

# АВТОТРАНСПОРТ ЕВРОПЕЙСКОГО УРОВНЯ

Даже ветераны Гатчинского предприятия не припомнят такого. 15 января весь двор автохозяйства был буквально заставлен автобусами "Икарус-263". Три десятка сверкающих, как будто только что сошедших с конвейера машин с табличками "Тосно", "Сланцы", "Гатчина", "Кингисепп" выстроились словно для парада. "Парад" принимал губернатор Ленобласти Вадим Густов, полномочный представи-



Фото Г. Сифонова

тели Президента РФ в Ленинградской области Федор Шкруднев, первые вице-губернаторы Сергей Сусеков и Юрий Соколов, члены областного правительства, руководители муниципальных образований, комитетов и служб, журналисты.

Фирма "Икарус" поставила по договору с правительством Ленобласти первые тридцать машин, а до конца января будут получены все 124 автобуса. Как сообщил генеральный директор предприятия "Леноблпассажиравтотранс" Николай Горпачев, новые автобусы поступят во все муниципальные образования, где имеются автотранспортные предприятия. В час-

тности, Гатчине передается 15 "Икарусов", Кингисеппу - 12, Сосновому Бору - 5 и так далее.

Губернатор Вадим Густов сообщил журналистам, что на сегодняшний день дефицит автобусного парка в области составляет примерно 300 машин, но, в основном, речь идет о дальних, междугородних перевозках. С получением "Икарусов", которые очень удобны и почти в два раза экономичнее, так как работают на дизельном топливе, проблемы внутригородских и пригородных маршрутов будут, во многом, решены.

Церемония передачи автобусов прохо-

дила в деловой, но очень теплой обстановке. Губернатор рассказал водителям о планах правительства по развитию автотранспорта и созданию системы авторемонтных предприятий, осмотрел новые машины и, судя по всему, остался доволен увиденным. Вручая одному из водителей часы, "чтобы автобус ездил точно по гра-

фику", Вадим Анатольевич шутиливо напомнил слова известной песни - "Я хочу, шофер, чтоб тебе повезло..."

Повезло, наверное, не только водителям, не скрывавшим своего удовольствия, рассаживаясь в кабины новых машин. Будем надеяться, что когда, в самое ближайшее время, по улицам городов и поселков побегут новенькие белоснежные "Икарусы", повезет и нам, потому что все мы, в той или иной степени, являемся "областными пассажирами".

Петр Андреев

## Областное правительство решило поставить всю область на колеса

Автобусный парк Соснового Бора в последний раз пополнялся новыми машинами в 92 году - город приобрел одиннадцать автобусов ЛИАЗ-677. Затем "подписка" осуществлялась за счет девяти стареньких автобусов, в разное время купленных в Финляндии. Силами города купить новые машины было не в состоянии, а потому вопрос обновления автобусного парка за счет новой техники напрямую зависел от договора правительства Ленобласти с фирмой "Икарус", обещавшей поставить 124 автобуса, часть из которых должно было получить и наше АТП. Если кто-то не верил в осуществление договора, то он ошибся - 20 января в 17 часов на территорию автотранспортного предприятия города въехали пять новеньких машин, каждая из которых стоит около 1 миллиарда доденеминированных рублей.

Почему только пять машин досталось Сосновому Бору? Как сказал прибывший на территорию автотранспортного предприятия мэр Валерий Некрасов, пять машин - это хорошая квота для города. Другими словами, после разрезания областного "икарусного" пирога нам достался достаточно приличный по масштабам города кусок.

А машины, прямо скажем, великолепные: комфортные, "экологичные" - соответствующие европейским требованиям к автотранспорту этого типа. Посадочных мест - 23, однако рассчитаны они на перевозку 122-х пассажиров.

Всех нас, пассажиров, интересует вопрос: когда новые "Икарусы" появятся на улицах города? Отвечает директор АТП Евгений Нагорный:

- Техника хоть и новая, но она двигалась к нам с завода своим ходом - более двух тысяч километров пройдено. Думаю, до первого февраля машины пройдут подготовку, а затем будут пущены по городским маршрутам.

За пять новеньких "Икарусов" мы как бы должны поблагодарить Ленобласть. Однако во всем этом есть нечто большее, чем просто подарок. Новенькие автобусы - это первая ласточка, вылетевшая не из карманов налогоплательщика, а вернувшаяся к нему в виде реально проявленного внимания правительства Ленобласти к нуждам жителей области. Дай Бог, чтобы ласточка была не последней, чтобы следом за ней последовало много других.

Виктор Поповичев

На снимке: с пополнением, АТП!

