

★ *Официальный отчет***Об утверждении нормативов затрат предприятий и организаций на содержание находящихся на балансе объектов социальной сферы на I полугодие 1996 года**

(Распоряжение главы городской администрации N275-р от 16.07.96 г.)

1. Утвердить нормативы затрат предприятий и организаций на содержание находящихся на балансе либо при долевом участии в содержании расположенных в городе Сосновый Бор объектов и учреждений ведомственной социальной сферы на I полугодие 1996 года для предоставления льгот по налогообложению прибыли в соответствии со ст. 7 п. «Б» Закона РФ «О налоге на прибыль предприятий и организаций» в размере:

- 1.1. Жилищного фонда - 11077 руб. в расчете на 1 кв. м общей площади или 17856 руб. на 1 кв. м жилой площади;
  - 1.2. Общежитие - 522824 руб. в расчете на 1 койко-место;
  - 1.3. Центральной медико-санитарной части-38 в части хозяйственного содержания зданий, сооружений и других объектов за счет средств Ленинградской атомной электростанции - 2854 млн. руб или при долевом участии - 47409 руб. на 1 работающего;
  - 1.4. Детских дошкольных учреждений - 1826800 руб. на одного ребенка;
  - 1.5. Здравпункта АООТ УПП - 8207 тыс. руб.;
  - 1.6. Здравпункта АООТ УАТ - 8383 тыс. руб.;
  - 1.7. Медико-санитарной части АО «СМЗ» - 57624 тыс. руб.;
  - 1.8. Медпункта НИТИ - 40017 тыс. руб.;
  - 1.9. Медпункта Ленспецкомбината «Радон» - 10291 тыс. руб.;
  - 1.10. Станция-профилактория АО СУС - 469 тыс. руб. в расчете на 1 койко-место;
  - 1.11. Физкультурно-оздоровительный комплекс ЛАЭС - 1360059 тыс. руб.
2. Уменьшить нормативы затрат на 50% в содержании жилищного фонда следующим предприятиям и организациям:  
- АО СМЗ; в/ч 3705; АОЗТ «КалищеХлеб»; СОЭЗ; ТОО «Ручьевский рыбокомбинат»; в/ч 9785.

3. Установить для предприятий и организаций, что при расчете сумм по налогообложению прибыли, затраты принимаются по фактическим расходам за вычетом полученных доходов, сумм возмещения затрат от долевого участия в содержании объектов и в пределах, установленных пунктами 1.1 - 1.11 настоящего Распоряжения нормативов.

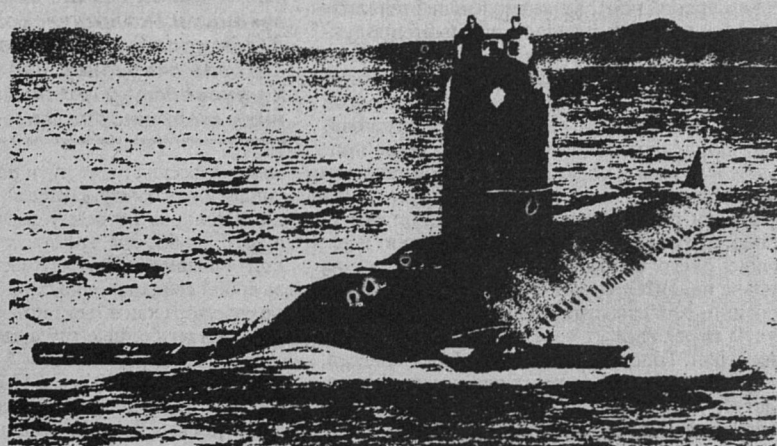
В. Некрасов, мэр города

**НОВЫЕ  
ПРЕДПРИЯТИЯ**

Постановлением главы городской администрации (N 843 от 15. 07. 96 г.) зарегистрированы:

1. Открытое акционерное общество «Атомэнергостроймонтаж», учреждаемое обществом с ограниченной ответственностью «Атлант» г. Санкт-Петербург (зарегистрировано от 23.02.95 г. N 15865) и товариществом с ограниченной ответственностью «Файнд» г. Сосновый Бор (зарегистрировано от 14.01.93 г. N 10) в целях строительства, реконструкции, ремонта, модернизации и пуско-наладочных работ на атомных станциях и других объектах атомной энергетики.

2. Общество с ограниченной ответственностью «Алькор», учреждаемое группой граждан в целях оказания различного вида услуг по бытовому обслуживанию.



Наступившая неделя пройдет под знаком подготовки к празднованию Дня Военно-Морского флота.

В нашем городе, в силу очень многих причин: и исторических (события гражданской и Великой Отечественной войны, близость фортов Красная Горка и Серая Лошадь) и современных (именно в нашем городе располагается центр переподготовки моряков-подводников), День Военно-Морского флота всегда отмечался широко и торжественно.

Но этот год - особенный. Мы празднуем 300-летие российского флота. И хотя свой указ, положивший начало его созданию, Петр I подписал в октябре 1696 года, основные массовые мероприятия, посвященные знаменательному событию, пройдут 28 июля - в День Военно-Морского флота (октябрь не самое подходящее время для проведения морских парадов и прочих торжеств).

**ПРИКАЗ****НАЧАЛЬНИКА СОСНОВОБОРСКОГО ВОЕННОГО ГАРНИЗОНА**

28 июля 1996 года наше государство будет торжественно отмечать 300-летие Флота России.

В течение трех веков, созданный гением Петра I, Российский Военный Флот с честью несет службу на морях и океанах нашей планеты, доблестно отстаивая интересы российского государства.

В ознаменование 300-летия Флота России

ПРИКАЗЫВАЮ:  
28 июля 1996 года в г. Сосновый Бор провести праздничный парад частей военного и пограничного гарнизонов.

Командирам воинских частей, назначенным для участия в параде, подготовку провести в соответствии с планом подготовки и проведения парада.

Командовать парадом назначаю заместителя начальника гарнизона - капитана I ранга Денисова Н.А.

Место проведения парада - улица Солнечная.

Начало парада - в 11 часов.

Начальник сосновоборского военного гарнизона  
контр-адмирал В. Бедердинов

## ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЙ, ПОСВЯЩЕННЫХ ДНЮ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА (28 ИЮЛЯ)

**12 часов.** Пирс ЛАЭС. Торжественное поднятие военно-морского флага, поздравления.

Далее в программе - встреча Нептуна, прогулки на катерах, показательные выступления членов сосновоборского аэроклуба (воздушный «бой», одиночный пилотаж, прыжки парашютистов).

В районе пирса будет организована торговля.

