел фильм «Зимняя вишня». Он пользовался огромным успехом у зрителей, получил признание критики. На Всесоюзном кинофестивале картина была названа одной из лучших, а актриса Е. Сафонова получила приз за исполнение женской роли.

В чем же секрет успеха фильма? Он складывается из нескольких составляющих. Безусловно, выигрышна тема — судьба современной женщины, ее духовные искания. Завоевывает зрителя и тонкая, психологически насыщенная игра актеров Е. Сафоновой, Н. Руслановой, Л. Удовиченко, В. Соломина. И наконец, интересная и высокопрофессиональная работа съемочной группы, которая сложилась еще лет двадцать назад. Режиссер И. Масленников и сценарист В. Валунский создали много интересных фильмов. Самыми популярными до недавнего времени были экранизации рассказов о Шерлоке Холмсе. Фильм «Зимняя вишня» вы сможете вновь посмотреть в «Современнике» с 27 по 30 октября.

Завершающий фильм кинонедели — «Русь изначальная» — обращен в прошлое. На экране оживает VI век, борьба славян с кочевниками и Византией.

Большого труда от создателей картины потребовало воссоздание быта древних славян, роскоши и богатства византийского императора. Много работы в этой ленте, насыщенной сценами жестоких боев, конных батальев, было и у каскадеров.

Какой была тогда музыка? Композитор А. Рыбников предлагает свою версию музыки древних славян.

Для режиссера Г. Васильева обращение к истории, к прошлому нашей Родины не случайно. Мы хорошо помним его предыдущие работы: «Финист — Ясный Сокол» и «Василий Буслаев».

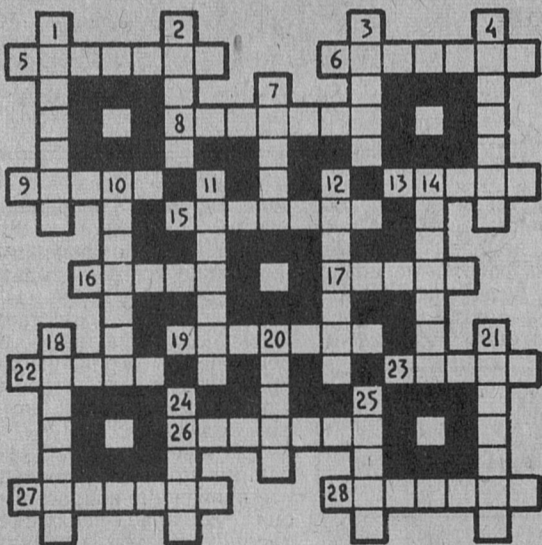
В фильме снимались И. Смоктуновский, М. Терехова, Л. Чурсина, И. Дмитриев, другие популярные артисты.

Эта лента демонстрируется 31 октября и 1, 2 ноября.

В. СВЕТЛОВ,
внешт. корр.

В ЧАС ДОСУГА

Кроссворд



По горизонтали: 5. Химический элемент, названный в честь родины М. Склодовской-Кюри, открывшей вместе с П. Кюри этот элемент. 6. Механизм для подъема грузов на небольшую высоту. 8. Столица, название которой порусски звучит как «город любви». 9. Узкий и глубоко вдавшийся морской залив со скалистыми берегами. 13. Поклонник всего изящного. 15. Советский физик, трижды Герой Социалистического Труда. 16. Советский историк, академик, автор труда «Наполеон». 17. Нор-

вежский драматург, автор драмы «Пер Гюнт». 19. Публичная продажа имущества. 22. Кондитерское изделие. 23. Сильный и резкий порыв ветра. 26. Поэтическое произведение, изображающее безмятежную жизнь сельских жителей на лоне природы. 27. Описание боевого подвига при представлении к награде. 28. Мост с трубопроводом.

По вертикали: 1. Этюд для пения на одних гласных звуках без текста. 2. Роман Т. Драйзера. 3. Печатный шрифт. 4. Высший гражданский чин в царской России. 7. Национальный герой Кубы. 10. Русский полярный исследователь. 11. Государство в Центральной Африке. 12. Юный партизан, Герой Советского Союза. 14. Старая русская мера счета, веса, объема. 18. Перила моста. 20. Большая болотная птица. 21. Материал для письма у древних народов. 24. Область естествознания. 25. Мотыга.

Составил О. КОТЛИН

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД,
ОПУБЛИКОВАННЫЙ 18 ОКТЯБРЯ

По горизонтали: 7. Шапокляк. 8. «Хамелеон». 9. Цитрус. 10. Инжир. 11. Снеток. 12. Адрес. 14. Скутер. 17. Латунь. 19. Мустанг. 22. Неруда. 23. Рельеф. 24. Тафта. 28. Хромка. 29. Тальк. 30. Лампас. 31. Батальон. 32. Грибачев.