## + В ОБЛАСТНОМ СОБРАНИИ

### ВЛАСТЬ В ЛИЦАХ

20 декабря для областного Законодательного собрания стало днем утверждения новой структуры. Председатель Законодательного собрания имеет трех заместителей, двое из которых будут курировать социальные и производственные постоянные комиссии, а третий - комиссию по бюджету и налогам и комиссию по экономике, собственности и инвестициям, одновременно являясь председателем последней. В результате тайного голосования заместителями председателя Законодательного собрания стали Георгий Самсоненко, Вадим Морозов (работавший первым заместителем начальника Октябрьской железной дороги), Сергей Семенов (в прошлом первый заместитель главы администрации МО «Кингисеппский район»), одновременно ставший председателем комиссии по экономике, собственности и инвестициям.

В каждую комиссию может входить не менее трех и не более одиннадцати депутатов. В том случае, если на включение претендует более 11 человек, формирование происходит на конкурсной основе посредством рейтингового голосования по каждой кандидатуре. Несколько позже по указанной процедуре и были сформированы персо-

нальные составы комиссий.

Председателем постоянной комиссии по законодательству стал Дмитрий Шалыгин; председателем постоянной комиссии по бюджету и налогам - Валерий Елисеев; комиссию по государственному, административно-территориальному устройству, местному самоуправлению и региональным связям возглавил Евгений Девяткин; комиссию по сельскому хозяйству, перерабатывающей промышленности и потребительскому рынку - Александр Трафимов. На должность председателя постоянной комиссии по здравоохранению и социальной политике избран Николай Киселев, председателя постоянной комиссии по образованию, культуре, молодежи и спорту - Геннадий Нурышев, председателя постоянной комиссии по промышленности, транспорту, связи и дорожному хозяйству - Анатолий Горбачев. Председателем комиссии по жилищно-коммунальному хозяйству, топливно-энергетическому комплексу и строительству стал Николай Пасяду, председателем комиссии по экологической безопасности и природопользованию - наш сосновоборец Михаил Вивсяный, председателем комиссии по законности, правопорядку и делам военнослужащих - Николай Седых.

## СНЯТИЮ БЛОКАДЫ ПОСВЯЩАЕТСЯ

27 января в связи с памятной датой - 54-ой годовщиной полного снятия блокады Ленинграда состоится церемония возложения венков: в район часовни - в 12 часов, у мемориала «Берег мужественных», на реке Воронке - в 12 часов 30 минут.

Отправление автобуса к мемориалу «Берег мужественных» в 12 часов 15 минут от часовни.

Пользователям глобальной компьютерной сети Интернет будет небезынтересно узнать, что сосновоборская администрация имеет теперь здесь свою страницу города.

## У НАШЕЙ МЭРИИ ТЕПЕРЬ СВОЙ ГОЛОС В ИНТЕРНЕТЕ

Каждый желающий, имеющий доступ к сети, может, открыв страницу, узнать все или почти все о жизнедеятельности такого самобытного куска земли, как Сосновый Бор.

Человек или целая организация, заинтересованные сосновоборскими проблемами, успехами и заботами, найдут на этой странице самую объективную и самую достоверную информацию, которую только и можно получить у первоисточника. Планируется, что информация будет обновляться ориентировочно раз в десять дней.

Кроме того, городская администрация преследует

стратегическую цель: информация о деятельности, возможностях, проектах, проектах различных сосновоборских предприятий и организаций, возможно, привлечет в наш город дополнительные инвестиции.

Поэтому любой, кто пожелает поместить данные о работе своей фирмы, в том числе о личных изобретениях в эту страничку, может обратиться к заместителю мэра Анатолию Александровичу Габулову по телефону 6-37-80. Пользователям, заинтересовавшимся приведенной информацией, сообщаем адрес страницы в сети Интернет: <http://www.sbor.ru>.

## ЧАЮМИЧАЕМ! ПОДПИСКА НА «Маяк»!

### Всего 1 день

для тех, кто не успел оформить полугодовую подписку на газету.

Срочный визит на ближайшее почтовое отделение позволит Вам в течение пяти ближайших месяцев быть постоянно в курсе городских новостей и по четвергам уже иметь ТВ-программу на следующую неделю.



Самый высокий рейтинг у россиян сейчас держит одна тема - пенсионная. Последние неприятные события, происшедшие по вине правительства с определением размера средней заработной платы по стране, из которого будет теперь рассчитываться пенсия каждого неработающего, взбудоражили мир стариков. «Маяк» в связи с этим уже который номер подряд также посвящает свои газетные площади важному для пенсионеров вопросу - какой теперь окажется перерасчитанная пенсия: большей, меньшей, или не изменится?