**В 12 часов** на спортивных площадках за трибуной будут организованы соревнования по пляжному волейболу.

**С 19 часов (в районе трибуны)** - концертная программа, молодежная дискотека, фейерверк.

Обращаем внимание водителей-профессионалов и автолюбителей, что 28 июля в связи с проведением праздничных мероприятий с 10.30 до 11.30 и с 18.30 до 23 часов будет перекрыто движение по улице Солнечной от ее пересечения с улицей Красных Форт до перекрестка улица Солнечная - улица Космонавтов.

**ПРИМИТЕ К СВЕДЕНИЮ**

По 31 августа включительно проводится льготная подписка на I полугодие 1997 года на газеты: «ИЗВЕСТИЯ», «ТРУД», «Российская ГАЗЕТА», «РОССИЙСКИЕ ВЕСТИ», «МОСКОВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ», «ОБЩАЯ ГАЗЕТА», «НЕ МОЖЕТ БЫТЬ», а также журналы: «РОВЕСНИК», «ШЕСТНАДЦАТЬ».

Подписные цены на уровне II полугодия 1996 г.

## ЕСЛИ ВЫ ХОТИТЕ ПОЛУЧАТЬ «Маяк»

с четверга, 1 августа,  
то у Вас остается  
**ВСЕГО ТРИ ДНЯ**

(сегодня, 24 и 25 июля),  
чтобы оформить подписку

**У НЕГЛАСНЫХ - СВОЯ ДОРОГА**

Смотреть на такое объявление (на снимке) и читать его на окошке кассы железнодорожного вокзала - не в радость всем пенсионерам, наделенным ущербной, как выходит, областной пропиской. Очевидность ущерба в правах «сельских» видна теперь еще до подхода к электричке.

Это объявление - ни в коей мере не ошибка. Правда, чтобы не выглядеть «филькиной грамотой», оно непременно, как это полагается, должно быть сопровождено ссылкой на документ. Как выяснилось, такой на станции Калище имеется: телеграмма пассажира-отдела Витебского отделения Октябрьской железной дороги N ЛЗ3-116 от 05.05.96 г. Данная бумага стала волевым делом для питерских пенсионеров итогом совместного договора между Октябрьской дорогой и мэрией Санкт-Петербурга.

Никак не называясь ошибкой и пункт 2.5.4 в постановлении областного правительства от 05.05.96 г. N 187 «О мерах по реализации льгот и преимуществ, установленных федеральным Законом «О ветеранах», где указывается о 50-процентной скидке со стоимости проезда пригородным железнодорожным и водным транспортом на период с 15 мая по 1 октября ежегодно. Как сообщили нам в министерстве строительства, транспорта и жилищно-коммунального хозяйства правительства области, которое и отвечает за данную сферу вопросов, именно такая формулировка действительна и верна. Настолько же точно эта льгота должна и выполняться. Но - как всегда, не получается. И как всегда, из-за

отсутствия средств.

Заместитель министра Геннадий Васильев подтвердил, что областным правительством до сих пор не подписан договор о возмещении затрат железной дороге - ввиду их, денег, отсутствия. Следовательно, и дорога не обязана возить «задаром» областных пенсионеров. Петербург, как было сказано, во всех отношениях богаче, потому и уладил этот вопрос для своих ветеранов. А нашим что же, остается «глотать слюну», читая подобные объявления «для белых»?

Не совсем так. Областное руководство, представляя себе возможные настроения от такой социально-территориальной несправедливости, достигло негласной договоренности с управлением дороги на то, чтобы ревизоры при проверке билетов у пассажиров не акцентировали свое внимание на прописку, и уж тем более не высаживали бы пожилых граждан. Однако следует уточнить, что так лояльно поступать ревизоры могут только с теми пенсионерами, на которых распространяется действие Закона «О ветеранах». Напомним, как это сформулировано в пункте 2.5.3. постановления правительства области: «Льготный проезд пригородным железнодорожным, водным транспортом предоставляется по предъявлении удостоверения о праве на льготы или пенсионного удостоверения с отметкой о праве на льготы и документа, удостоверяющего личность».

Получается, что областные пенсионеры, имеющие право на льготы по закону, неофициально примкнув к

★ *Продолжая тему*

рядом питерских (благо подфартило с инициативой А. Собчака), все-таки могут достаточно спокойно ездить в электричках бесплатно наравне с ними. Попытка нарушить права граждан, гарантируемые им Законом «О ветеранах» - (который является законом прямого действия) может быть оспорена в правоохранительных органах.

Впрочем, если уж быть до конца точным, то в упомянутом выше постановлении областного правительства N187 о порядке предоставления льгот, установленных Законом «О ветеранах», речь идет только о 50, а не 100-процентной скидке со стоимости проезда.

...Наши ветераны как бы не лишаются никем своих прав. Но как бы и весьма относительно их имеют.

Елена Кострова

**И ЛАЮТ, И КУСАЮТ**

Каждая публикация газеты, в которой есть хотя бы одно негативное слово о собаках, вызывает бурную реакцию их возмущенных владельцев.

И тем не менее, факты таковы, что умолчать о них мы не можем.

За неделю с 8 по 14 июля от укусов собак пострадало четыре человека, в том числе трое детей. Один мальчу-

ган, укушенный в голову, госпитализирован. С понедельника по пятницу прошедшей недели «собачьи» травмы получили еще шесть сосновоборцев.

И еще один характерный штрих. Родители мальчугана, проходящего сейчас курс лечения, не требуют (пока!) возмещения морального и материального ущерба. Они спраши-

вают владельца: были ли сделаны собаке необходимые прививки? И даже на него не могут получить ответа. А чем это грозит пострадавшему известно, думается, каждому.

Да, нужно и должно любить животных вообще, собак в частности. Но только так, чтобы при этом жизнь окружающих людей не превращалась в собачью.

С.Анатольев

# АТОМНЫЙ, И ПОЧТИ ПОРТОВЫЙ

*Те, кто следил за развитием темы строительства порта в бухте Батарейной, могли заметить, что в последнее время она заметно поисчезла со страниц «Маяка». Такое информационное затишье объясняется в данном случае не отсутствием событий, а, напротив, весьма активно происходящими делами, касающимися в том числе кадровых перестановок в головном звене.*

*Сегодня уже вполне определенно можно назвать фирму, вставшую во главе этого грандиозного проекта - нефтяная компания «Сургут-Нефтегаз». Как известно, администрация нашего города не стоит в стороне от вопросов, связанных с задуманным строительством порта. Более конкретно этой проблематикой сейчас занимается территориальный отдел, отдел природопользования и экологической безопасности, отдел главного архитектора и штаб по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям.*

*После очередной рабочей поездки некоторых представителей этих отделов к руководству компании, наш корреспондент задал несколько вопросов начальнику территориального отдела мэрии В. БАРОВУ.*

товаров всегда ищет пути наименьшего сопротивления по сбыту. Вслед за встречным движением товаров по всему восточному направлению Ленобласти вплоть до Нарвы, должно пойти развитие инфраструктуры, что повлечет за собой создание новых рабочих мест. Но сам по себе порт как объект потребует уже в скором времени свободные трудовые руки, которых в нашем городе достаточно. А планируется здесь открыть около 400 мест. Правда, вопрос рабочих рук в плане принадлежности их к той или иной местности пока окончательно не решен. Сейчас правительство области в лице ГлавАНУ согласовывает с заказчиком вариант размещения строительства жилого района в пос. Лебяжье. Но наше мнение сводится к тому, что такое решение вопроса не было бы целесообразным. Расстояние до Лебяжьего от порта - около 30 км, а до Соснового Бора по дороге - 12 км, а по прямой и вообще 8. Плюс развитая инфраструктура с готовыми жилыми домами. К сожалению, наш голос носит только совещательный характер.