По вертикали: 1. Глобус. 2. Талант. 3. «Ласточка». 4. Рябина. 5. Каприз. 6. Доктрина. 13. Ростбиф. 15. Тарту. 16. Рампа. 17. Легар. 18. Тобол. 20. Персонал. 21. Переплет. 24. Тетрод. 25. Аккорд. 26. Октава. 27. Фарада.

В. ПРИХОДЬКО

Осеннее

Песчаным светом
полдень залит.

Лесок и пуст и сиротлив.
И волн

размеренный гексаметр —
О берег бьет и бьет залив.
Зачем пришли?

Чего искали?

Куда спешили, как во сне?

Какие тягостные дали

Разбередили душу мне?

Мы — две судьбы,

две неудачи —

Ведь то, что было,

все прошло, —

Наверняка еще оплачем

Разлуки мрачное число.

Разлапый клен —

подросток милый

Роняет листьев перезвон.

А рядом — братская могила,

И два столба скупых имен.

И я подумал: не случаен

Деревьев шелест золотой...

Что значит наши две печали

В сравнении с могилой той?

С. ГОЛОВКИН

Красота

П. СОКОВУ

Звезды ночью:
блеск изыскан.

Словно синие цветы

Расцвели в небесном диске

и сияют с высоты.

Не насмотришься.

А все же,

есть и днем

похожий цвет...

Не согласны?

Быть не может?

Хорошо. Держу ответ.

Ярче самых звонких радуг

под руки поет металл,

Краски —

где там звездопаду,

настоящий звездный бал!

А хозяин этой сказки,

непривычной среди дня...

Вот он, смотрит

из-под маски

на подвластный мир огня.

Да, на сварщика в обиде

даже небо...

а цвета

таковы, что раз увидел —

не забудешь никогда.



КВАШЕНИЕ КАПУСТЫ КОЧАНАМИ. Кочаны очищают от зеленых листьев и укладывают рядами в бочку. Крупные кочаны разрезают пополам (по длине). Ряды переслаивают рубленой или шинкованной капустой, прибавляют соль (как и при квашении шинкованной капусты) и уплотняют.

Можно также заквашивать капусту целыми кочанами без добавления рубленой или шинкованной. В этом случае кочаны укладывают рядами, сверху покрывают зелеными капустными листьями, холстом или марлей, после чего заливают четырехпроцентным раствором поваренной соли и накрывают кружком с гнетом. Рассол должен покрывать подгнетный круг. При заквашивании целых кочанов рекомендуется надрезать кочерыжки.

Редактор Н. З. СБИТНЕВ

ОТДЕЛУ РАБОЧЕГО СНАБЖЕНИЯ

Сосновоборского управления строительства на постоянную работу
ТРЕБУЮТСЯ

мастер на участок по ремонту и обслуживанию сетей, освещения, силового оборудования и слабых точных линий;

газосварщик;
электросварщик;
слесарь-ремонтник;
слесарь-сантехник;
слесарь-электрик;

контролеры продовольственных товаров;
контролеры непродовольственных товаров;

повара;
пекари;
буфетчики;
кладовщики;

продавцы;
подсобные рабочие;
кухонные рабочие;
мойщики посуды;

уборщики производственных помещений;
распиловщик мяса.

Приглашаются пенсионеры и домохозяйки.

За справками обращаться по адресу: г. Сосновый Бор, ул. Солнечная, д. 28, комната 4, сектор кадров, телефоны 6-11-82, 6-35-46.

(2—5).

ЛОМОНОСОВСКОМУ ЛЕСПРОМХОЗУ

СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ:

машинист автокрана

(оплата труда повременная, 180-200 рублей в месяц, отпуск 24 рабочих дня, выплачивается денежное вознаграждение за выслугу лет);

кочегары для работы в поселке Лебяжье в котельной на твердом топливе (можно по совместительству).

Обращаться по адресу:

п. Лебяжье, гараж леспромхоза.

(2—5).

НАШ АДРЕС:

188537, г. Сосновый Бор,
ул. Солнечная, дом 11.

ТЕЛЕФОНЫ:

редактор — 6-16-28; зам. редактора и отдел промышленности — 6-35-37; ответственный секретарь, отдел коммунистического воспитания и фотокорреспондент — 6-33-30; отдел партийной жизни — 6-22-93; отдел писем — 6-13-12; бухгалтерия — 6-22-93.

Газета выходит три раза в неделю:

по вторникам, четвергам и субботам.