## КАКОЙ ТЫ ТЕПЕРЬ БУДЕШЬ, ПЕНСИЯ?

Ответ имеется, но для каждого индивидуальный. Дело в том, что, по словам начальника пенсионного фонда Ирины Наумовой, расчет пенсии теперь производится по двум Законам РФ одновременно. Правительство посчитало возможным оставить действующим Закон о госпенсиях, принятый в январе 1992-го года, и по нему начислять пенсию. Но и одновременно

работать по-новому Закону, принятому в июле 97-го года «О порядке исчисления и увеличения пенсий» для неработающих пенсионеров. Этот последний закон, по которому страна начинает жить с 1 февраля, и будоражил больше всего умы неработающих пенсионеров, поверивших в обещанную сумму

средней заработной платы - в размере одного миллиона «старыми».

Цифра, как известно, оказалась значительно ниже - 760 денонмированных рублей. И это, увы, не дает значительной прибавки к пенсии тех, у кого она была и так максимальной. Однако право расчета пенсий по-другому, «старому» Закону, как уже было сказано, за пенсионными службами сохранилось. И, как ни странно, в отдельных случаях этот вариант начисления может оказываться более выгодным для пенсионера. По заверению Ирины Андреевны,

Публикуем по просьбе читателей размеры среднемесячной заработной платы в стране за последние десятилетия.

### Среднемесячная заработная плата по РСФСР (годы - рубли)

1960 - 73,1	1968 - 110,9	1976 - 154,2	1984 - 193,2
1961 - 77,1	1969 - 115,6	1977 - 159,1	1985 - 199,2
1962 - 80,9	1970 - 121,2	1978 - 164,4	1986 - 206,1
1963 - 82,4	1971 - 125,6	1979 - 168,4	1987 - 214,4
1964 - 86,0	1972 - 130,4	1980 - 174,0	1988 - 233,2
1965 - 92,5	1973 - 136,2	1981 - 178,3	1989 - 263,0
1966 - 97,2	1974 - 143,2	1982 - 184,0	1990 - 303,0
1967 - 102,5	1975 - 148,7	1983 - 188,3	

### Среднемесячная начисленная заработная плата по России

	1991 г.	1992 г.	1993 г.	1994 г.	1995 г.	1996 г.	1997 г.
январь	308	1438	15341	134161	302642	654837	812174
февраль	294	2004	19069	144698	320986	684421	821192
март	337	2726	23559	164833	361491	744962	902937
апрель	373	3052	30562	171450	386244	746473	901093
май	438	3675	37505	183478	429935	779309	919679
июнь	493	5067	47371	207481	480640	837193	993231
июль	541	5452	55995	220965	499532	842780	
август	548	5876	65408	232809	520579	831044	
сентябрь	613	7379	80897	253171	564472	848071	
октябрь	703	8853	93000	264961	594502	843344	
ноябрь	839	10576	101495	281607	615656	835020	
декабрь	1195	16071	141218	354236	735483	1017050	
В среднем за год:	548	5995	58663	220351	472392	805924	892084*

\* за первое полугодие 1997 г.

Окончательные цифры по четвертому кварталу 1997г. еще отсутствуют, но по предварительным прогнозам, средняя заработная плата должна была составлять примерно 1 млн. рублей.



## + НАЛОТОВАЯ ИНСПЕКЦИЯ ИНФОРМИРУЕТ

# ПОДОХОДНЫЙ НАЛОГ - В ПОЛЬЗУ СРЕДНЕГО ЗАРАБОТКА

Президент России подписал закон «О внесении изменений и дополнений в Закон Российской Федерации «О подоходном налоге с физических лиц».

Закон вступил в силу с 1 января 1998 года.

Согласно новому закону подоходный налог с облагаемого совокупного дохода будет взиматься в следующих размерах:

- до 20 000 руб. (денонмированных) сумма налога составит 12 процентов;
- от 20 001 до 40 000 рублей - 2400 руб. плюс 15% с суммы, превышающей 20 тысяч руб.;
- от 40 001 до 60 000 рублей - 5400 руб. плюс 20% с суммы, превышающей 40 тысяч руб.;
- от 60 001 до 80 000 рублей - 9400 руб. плюс 25% с суммы, превышающей 60 тысяч руб.;
- от 80 001 до 100 000 рублей - 14400 руб. плюс 30% с суммы, превышающей 80 тысяч руб.;
- от 100 001 рублей и выше - 20400 руб. плюс 35% с суммы, превышающей 100 тысяч руб.

Таким образом, новая шкала налога состоит из шести ступеней и имеет целью смягчение налогового бремени для работников, имеющих наиболее низкие доходы. Однако, это не единственная поправка такого рода в данном законе.

Весьма существенны с точки зрения расширения льгот для физических лиц, имеющих низкие доходы, является также изменение порядка и размеров предоставления стандартного вычета и вычетов на детей и иждивенцев.

Как известно, по действующему законодательству определенной категории физических лиц предоставляется ежемесячный вычет в размере однократной минимальной месячной оплаты труда. Причем этот вычет предоставляется независимо от размера полученного физическим лицом дохода.