- Да и жителей Соснового бора никто никогда не спрашивал об отношении к данному проекту...

- Решение по этому порту, связанное с мнен-

нием населения, принимал Шепелевский сельсовет совместно с Ломоносовским районом, так как эта территория находится в его епархии. Что же касается сегодняшнего участия города в продвижении проекта, то сосновоборская администрация достаточно плотно взаимодействует с представительством нефтяной компании «Сургут-Нефтегаз». Представители последней постоянно обмениваются с нами информацией о ходе продвижения работ, представляются проектные и сметные документы на уровень нашей экспертизы. К тому же практически все вопросы, которые касаются взаимодействия города и бухты, отражены в согласовательном письме, которое было одной из составных частей технико-экономического обоснования (ТЭО). В нем нашли свое отражение и вопросы, связанные с созданием водовода из закрытого источника, реконструкции очистных сооружений, строительства второй ветки железнодорожной магистрали на перегоне Калище - Лебяжье. В свое время ознакомились с документами и все крупные предприятия

- Абсолютно всех устраивает предполагаемое соседство?

- Практически да. Есть лишь пожелание-

условие со стороны ЛАЭС: предприятие считает необходимым произвести углубление водозабора для того, чтобы в случае гипотетической аварии нефтепродукты не попали в водозабор. Естественно, что такие работы должны проводиться за счет средств, которые пойдут на строительство порта. Вообще же, если обращаться к вопросу безопасности объекта, надо сказать, что статистика последних лет свидетельствует о том, что в основном аварии, которых мы опасаемся, происходят с судами, которые осуществляют транспортировку, а не в портах. К тому же одним из главных и основных требований самого заказчика порта считается создание образца отрасли не только в России, но и на мировом рынке: и с точки зрения технологического обеспечения, и решения вопросов эргономики, т.е. удобства в работе, и обеспечения экологической безопасности - здесь все будет делаться для того, чтобы в максимально возможной степени исключить какие-либо аварии.

- Что можно сказать о сметной стоимости проекта и кто будет являться генеральным подрядчиком проекта?

- Ориентировочно сметная стоимость оценивается в 200 млн. долларов. Окупаемость должна составить четыре года. Для такого объекта это блестящие сроки. Уже разработано ТЭО проекта, которое прошло соответствующие экспертизы на уровне субъекта федерации и в органах РФ, и в котором Сосновый Бор также принимал непосредственное участие. Рабочая документация будет проходить повторную экспертизу, и в том числе в Минприроды. Что касается генподрядчика, то по технологии организации строительства, на подрядчика должен быть проведен тендер, информация о котором должна появиться ориентировочно в конце августа. Порт предполагается построить за два года с момента проведения этого конкурса, в котором намерены принять участие и наши строительные организации. Условиями конкурса является максимальная дешевизна, максимальное качество и минимальные сроки. Тот, кто этим критериям будет в наибольшей степени отвечать, и станет победителем. А само строительство может быть начато уже этой осенью.

Интервью Елены Костровой

## ЗЕРНА И ПЛЕВЕЛЫ КОНФЛИКТА

За последнее время в «Маяке» опубликовано несколько статей по поводу конфликта на ЛАЭС. Появляется мучительное ощущение, что все все понимают, но никто четко не отделяет главное от второстепенного, зерна от плевел и овнов от козлищ. Поэтому невозможно не сказать о вещах, которые очевидны, надеюсь, для многих.

- В чем суть конфликта?  
- Суть в том, что люди считают: заработную плату можно платить вовремя и что ЛАЭС это может сделать сама.

Что нужно для того, чтобы ее выплатить? Понятно, что можно взять кредит под бешеные проценты, но ясно и другое: через какое-то время эти проценты, образно говоря, уьют станцию.

На самом деле существуют только две реальные проблемы: 1. Эффективно получать деньги за отпущенную электроэнергию. 2. Делить их по справедливости.

В чем состоит первая проблема? Многие знают, что ЛАЭС отпускает электроэнергию на сумму около 100 миллиардов рублей ежемесячно. А денег нет. Но ведь их никогда не было, а заработную плату платили, и год назад она была весьма высока. Сейчас уже стало трудно приглашать специалистов на работу - хорошие специалисты получают больше, чем у нас на ЛАЭС. Но если нет денег, то что же есть?

Есть всего три вещи: 1. Взаимозачеты. 2. Векселя. 3. Денежные перечисления от энергосистем.

Для нашего простого разговора - хватит. Упоминание казначейских обязательств или каких-нибудь налоговых освобождений только запутает рядового читателя, а сути дела не прояснит.

Теперь по-порядку:

1. Денежные перечисления. Здесь все ясно. Их всегда было мало, меньше, чем необходимо для заработной платы. И уж дело комиссий разбираться, а все ли деньги переведены в заработную плату.

2. Векселя и взаимозачеты - это совершенно одно и то же. Они только по-разному оформляются и имеют различный эквивалент в чистых деньгах.

И вот простая мысль, которую наверняка знают многие, но почему-то не произносят вслух:

- Все эти средства платежа являются совершенно нормальными живыми деньгами, которые можно выплатить, например, в заработную плату.

Правда, есть одна маленькая хитрость:

1. Взаимозачеты = деньги - X1%
2. Векселя = деньги - X2%
3. Денежные перечисления от энергосистем = деньги.

Что такое коэффициенты X1 и X2? Это как раз и есть та разница, которую нужно заплатить, чтобы на взаимозачет или вексель вам принесли «живые» деньги. Можно сказать, что это - показатель качества работы по финансированию станции.

А можно ли вообще хотеть получать деньги на полную сумму взаимозачета, и ничего не платить «кровопийцам» посредникам? Да, хотеть можно, но получить - вряд ли.

Определенно можно сказать только следующее:

Если вы на взаимозачет принесли 95% «живых» денег и потратили на это не более 3 месяцев - вы отличный финансист.

Если вы принесли только 40% «живых» денег - вы мошенник.

Все остальное - неопределенно. Не существует точных процентов отчислений. Чем больше срок - тем они меньше. Чем больше сумма договора - тем меньше процент отчислений. А еще это зависит от многого другого, но это все - детали.

- Как же определить нормальные отчисления посредникам? - Только рынок определяет цену товара. Нет рынка - нет цены, нет цены - есть произвольное назначение сумм отчислений.

- А есть ли рынок, определяющий цену взаимозачетов и векселей ЛАЭС? - Наверное, что-то есть, если в финансовых газетах печатают котировки векселей ЛАЭС.

- А при получении денег по взаимозачетам или векселям используется рыночная цена?

- Вполне возможно, что о ней говорят, при заключении договоров.

- А я, когда пью чай, говорю о выборах президента, а когда покупал картошку, говорил о ценах на автомобили.

С получением денег пока ясно. А как с товаром? Пришел поставщик, заключил договор на поставку оборудования.

- Может ли цена оборудования оказаться рыночной?

- Конечно, может. Но только случайно. Вы не задавались вопросом?

Почему на ЛАЭС так много желающих сделать поставку по взаимозачету, и так мало желающих выплатить деньги за взаимозачет (даже минус проценты)?

Если кто и не знает, то легко догадается. Если вы выплачиваете деньги, то даете их столько, сколько записано в договоре. А вот если вы поставляете оборудование, то в договоре указываете его стоимость. А кто определит реальную стоимость оборудования?

В этом корень многих проблем. Причем, это проблема общая.

Во всем мире давно изобрели лекарство от этой болезни. Оно хотя и не даст гарантию на 100%, но жизнь облегчает. Называется лекарство - тендер, или по-нашему - конкурс. На все крупные заказы или договора они проводят конкурс поставщиков. Делают примерно так:

1. На фирме создают конкурсную комиссию.

2. Поставщики заполняют одинаковые опросные листы под номерами, без указания названия фирмы.

3. Комиссия выбирает лучшего поставщика по номеру. И уже по нему потом узнают фирму.

- Разве при такой системе невозможны злоупотребления?

- Конечно. Могут назвать несколько примеров. Но зато это будет система,



которую нужно внедрять, которой нужно следовать и за отклонение от которой можно спросить,

На ЛАЭС, конечно, все цены контролируются. Назначаются ответственные, которые определяют цену, необходимость заключения договора и т.д. Поставщик должен работать с таким ответственным лицом. Но так работать грех.

- Почему?  
- Даже в Библии написано - не искушай Господа Бога твоего. Что уж говорить тогда про нас - простых смертных.

Существующая система контроля уж очень сильно искушает человека, а тем самым подвергает опасности его душу.

Теперь о второй проблеме. Допустим, ЛАЭС деньги получила. Деньги - это любые средства платежа, как договорились выше. Осталась проблема - поделить их по справедливости. Еще раз нужно повторить очевидное:

- Чем больше денег направить на строительство, закупку оборудования и т.д., тем меньше денег останется на заработную плату. Хорошо пояснит ситуацию статья «Строители есть. Был бы заказчик» в газете «Сосновоборский Строитель» (N 2 за июнь 1996г.).

Цитирую: «... именно ЛАЭС сегодня является самым надежным клиентом, обеспечивающим рабочие заказы подразделениям СУСа. ... Совместно с субподрядчиками СУС возводит три объекта. Два из них - здания 402 А и Б... Береговая насосная - здание 480. ... СМУ-9 строит тренажер, трудится на сооружении спорткомплекса ЛАЭС, гаражей и других вспомогательных зданий... Руководство ЛАЭС, в частности А.П.Еперин, заверяет СУС, что к сентябрю положение изменится к лучшему. А пока за 6 месяцев СУС

выполнил на ЛАЭС строительномонтажных работ на сумму 130 млрд. руб...» (Конец цитаты). Другим предприятиям станция задолжала около 117 млрд. руб.

Все понимают, что долг в млрд. руб. гораздо больше, чем нужно средств на выплату заработной платы. Ясно, что либо - строить, либо - платить зарплату. Еще лучше - платить заработную плату, а на оставшиеся деньги - строить. Дайте людям зарплату, и они не станут задавать так много вопросов.

Необходим механизм, который обеспечит выплату заработной платы в условиях развивающегося строительства. Есть коллективный договор. По нему должны платить. Но не платят. И что?

Необходима доработка механизма. Например, такая:

Если зарплату не выплачивали два месяца, финансовая власть должна быть передана временно какому-нибудь органу типа научно-технического совета с участием профкома (НТС). Все другие выплаты должны быть полностью прекращены. Самые необходимые платежи могут идти только на поддержание текущей безопасности и эксплуатации. Их необходимость определяет НТС. Причем размер таких выплат должен быть фиксирован. Например - не более половины суммы на зарплату.

Ясно, что должен быть разработан какой-то механизм, иначе ничего не изменится. Нетрудно делить деньги по справедливости. Сложно только выяснить, что такое справедливость.

В. Павлов, начальник сектора финансово-экономических задач ЛАЭС

### ПЕРВОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Как мы уже сообщали, 18 июля на конференции трудового коллектива ЛАЭС был избран рабочий комитет.

19 июля рабочий комитет провел свое первое заседание.

Его председателем избран оператор реакторного цеха М. Вивсяный, заместителями - оператор хранилища отработанного ядерного топлива В. Балдуев и председатель профсоюзного комитета предприятия А. Баранцов.

Члены рабочего комитета обсудили ситуацию, сложившуюся на ЛАЭС в настоящее время, порядок работы этого нового для предприятия органа, признали необходимым закрепить членов комитета за подразделениями, участвующими в проведении акции протеста

+ К 300-ЛЕТИЮ РОССИЙСКОГО ФЛОТА

## БОЕВОЕ ДЕЖУРСТВО У БЕРЕГОВ АМЕРИКИ

Соединенные Штаты Америки долгое время опережали Советский Союз в строительстве атомных подводных лодок. Первый атомоход в США появился в 1955 г., у нас - в 1958 г. Первый советский атомный подводный крейсер стратегического назначения, сравнимый с американским типа «Джордж Вашингтон», вступил в строй 4 ноября 1967 г. (У американцев к этому времени было несколько таких крейсеров). Лишь с появлением «Тайфунов» в 1981 г. наше отставание в этой области вооружения было ликвидировано.