Теперь же уменьшение до-

хода для целей налогообложения будет зависеть от суммы дохода, получаемого физическими лицами с начала года.

У физических лиц, доход которых в течение года не превысил 5000 руб., совокупный доход, полученный в налогооблагаемом периоде, ежемесячно уменьшается на двукратный, установленный законом минимальный размер оплаты труда.

У тех физических лиц, доход которых в течение года составил от 5001 до 20000 руб., совокупный налогооблагаемый доход ежемесячно уменьшается на двукратный размер минимальной месячной оплаты труда до месяца, в котором доход, начисленный с начала года, не превысил 5000 руб.

Однако, у физических лиц, у которых доход с начала года превысил 20000 руб., уменьшение облагаемого дохода не производится. Но при этом те вычеты в размере двукратной минимальной оплаты труда при доходе до 5000 руб., и однократной минимальной оплаты труда при доходе до 20000 руб., предоставленные с начала года, перерасчету не подлежат, т.е. ранее предоставленные вычеты сохраняются.

Аналогично этому порядку предоставляются и вычеты на детей и иждивенцев.

Таким образом, внесенные изменения достаточно серьезно решают проблему пере-

распределения доходов населения. Теперь граждане с низкими доходами получают реальную социальную поддержку, которая выражается в предоставлении льготы по подоходному налогу, а в некоторых случаях - в полном освобождении от его уплаты.

Вместе с тем внесение изменения в действующее законодательство о подоходном налоге с физических лиц ни в коей мере не отразились на ранее существующих льготах. Те льготы и привилегии, которые имели отдельные категории физических лиц (инвалиды и участники Великой Отечественной войны, инвалиды I и II групп, участники аварий на ЧАЭС и ликвидаторы последствий этой аварии, воины-афганцы и др.), по-прежнему сохраняются.

Государственная налоговая инспекция по городу Сосновый Бор

## + ВОПРОС - ОТВЕТ

### МОЖНО ЛИ ДЕТАМ ПОДАРИТЬ ОДНУ ОСТАНОВКУ?

«Часто наблюдаю, и сердце кровью обливаюсь, какой опасности подвергаются наши дети. Я имею в виду тех, кто отправляется в спортивный комплекс «Нейтрон», - это первая остановка в промзоне, в которой уже не действуют проездные билеты по городу. Вот и высаживают кондукторы ребят, имеющих школьные проездные на остано-

вке «Калищецхлеб». А дальше до «Нейтрона» мальчишки и девочки, маленькие еще совсем, бредут по обочине очень оживленной и небезопасной дороги. Не может ли сделать АТП такое небольшое исключение для наших школьников, и разрешить им проезжать одну дополнительную остановку?»

И. Григорьева

Мы обратились с этим вопросом к директору АТП Е. Нагорному. Евгений Павлович согласился с доводами нашей читательницы, сказав, что для решения такого предложения принципиальных возражений не имеется. «Маяк» в свою очередь надеется, что с позицией руководителя по этому вопросу будут ознакомлены и кондукторы.

В прошлом номере газеты мы начали разговор о больной и незаслуженно отодвинутой в наши дни на задний план проблеме охраны труда. Надеемся, что окончание публикации в сегодняшнем номере будет не точкой, а многообразием в этой теме, поднятой на страницах газеты.

## ДЛЯ ПРОВЕРКИ ИНСПЕКТОРА - ОГРОМНОЕ ПОЛЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Когда-то у нас в городе почтальон, переходя проезжую часть, была сбита автомобилем. Наказали ее руководителя. Потому как не провел инструктаж, не составил четкий маршрут следования по улицам. Работник не был ни с чем ознакомлен, следовательно, не виновен. Предприятие возмещает в денежном эквиваленте зную сумму пострадавшей. Но вот если бы почтальон переходила дорогу вне работы, исход был бы другой. Ведь с точки зрения охраны труда, к рабочему времени причисляется только следование на транспорте, предоставляемом администрацией. Если человек едет на своей машине, это уже другое дело. Но в отдельных случаях заключается на этот счет договор работника с работодателем.

Суммы оговорены законом. Обычно по итогам расследования комиссией конкретного несчастного случая составляется акт (он должен остаться на руках и у пострадавшей стороны), который передается в прокуратуру, а на самом предприятии хранится 45 лет. И это оправданно. К примеру, в 1973-м году пострадал, работая на КРАЗе, молодой водитель УАТа. Тогда он посчитал, что остался цел и невредим, но прошли годы, и мелкая, казалось бы, травма, дала о себе знать. Хорошо, что тогда все действовало строго по правилам, и руководитель сразу сообщил об инциденте в бывшую техническую инспекцию. Оставшиеся с тех пор документы помогли человеку добиться материального возмещения ущерба.

Когда случается трагедия, виновным бывает, как правило, и сам человек, и администрация. Даже если последняя, на первый взгляд, не при чем, расследование обычно находит доказательства для обратного. Показателен пример с солдатом, погибшим в прошлом году летом во время выполнения строительных работ в здании бассейна. Ребята работали под руководством СМУ-9, работа проводилась на вышке высотой в 8 ярусов. Она должна была проверяться каждые 10 дней. Однажды электромонтажники использовали ее по договору в своей работе, а вернули - отчасти разуконсервированную, без перил. Прораб должен был ее проверить и дать письменное подтверждение, что солдаты могут приступать к работе дальше. Но молодые ребята и сами-то не очень прислушивались к требованиям начальства СМУ-9, и один из них, начав забираться на нее не по внутренним приспособлениям, как было положено, а снаружи, схватившись за перила, державшиеся на честном слове, упал вниз. Прораб и начальник участка были оштрафованы на крупную сумму. По данному делу прокуратурой города возбуждено уголовное дело.

Словом, жизнь полна... Особенно сегодня, в современных условиях, когда нет определенной ясности в трудовых отношениях между хозяином и работником. С одной стороны, последние у нас попросту не защищены от произвола работодателей, с другой - у тех тоже проблем не меньше. Здесь намечается плавный переход к еще одному аспекту проблемы - юридически-правовому. Тому, которому уделено особое место в нашем КЗОТе, уже и самому, правда, не отвечающему современным требованиям жизни. Недаром в министерстве труда готовится новый законопроект «Об особенностях регулирования трудовых отношений», который, по замыслу авторов, должен лечь в основу новых трудовых законов.

Надеемся и мы еще вернемся к этой теме.

Елена Кострова

## \* СЦОВЫ ЛЮДСКЕ

Для сосновоборцев памятные времена, когда перестройка, поколебав устои советского общества, заставила многих уйти в так называемую челночную торговлю. Кого-то к этому подтолкнула необходимость, кто-то нашел в себе силы перечеркнуть прошлое научного работника и заняться коммерческими поездками в Стамбул, Белосток и т.д. Мы, приобретающие товары на рынке, видим продавцов, но мало знаем о цепочке, по которой двигался к нам товар; мы также мало знаем о нервном напряжении, в котором живут "челноки" во время своих поездок. Что греха таить, подчас и обругаем рыночную торговку за "дороговизну" приобретаемого товара, за отсутствие улыбки на ее лице во время купли-продажи. А между тем для улыбок у челноков очень мало причин.

## ПРЕДЫСТОРИЯ

До 1992 года Татьяна работала на одном из предприятий города. Когда экономику стало лихорадить - массовые сокращения на производстве, нерегулярность выплат заработной платы, довольно инициативная Татьяна ушла с предприятия и устроилась на другое, более перспективное - в плане заработка. Но и там возникли типичные проблемы. Ситуация: муж вовремя не получает зарплату, сама без денег. А между тем надо кормить двоих детей, да и самим питаться. Что делать?

Хорошо, что подруга - "челнок" выручала. Татьяна брала у нее часть привезенного товара и "распикивала" по знакомым, а на заработанные "проценты" покупала еду. На рынок с товаром выходить стеснялась: полгорода знакомых - совестно. Но однажды жизнь заставила выйти-таки на рынок с чужим товаром. Тут либо хлеба будет сыта, либо быть "сопливой". Рыночный "процент" оказался таким, что в первый же день хватило не только на хлеб, но и на масло. Естественно, что "процент" был бы больше, если бы она торговала своим товаром, а не работала бы на чужую тетю. И она решила сама заняться челночным бизнесом.

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ СТРАСТИ

Проконсультировалась у подруг, куда лучше отправиться за товаром, заняла денег и решила ехать в Москву, в Лужники, - рассказывает Татьяна. Там можно приобрести более дешевый и выгодный для продажи товар. Правда, не так просто оказалось все с поездкой. Забегая вперед, скажу, что челноков в поездах ждет куча опасностей...

Как-то однажды в соседнее купе к "челнокам" подсел мужичок. Добрый такой. Домашним салом стал угощать, термос достал с настоящим на травах чаем... Утром наши коллеги-"челноки" проснулись без денег. Часк оказался со снотворным.

Ночь в купе вообще опасное время. По вагонам ходят группы воров, умеющих бесшумно открывать двери и срезать у спящих сумочки с деньгами. Хоть и прячем мы деньги, что называется, близко к телу - в самые разные места, но не всем удается спастись от вагонных воров.

Закон номер один: надо есть только взятую с собой пищу, и чтобы никто не мог сыпануть в эту пищу снотворного. Да и закрываться в купе надо с помощью специальных приспособлений.