Однако и до 1967 г., когда советские подводные ракетоносцы вышли на уровень первого поколения американских, у нас было чем сдерживать аппетиты военной машины США. Наши атомные подводные крейсера стратегического назначения (ПКСН) уже в 1961 году несли боевое дежурство у берегов Америки. На одном из крейсеров в те годы находился наш земляк - Юрий Михайлов. Мы писали о его службе на первой атомной подводной лодке («Маяк», N98).

В феврале 1961 года я был назначен командиром дивизиона атомной подводной крейсер стратегического назначения,



рассказывает Юрий Васильевич. В марте мы отправились нести дежурство к берегам Америки. Главная

задача подобного дежурства - напоминать американцам, что у них под носом постоянно находится подлодка, вооруженная ракетами с ядерными зарядами. Каждая ракета нацелена на определенный объект стратегического назначения: военно-морские базы, крупные города и прочее. А еще мы занимались разведкой - следили за передвижением морской и воздушной техники. Короче говоря, собирали и передавали в штаб нужную информацию.

Юрий Васильевич, но американцы наверняка знали, что у нас есть подлодки с ядерным оружием. Заметив одну из них у своих берегов, они ведь могли каким-то образом заблокировать ее.

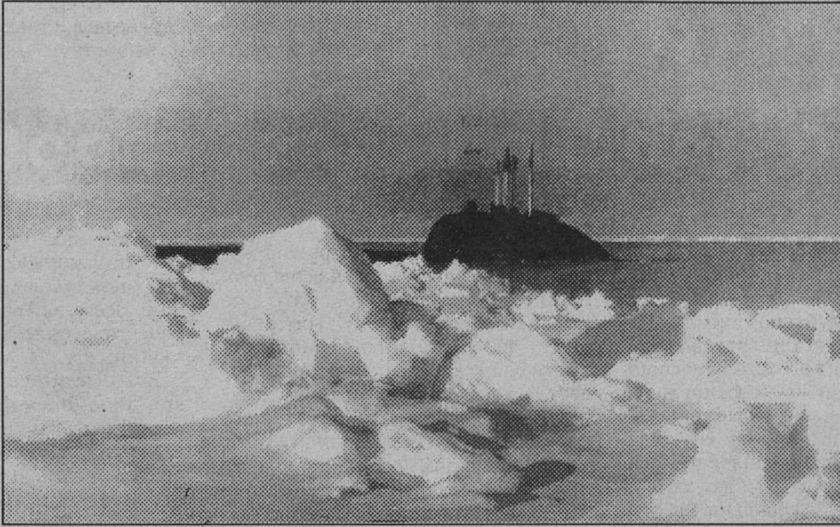
В этой связи существовал некий парадокс: с одной стороны, мы должны были напоминать о своем присутствии, с другой - не дать себя обнаружить с последующей блокировкой американскими войсками. В том и заключалось искусство командира - оторваться от слежения, чтобы в случае необходимости своевременно нанести ответный ядерный удар. «Ответный ядерный удар» - страшные слова. Юрий Васильевич, расскажите немного о быте членов экипажа. Чем моряки занимались в свободное от вахты время? - Сама вахта - 4 через 8 часов.

После смены - четыре часа боевой подготовки. Оставшееся время можно было провести с книгой: на лодках есть библиотеки. Если появлялось желание, то кают-компанию можно было превратить в маленький кинозал. Некоторые фильмы смотрели так часто, что заучивали наизусть все песни, диалоги и монологи героев. Многие моряки занимались изготовлением макетов подло-

торпедная атака по движущейся надводной цели. В данном случае цель - лайнер. Приводится в боевую готовность техника: выход на боевой курс, уточнение дистанции для залпа, чтобы «уничтожить» наверняка, оружие готовится к стрельбе. Все делается так, чтобы в любой момент можно было выпустить торпеды. Но, конечно, до стрельбы не доходит. Задача в данном случае -

И М И Т А - ЦИЯ боевого нападения. Вспоминая боевые дежурства у берегов Америки, хотелось бы упомянуть об адском напряжении, которое испытывали моряки. Дело в том, что мы жили постоянным ожиданием: нажать «кнопку» пуска ракет, уйти от преследования. Мы были готовы выполнить любую боевую задачу. Психологическая нагрузка в этой связи была столь велика, что напряжение в конце концов сказывалось: в последние сутки дежурства, как правило, случались всякие технические неполадки...

Что делать, выдержать двухмесячную «автономку» могут только очень выносливые люди... Но у меня перед глазами лайнер стоит: можно представить себе настроение веселящихся людей, узнай они о ваших



док, вырезали из эбонита фигурки знаменитых артистов, жителей моря.

Вы упомянули о военной подготовке. Расскажите об этом подробнее.

Отработка приемов торпедной атаки... Представьте себе огромный морской лайнер, например, в водах Атлантики. Ночь... Сияющий огнями лайнер похож на большой город. На палубе много людей - музыка, танцы, веселый смех. А в это время мы отрабатываем боевую задачу -

маневрах!

Методика решения подобных задач свойственна и «американцам», несущим дежурство у наших берегов. Они отрабатывают приемы торпедных атак на наших кораблях, - это во-первых. Во-вторых, во время учений мы не смотрим, под каким флагом идут корабли-цели. Возможно, что однажды мы «атаковали» лайнер под советским флагом.

Вы говорили о возможной блокаде наших лодок американцами. Было такое?

Есть несколько тактических приемов ухода от слежения. Это и манипуляции по изменению глубины и курса движения хода подлодки, уходы под ледовый панцирь и многие другие «хитрости». Скажу так, за время моей службы на трех подлодках, благодаря искусству и блестящей тактике командиров В.Березовского, Ф.Митрофанова и Л.Осипенко (позже - контр-адмиралы, Герои Советского Союза), американцам ни разу не удалось поставить нас в безвыходное положение. Во всех случаях наш «противник», как говорится, оставался с носом.

Строки из книги воспоминаний профессионального военного моряка Н.Мормуля.

«Ядерная война может начаться и закончиться после первого обмена ударами, причем этот удар может быть нанесен из правительственных кабинетов, космоса и непосредственно с борта подводных лодок. Как показали расчеты, проведенные экспертами СССР и США, отныне боевой мощи одной (!) ракетной стратегической атомной подводной лодки достаточно, чтобы уничтожить весь мир».

Виктор Поповичев

На снимках: Юрий Васильевич Михайлов (снимок 1961 года); первый советский атомный подводный крейсер стратегического назначения в арктических водах.



В правительстве области

### ТОРГОВЛЯ СЕГОДНЯ: НИ СОВЕТСКАЯ, НИ КАПИТАЛИСТИЧЕСКАЯ

Вслед за Москвой и Санкт-Петербургом, где новый губернатор начал свою деятельность с инспекции городских рынков, похоже, настала очередь Ленинградской области. 17 июля комитет по торговле, обслуживанию населения, развитию промыслов провел семинар-совещание «О мерах по совершенствованию организации мелкорозничной торговли на территории Ленинградской области». В его работе приняли участие руководители комитетов и заведующие отделами торговли городов и районов области, представители Облпотребсоюза, Антимонопольного управления и отдела защиты прав потребителей, Госпожнадзора, Госторгинспекции, налоговой инспекции, Санэпиднадзора и других федеральных служб.

Главный специалист комитета по торговле С.Е. Лахина рассказала о развитии отрасли за I полугодие 1996 года. Если в прежние годы торговля в области была представлена 1000 предприятиями, в которых работало 8 тысяч человек, то на сегодня зарегистрировано 7 тысяч объектов торговли, в которых работают более 21 тысячи человек.

Но даже при таком росте объем товарооборота сократился почти вдвое по сравнению с 1990 годом. Это объясняется снижением покупательной способности населения. Доходы до 500 тысяч рублей в Ленобласти имеют 79 процентов населения, свыше 500 тысяч - всего 16,6 процента (в С-Петербурге эти цифры составляют 57,5 и 37,8 процентов соответственно). Деньги тратятся в основном на продовольственные товары, причем увеличилось потребление более дешевых продуктов: хлебобулочных изделий, муки, макарон. В первом полугодии стоимость потребительской корзины в Ленобласти выросла на 19 тысяч и составила 247,3 тысячи рублей.

И при этом бурно развивающаяся рыночная торговля при низкой квалификации новых предпринимателей и слабом контроле порождает массу нарушений, ущемляющих интересы рядовых граждан. Как отметили докладчик, в ходе проверок 90 процентов проверяемых объектов имеют различные нарушения. Прежде всего это торговля некачественными товарами и продуктами питания, которых в

результате проверок бракуется от 20 до 60 процентов. Налоговую инспекцию беспокоит отсутствие кассовых аппаратов или торговля без выдачи чеков, что позволяет предпринимателям скрывать прибыль. Метрологическая служба отмечает большое количество неисправных измерительных приборов, немаркированных гири, что приводит к обвесу покупателей.

Пожарные отмечают, что за I полугодие в области на объектах мелкорозничной торговли произошло 33 пожара, 17 из них - по вине самих владельцев.

Из-за антисанитарных условий хранения, транспортировки, разгрузки и реализации органами санэпиднадзора забраковано и изъято 12 тонн пищевых продуктов. До 70 процентов представляемых сертификатов на товары являются подделками. По мнению представителя отдела по защите прав потребителя, 90 процентов бед объясняется отсутствием достоверной и правдивой информации о товарах. Поэтому последние постановления правительства ужесточили требования к товаропроизводителям и поставщикам на предоставление именно такой информации. Однако новые предприниматели, как выявили проверки, не знакомы с законодательными актами.

Признав, что за три года в области упущено многое, участники совещания предложили прежде всего объединить усилия всех заинтересованных служб, установить между ними честные партнерские отношения в общем деле. Далее предложено организовать постоянную учебу торговых работников. Все понимают, что сегодня важно не только навести порядок любой ценой вплоть до закрытия предприятия, куда важнее создать условия для развития цивилизованного рынка. Тогда и рядовой гражданин будет доволен, и казна, и местная и федеральная, будет регулярно пополняться. Конечно, состоялся только первый серьезный разговор, но, судя по настрою его участников, он будет продолжен и подкреплён конкретными действиями в самое ближайшее время.

Людмила Кузнецова, корр. СПБ ИТАР-ТАСС

## «РУССКАЯ ГОЛГОФА»

Коллекционным, почти номерным тиражом, совсем недавно увидел свет набор иллюстраций - двенадцать открыток сосновоборского художника Владимира Антонинова. Составлены они из графических работ цикла «Русская Голгофа». Сам цикл экспонировался в выставочных залах Соснового Бора, Волгограда. Музей-заповедник Старая Сарепта в своих экспозициях выставляет копии графических листов, оригиналы которых послужили основой для выпуска открыток. В настоящий момент в Австрии готовятся к выходу оформленные Владимиром Антониновым лазерные диски института певческой культуры «Валаам», посвященные 300-летию флота России. Сейчас художник трудится над серией графических работ к выставке, посвященной войне 1812 года. Серия будет представлена 25 графическими листами.

В.Кузнецов



Графика Владимира Антонинова: «Бомбист» (из цикла «Русская Голгофа»)

Недавно мне пришлось наблюдать такую картину: сидят парни и девушки на скамейке, смотрят на тротуар и, когда мимо них проходят люди, смеются. Думаю, что веселого они нашли в пешеходах? Оказывается, кто-то из ребят бросил на асфальт двухсотрублевую банкноту, и теперь молодежь наблюдает за реакцией проходящих мимо валяющихся денег людей. Грех, конечно, но и мне стало интересно.

Прошел парень в спячке - даже не заметил денег. Две молодые женщины лет тридцати увидели, но прошли мимо. Потом не обратила внимание на двухсотрублевку женщина с собакой...

Валюты рубли, на которые всего лет десять назад приличный костюм можно было купить. А сейчас?

О копейках не говорю. А ведь было время, когда на копейку можно было выпить, и закутить. С момента первой чеканки в 1534 году серебряная копейка ценилась наравне с новгородской деньгой, которая давалась в виде

зарплаты молотобойцу-кузнецу за месяц работы. Выступавший как-то по телевизору нумизмат сказал, что на чеканенную при Екатерине II медную копейку можно было приобрести двух откормленных поросят и дюжину гусей. Может, и не так сильно ценилась русская копейка, но уверен, что мимо нее люди бы не проходили подныли бы.

Обидно мне стало, глядя и на молодежь, потешающуюся над провозими, и на тех, кто не нагибается за деньгами. Коробок спичек за копейку - такого сейчас нет. А что за рубль купить можно? Опять же ничего не купишь. Вот и лежат на асфальте деньги, свидетельствуя, что в государстве нашем что-то не так.

...Подняла-таки двухсотрублевку пожилая женщина. Вроде мелочь, а у меня приятнее на душе сделалось - уважение к русскому рублю проявлено. Хоть и не купишь на них ничего, но, право слово, не валяться же им сиротинушками!

Петр И., пенсионер

### РЕКВИЕМ ПО КОПЕЙКЕ

## АВТОМАТИЧЕСКИЙ РАЗВОД

В Америке автоматизировано, кажется, все. Даже развод здесь теперь можно получить «по автомату». Первые «бракоразводчики» уже установлены там в Аризоне. Достаточно заплатить 5 долларов, нажать пару кнопок, ответить на несколько вопросов - и через 10 минут ваши бумаги для развода готовы. Это значит экономит не только время, но и деньги: услуги адвоката, присутствующего на обычном бракоразводном процессе, стоят недешево.