## МОСКВА

Прикатив в Москву, не надо сразу же торопиться на стоянку такси. Там тоже есть группы, "вычисляющие" челноков. Глаз у них пристальный. Если вычленили тебя из толпы, то могут отвезти не туда, куда тебе надо, а в темный переулок. Особенно легко попасть в подобную переделку с уже приобретенным товаром - сумки "челночные" выдают. Якобы для того, чтобы сэкономить деньги на проезд, подводит, к примеру, женщина: "Вам куда ехать?... И мне туда же". А она - подсадная, из местной криминальной группы,

Во всем этом вавилонском столпотворении надо уберечься от воров, найти нужный тебе товар, заплатить за него и вывезти с рынка. Не сумочку вывезти, а пару баулов, весящих больше центнера. При этом надо постоянно следить, чтобы "мафия" не вспорола баул и не вытащила из него купленный товар. Остановишься отдохнуть, а руками-то к сумочке с оставшимися деньгами и обратным билетом прикасаешься, то баулы ошупываешь...

Глаз да глаз нужен, чтобы хорошо организованная группа воров не отнесла тебя от баулов, не увлекла в толпу. Чуть зазевался -

нарушай, если не хочешь неприятностей.

## МЫ ДОМА!

Сутки пролежать пластом на кровати - это обычная реакция после почти двухсуточного тягания тяжеленного багажа и психологического напряжения, связанного с постоянным контролем железнодорожной, рыночной и других ситуаций. Но проблемы "челнока" по приезде домой еще не закончились. В рыночной толчее нет возможности осмотреть каждую купленную вещь, а потому, распаковывая баулы, не знаешь, какого качества приобретенный тобою товар. Бывает, что "челноки" возвращались с солидной партией бракованных вещей, которые с выгодой продать невозможно.

Это значит, что не только затраты на дорогу не компенсируются, но и вся бракованная партия может "зависнуть". Впрочем, бывает, что не только бракованный товар зависает - меняется спрос, появляются более дешевые и качественные вещи. Так что и тут проблемы...

## СОСНОВОБОРСКИЙ РЫНОК

Теперь товар надо реализовать, получить прибыль, из которой надо будет вычестить все виды взимаемых с нас налогов, дорожные расходы, заплатить за место на рынке и т.д. и т.п. Затем отложить деньги на следующую поездку... Честно

ВКУС  
"ЧЕЛНОЧНОГО"  
ХЛЕБА

"работающей" с "челноками"...

## ЛУЖНИКИ

Билетов в кассе, чтобы попасть на территорию Лужников, как правило, нет. Зато можно купить с рук, но по более высокой цене, - продолжает рассказ Татьяна. - Здесь "челноков" вычислять не надо, а потому надо быть готовым ко всему, что для них приготовлено местной "мафией". Отсутствие билетов в кассе - их рук дело. Уже на входе криминальные личности начинают высматривать своих будущих жертв, которых будут "пасти" до удобного момента... Итак, билет куплен, деньги в сумочке под свитером, все застунуто, для страховки заколото булавками. Делаешь вид, что пришла купить не для продажи, а для нужд семьи, что вся из себя бдительная... К импровизированному прилавку не пробиться. Народу - тьма. Надо усиленно поработать локтями, чтобы попасть туда, куда надо. При этом не надо забывать о сумочке с деньгами - в любой момент к тебе могут применить прием, после чего останешься без денег...

Одна "челночиха", почувствовав, что сумку только что срезали, увидела воровку и соответственно отреагировала. Тут же из толпы выскочили дюжие парни и отметили ограбленную. Никто не вступился. Просто отодвинулись - образовали круг, в котором избивали бедную женщину. Говорят, были моменты, когда среди людей в подобных ситуациях находились защитники, но тотчас из толпы возникла целая армия амбалов. В течение нескольких секунд они "вырубали" защитников и растворялись в многолюдье рынка. При этом выяснялось, что кто-то в толчке оставался без сумки с товаром, без денег. Так что "челнок" в таких ситуациях должен рассчитывать только на себя, на собственные силы. Он - один на один с поджидателями его проблемами на всем "челночном" пути.

Лужники - это целая хорошо организованная система "общения" воров с жертвами. Как не берегись, а "разведчики" находят спрятанные в самых потаенных местах деньги. Затем в работу включаются остальные члены группы: специально создают толчею, притискиваются к жертве, при этом всячески отвлекают, прикидываются такими же покупателями, а затем делают свое грязное дело и исчезают... Кругом наперсточники, устроители лотереи. И все готовы обчистить ротозеев до нитки.

Одна моя подруга увлеклась игрой и оставила "хозяйину" стола все, с чем приехала за товаром. Но тут уж она сама виновата - не играл... Шум, гам, толпы людей.