## БЕЗРАБОТИЦА СВОБОДЕ НЕ ПОМЕХА

Хотя огромное количество женщин в России с закрытием предприятий остались без работы или по два-три месяца не получают зарплату, тем не менее больше всего в жизни они ценят личную свободу. В результате проведенного психологами МГУ исследования было установлено, что 52% опрошенных россиянок более всего ценят возможность открыто выражать свою точку зрения, возможность жить, как тебе хочется.

Для 40 процентов российских женщин наиболее значимы проблемы хорошего питания, нормальных жилищных условий, наличие необходимых бытовых товаров, возможность получать бесплатную квалифицированную медицинскую помощь, удовлетворять свои духовные потребности.

Для европейских женщин все эти проблемы - давно пройденный этап. Главное для них - интересная и высокооплачиваемая работа. Уже сейчас 59 процентов работающих женщин в Европе обеспечивают половину суммы, необходимой для содержания семьи.

В результате недавно проведенного в Европе и Америке исследования было установлено: менее всех боятся потерять рабочее место жительницы Германии. А в наибольшей неопределенности находятся испанки - свыше двух третей их признались, что в

любой момент могут потерять работу. Больше всех для своей семьи делают француженки: 72 процента работающих женщин обеспечивают половину семейных доходов. То же самое могут сказать о себе 65 процентов немки, 64 - итальянки и 41 процент англичанок.

В среднем четверть опрошенных женщин остались бы дома. Охотнее всех ходят на работу француженки.

Подавляющее большинство европейских женщин (69 процентов) работают по материальным причинам. 41 процент ходят на работу, чтобы не сидеть в четырех стенах и не заниматься только домашним хозяйством. А 12 процентов женщин ведут трудовую жизнь, потому что хотят применить на работе свои знания и профессиональное мастерство.

**только там, где есть истинная леди. Потому милым женщинам необходимо запомнить несколько советов на каждый день.**

Истинная леди протягивает джентльмену руку для поцелуя на такую высоту, чтобы ему не приходилось слишком низко нагибаться. Нередко можно видеть, как молодой человек тянет руку девушки к губам - вопиющее нарушение правил хорошего тона, но оно, как ни печально, спровоцировано самой девушкой, незнакомой с этими правилами, либо поленившейся приподнять свою ручку на достаточную высоту. Оптимальный вариант для элегантного мужчины в подобной ситуации - полупоклон.

но, главное, дать мужчине возможность проявить себя джентльменом и самому закрыть свой автомобиль (или помочь вам закрыть ваш).

Подходя со спутником к любой двери, истинная леди не бросается первой дергать за ручку, а останавливается в шаге и чуть левее, так, чтобы дать возможность джентльмену самому открыть эту дверь и пропустить даму вперед.

В местах, где речь идет о деньгах (ресторан, магазин), не стоит суетливо хвататься за сумочку, рыться в кошельке, дайте возможность джентльмену степенно вынуть свой бумажник и расплатиться. Если вы не хотите, чтобы мужчина платил за вас, скажите ему об этом заранее - с улыбкой, но твердо. Ни в коем случае не настаивайте, если мужчина упорствует в своем желании за-

виться». Если парень умен и сообразителен, он сумеет вам подыграть и скорректирует свое поведение. Если туп и упрям, то у его жены будет галантный любовник.

И наконец главный совет. Леди и джентльмены должны помнить, что правила хорошего тона - это совсем не вид флирта, любовной интриги, это образ жизни, в основе которого взаимное уважение и взаимопонимание мужчины и женщины. Так что, если кто-то с вами поступил негалантно, взгляните в первую очередь на себя: нет ли в этом вашей вины.

## ДРАГОЦЕННЫЙ САТИН

Не все дорого, что блестит, но сатин и атлас, модные в этом сезоне, стоят больших денег. Из них шьют как вечерние наряды, так и одежду на каждый день. Актуальны блестящие прямые юбки в обтяжку из сатина с лайкрой. Они играют и переливаются при ходьбе, превращая свою обладательницу в голливудскую диву. Нелишне напомнить, что в древности шелк был доступен только состоятельным классам и по стоимости приравнивался к серебру, золоту и драгоценным камням. Получали его из шелковичного червя, которого 24 дня кормили свежими листьями шелковицы, так чтобы он четыре раза поменял кожу. Затем червь начинал выпускать шелковую нить и обматываться ею, превращая себя в куколку. После полного окукливания бедный червяк насильственно умерщвлялся, коконы же аккуратно разматывались и получался шелк-сырец.

В настоящее время наряду с разновидностями искусственных шелков по-прежнему выращиваются шелкопряды. Существуют супердорогие шелка ручной выделки, но нам понятнее то, что можно купить в нормальном магазине. Рекомендуем шить юбки и маленькие пиджаки-жакеты из тяжелого плотного шелка (выделка - на гладком блестящем фоне неровные нити с утолщениями).

## Калейдоскоп для взрослых

### А ЧТО ЖЕ ТОГДА МОЖНО?

Что такое сексуальное насилие? В Германии феминистки считают, что это: оценивающий взгляд, замечания о фигуре и внешности, восхищенное посяствование, навязчивые вопросы о личной жизни. А как же тогда пойти на сближение с женщиной своей мечты? Compliments исключаются, поинтересоваться, свободна ли она вечером, нельзя... Даже присмотреться к ней толком, выходит дело, запрещается!

### БЕРЕГИТЕ ДЖЕНТЛЬМЕНОВ!

**Все чаще приходится слышать: «И куда же подевались джентльмены?» Увы, зачастую сами дамы, произносящие эту фразу, не понимают, что истинный джентльмен есть**

Как бы ни был перегружен общественный транспорт, как бы леди ни спешила, она должна дать возможность джентльмену выйти первому, не расталкивая впопыхах других пассажиров. Можно ли называть джентльменом мужчину, пихнувшего старушку и оттолкнувшего ребенка, чтобы успеть подать руку выходящей даме? Истинная дама не должна создавать для спутника подобных ситуаций.

Когда вы и ваш спутник подъехали к месту назначения на автомобиле, не спешите выскочить из машины и посылать хлопнуть дверцей, настоящие леди так не поступают. Подождите, когда мужчина выйдет сам, обойдет автомобиль, откроет вам дверь и протянет руку, на которую, выходя, вы сможете опереться, только тогда - выходите. За небольшое время вынужденного безделья, дама может бросить еще один взгляд в зеркало, поправить сбившуюся во время езды часть туалета,

платить, иначе со стороны вы станете похожи на двух пьяных ухрей, похваляющихся тугой мошной. Все взаиморасчеты лучше перенести на более позднее время, без лишнего гласа.

Если истинная леди роняет какой-либо предмет в присутствии мужчины, то не кидается, будто кошка на таракана, поднимать его, а дает возможность сделать это джентльмену. Причем мужчину суетливость тоже не украшает. Небольшая пауза во всех случаях позволяет даме выглядеть более слабой, более женственной, а джентльмену - более солидным и мужественным.

Если ваш молодой человек недостаточно образован в смысле этикета, попробуйте помочь ему, обращаясь с просьбами (к примеру: «Подай мне, пожалуйста, руку»). А можете протянуть эту статью и «повиниться», сказав: «Дорогой, я, оказывается, не настолько хороша для тебя, постараюсь испра-

## РЕКЛАМА и ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Редакция за достоверность информации в рекламе и объявлениях ответственности не несет. Достоверным источником информации о деятельности фирмы может быть лишь сама фирма.

Тел. 6-22-93, перерыв с 13 до 14 часов

	<p><b>ТОО «Ингрия Стар»</b></p> <p>Гарантия, обслуживание, ремонт.</p> <p>Ежедневно с 9.00 до 18.00 Кроме субботы и воскресенья Тел./факс 6-36-51</p>	<p>Компьютеры Принтеры Ксероксы Мультимедиа Бумага Дискеты Картриджи Аксессуары</p>
	<p>Тел. 6-84-56 по рабочим дням 6-88-58 с 10 до 18 часов.</p>	

**Доски** Тел. 6-84-56 по рабочим дням  
6-88-58 с 10 до 18 часов.

**Кровельные работы**  
3-62-85, без выходных

**Доставка навоза, грунта.**  
Тел. 6-92-23, с 21 до 23.

## ПРОДАЮ

### УЧАСТКИ:

- огород в д. Липово, 4 сотки, домик, плодовые деревья, кустарник. Тел. 4-41-82, после 20 часов.
- садовый, 6 соток, с/т «Парус». Тел. 4-41-82, после 20 часов.

### ГАРАЖИ:

- 2-х эт., в КАС «Ракопешский», погреб, смотровая яма, удобный въезд, ц. 2600. Тел. 6-18-02, после 19 часов.
- 2-х эт., в КАС «Искра - 2», срочно. Тел. 6-43-34, днем.
- новый кирп., недорого, 3.5 х 6 м, подвал по периметру, в р-не воинских частей, кооп «Звездочка». Тел. 6-91-07, с 18 до 21 часа.

- металлический, в р-не АЗС. Тел. 6-87-24, вечером.
- кирп., лодочный, 3 х 6 м, в р-не Временного поселка. Тел. 4-31-92, с 17 до 20 часов.

### АВТОМОБИЛИ:

- а/м ГАЗ-31022, «Универсал», 1994 г. в., белый, ц. 7500. Тел. 4-56-11.
- а/м «Волга» ГАЗ-31029, белая, 6 месяцев, пробег 5 т.км, на гарантии. Тел. 4-99-25.
- а/м ЗИЛ-130 тягач, шаланда 6 м; запчасти; прицеп ОДАЗ 10 м, недорого. Тел. 3-54-86.
- а/м ВАЗ-21061, 1982г. в., двигатель - 1300, цвет - бежевый, пробег 80 т. км, в очень хор. сост., зимой не экспл., в авариях не была. Тел. 4-25-84, после 19 часов.
- а/м ВАЗ-2121, 1983г. в., пробег 140 т. км, необходим ремонт кузова, ц. 2500. Тел. 4-56-75, после 21 часа.

### КВАРТИРЫ:

- срочно, новая 1-комн. кв., 42,5 кв. м, с лоджией в п. Семрино (электричка с Витебского вокзала, 45 - 50 мин.). Тел. 6-83-10.
- 1-комн. приват. кв., 20 кв. м, кирп. дом, первый высокий этаж, с м/проводом, телефон. Тел. 4-31-62.
- 2-х комн. кв., кухня 6 кв. м, жилая пл. 28 кв. м, дом кирп., 5 эт., ц. 11000. Тел. 4-60-28
- жилой дом в д. Лопухинка. Тел. 6-60-72.

### РАЗНОЕ:

- торговый киоск в р-не маг. «Сельхозпродукты», приват., ц. 1200. Тел. 4-60-28.
- изысканное украшение для невесты из иск. цветов, новое, авторская работа. Тел. 4-61-24.
- швейная промышленная машина 21 класса; промышленный вертелок. Тел. 4-41-82, после 20 часов.
- кирпич силикатный, б/у, цельный, 2000 штук; батареи отопления новые, 10 штук; плитка дорожная, 50 х 50 см, 30 штук; велосипед «Турист», б/у, в хор. сост.; велосапчасти, б/у и новые. Тел. 3-55-48.

## МЕНЯЮ:

- 1-комн. кв., в кирп. доме, с доплатой на 2-комн. кв., с кухней от 8 кв. м. Тел. 4-27-31.
- 3-комн. кв., в блочном доме на 1 - 2-комн. кв. с доплатой или продаю. Тел. 4-10-60.
- отличную, 3-комн. кв., на 4-комн. кв. по договоренности. Тел. 4-67-48.

## КУПЛЮ

- а/м «Москвич» 412, 2140, в очень хорошем состоянии, за разумную цену. Тел. 4-58-21.
- срочно, 1-комн. кв. Тел. 6-30-98.

## СНИМУ

- 1-комн. (2-комн.) кв. с мебелью и телефоном, оплата вперед. Тел. 4-93-01.

## ПОМОГИТЕ!

- Нашедшего на рынке детский кожаный башмачок, убедительная просьба вернуть в редакцию «Маяка».

Выражаем  
глубокое соболезнование семье  
Абрамовой  
Елены Павловны  
в связи с трагической гибелью  
любимого сына Андрея.  
Коллектив школы N 1.

**МАЯК**

Учредители: трудовой коллектив газеты, правительство Ленинградской области, администрация города Сосновый Бор. Зарегистрирована региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации 6.06.94 г. № П 0982. Выходит по вторникам, четвергам и субботам. Редактор НУШТАЕВ Алексей Григорьевич



АДРЕС РЕДАКЦИИ: 188537, г. Сосновый Бор, ул. Солнечная, д. 11.



ТЕЛЕФОНЫ: редактор - 6-35-37, зам. редактора - 6-33-30, 6-25-11, социальная проблематика - 6-13-12, экология окружающей среды и человека - 6-31-51, объявления и реклама - 6-22-93, дизайн-редактор - 6-15-10



ФАКС: (81269) 6-32-44

ИНДЕКС: 55031

Газета отпечатана офсетным способом в Ломоносовской типографии. г. Ломоносов, пр. Юного ленинца, 11-а. Номер подписан в печать 22 июля в 14.30. Заказ № Тираж 7347