нет вещей. Надо иметь опыт, чтобы быстро вычислять в толпе подозрительных личностей и, мертвой хваткой вцепившись в купленное, легко и непринужденно делать вид, что сумки хоть и объемные, но легкие - почти пустые.

## ПУТЬ ДО ВОКЗАЛА

Обдирают таксеры "челноков" безбожно - знают, что в



Фото Г. Сафонова

метро и автобус нам не пробиться. Но главная опасность на стоянке такси - не сесть с подсадным пассажиром, и не в машину, водитель которой - член воровской группы, "работающей" на стоянках. Если ошибешься, можешь лишиться купленного добра, если не с жизнью. В этом и во всех других случаях лучше всего ездить за товаром со знакомыми коллегами: и в поезде безопаснее, и на рынке, - везде, где два глаза хорошо, а четыре - лучше...

ПРОДОЛЖЕНИЕ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ  
СТРАСТЕЙ

Между "челноками" и проводниками всегда проводится игра. Мы делаем вид, что вес сумок не превышает дозволенного, а они пытаются получить с нас деньги. Игра, как правило, заканчивается победой проводников - платим, занимаем свои места, едем домой. Вновь надо принимать все меры предосторожности, чтобы ночью в купе не проникли воры, чтобы нашу еду кто-то не оросил снотворным средством. В туалет ночью нельзя - только утром. Хоть лопни, а законы не

До совершенно неожиданных размеров выросла вдруг небольшая, казалось бы, проблема в нашем городе. И не то чтобы на пустом месте. Если изъясняться точно, то - на светлых бутылках. Да, «Маяк» уже писал по этому поводу в «прямой линии», так как читатели, очень озабоченные тем, что в киосках и магазинах перестали принимать тару из светлого стекла, осадил и наши редакционные телефоны.

Мы объясняли, что проблема эта, по некоторым данным, связана с тем, что заводы, с которыми предприниматели имеют договоры на поставку тары, отказываются или только в очень ограниченном

количестве принимают светлые бутылки. Скажем, по заводу, производящему пиво «Балтика», особых вопросов нет. Действительно, как уговорить взять светлую тару, если пиво здесь выпускают только в темной? Но ведь не только с этим заводом имеют дело наши предприниматели.

Любопытно, что ни в одном из районов Ленобласти, а также и в Петербурге, куда обратились представители сосновоборской городской администрации по этому поводу, такой проблемы не существует. Значит ли это, что она

говоря, давно торгую на рынке, а привыкнуть не могу - тряусь так, как на экзаменах не тряслась. Все кажется, что смотрят на меня знакомые и осуждают - вот, мол, рыночная торговка. Но это - психологические издержки. Рынок - следующее продолжение проблем.

Опустив случаи, когда кто-то крадет вещи с импровизированного прилавка, хочется обратить внимание на то, что практически все "челноки"-женщины имеют полный набор "гинекологических" болячек, страдают от хронических болезней другого плана, есть такие, которые заработали болезни сердца, от некоторых ушли мужья, кто-то, добывая хлеб для детей, забыл об их воспитании, а потому пожинает соответствующие плоды, - все это следствие стояния за рыночным прилавком в разных погодных условиях, нечеловеческого нервного и физического напряжения во время поездок за товаром и других условий, типичных для челночного бизнеса.

Что касается меня, то я занимаюсь челночной торговлей фрагментарно: съездила за товаром, продала. Живу не роскошно - дети накормлены, из одежды есть необходимое - и все, пока деньги не кончатся. А потом... Вновь отправляюсь в полную опасностей поездку за очередной партией товара.

Рассказ Татьяны записал  
Виктор Поповичев  
На снимке: сосновоборский  
городской рынок  
Фото Г. Сафонова

ЧЕГО НЕ СДЕЛАЕШЬ  
ДЛЯ ЛЮБИМЫХ  
ПОКУПАТЕЛЕЙ?

имеет сугубо наши, внутригородские корни?

Пока власти пытаются выяснить и приземлить данный вопрос, дадим простой совет горожанам: временно откажитесь от покупки товара в светлой таре. Благо, выбор, особенно с содержимым типа пива - богатый. Правда, такой совет может показаться кощунственным для тех, кто вынужден регулярно приобретать лечебную минеральную воду - она-то выпускается как раз только в светлых бутылках.

Но, возможно, местные предприниматели в скором времени напрягутся и выйдут красиво из положения в угоду любимым покупателям?

**ПРАВОСЛАВНЫЙ  
КАЛЕНДАРЬ**Рубрику ведет  
Лия Лаврова**25 ЯНВАРЯ - ДЕНЬ ПАМЯТИ СВЯТОЙ МУЧЕНИЦЫ ТАТИАНЫ.**

Св. мученица Татиана родилась в Риме около 200 года от Рождества Христова. Она была знатного происхождения. Ее отец занимал почетную должность и был тайным христианином, воспитывая свою дочь в благочестии и страхе Божиим.

Став взрослой, Татьяна решила не выходить замуж, а пламенная любовь к Единому Богу, Ему одному служить день и ночь, молитвою и постом умерщвляя свою плоть и поработав ее духу. За свою добродетельную жизнь она сподобилась послужить церкви, где была поставлена диаконой (это служение заключалось в помощи по соблюдению порядка во время богослужения, посещении бедных и больных). В то время усилилось гонение на христиан, их заставляли отречься от веры и приносить жертвы

идолам. Взята была и св. Татиана и приведена в храм Аполлона для поклонения идолу. Татиана помолилась Христу Богу - и вдруг произошло землетрясение: идол упал и разбился, часть храма разрушилась и придавила многих жрецов и язычников. Тогда начали ее бить и пытать. Но святая все переносила с терпением и молилась, чтобы Господь просветил Своєю верою мучителей. Ангелы Божии невидимо стояли около святой и наносили удары тем, кто мучил ее, так что сами мучители звали к незаконному судье, прося, чтобы он прекратил мучения. Святая оставалась невредимой. А язычники, не понимая, откуда исходит сила, решили, что она колдунья и вынесли ей смертный приговор через усечение мечом. Так она получила мученический венец.

**★ ОТОРОД НА ПОДОКОЖНИКЕ****И В КВАРТИРЕ БУДУТ  
ОВОЩИ РАСТИ**

Для январских посевов в комнатных условиях лучше всего приобрести относительно низкорослые гетерозисные гибриды томата: Верлиока, Гамаюн, Портленд, Северный экспресс, а из сильнорослых гибридов лучше всего Грейн, Миледи, Русич, Шагане и Ярославна.

Рассаду лучше всего вырастить в литровых молочных пакетах, заполненных покупной смесью, или приготовить ее из половины огородной плодородной земли, четверти перегноя из навоза крупного рогатого скота и четверти чистого речного песка или древесных опилок. На ведро такой смеси надо внести полстакана древесной золы и примерно столько же доломитовой муки или мела и чайную ложку (с верхом) нитрофоски или комплексного удобрения "Кемира-супер" или

"Кемира-универсал".

Смесь должна быть умеренно влажной, температура для прорастания и нормального роста томатов 22-25 градусов, а в период роста и плодоношения в ночное время возможно снижение до 16-18. Для защиты от морозных окон повесьте между стеклом и вазоном прозрачную пленку.

Объем вазона должен быть не менее 7 литров на одно растение. На дно насыпать 3-5 см керамзита, гравия или гранитной щебенки. Накрывать этот дренажный слой капроновым чулком, натянутым на проволочный каркас, и сверху насыпать питательный грунт, можно рассадную смесь вышеуказанного состава. В вазоне нужно обязательно предусмотреть дренажное отверстие с тем чтобы не переувлажнялся грунт.

Пятидесяти-шестидесятиднев-

ную рассаду высадить в вазон и подвязать шпагатом вертикально. Боковые побеги-пасынки надо удалять, оставлять только самый верхний под цветочной кистью, как побег продолжения.

Для усиления завязывания плодов в полдень пощелкиваете по цветущим кистям.

Через месяц посадки рассады в вазон каждую неделю подкармливайте комплексными минеральными удобрениями "Кемира-гидро", "Кемира-комби" или нитроаммофоской из расчета чайная ложка на 3-литровую банку воды по 1-1,5 литра раствора на растение за одну подкормку.

Летний суточный расход воды при поливе может достигать 2,5-3,0 литров на растение. Лучше поливать два раза в день: утром и вечером.

После сбора плодов листья ниже собранной кисти обрезают, оставляя пеньки длиной около сантиметра, а растения по мере роста приспускают так, чтобы цветущие верхушки всегда находились в зоне лучшего освещения.

Николай Борисов,  
доцент Тимирязевской  
сельхозакадемии

**РЕКЛАМА и ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ****Тел. 6-22-93, с 9 до 18 часов, без перерыва**

Редакция за достоверность информации в рекламе и объявлениях ответственности не несет. Достоверным источником информации о деятельности фирмы может быть лишь сама фирма.

Фирма **«КАССАНДРА»**

объявляет

С 22.01.98 по 15.02.98 **ВПЕРВЫЕ** за историю существования магазина **ДЛЯ ВАС** будет предоставлена **СКИДКА 10%** на отдельные товары!!!

Мы также рады сообщить Вам об изменении режима работы магазина:

с 22.01.98 для Вашего удобства мы работаем без обеденного перерыва с 11 до 18 часов, выходной - воскресенье!

Мы сделаем Вам столько внимания, сколько Вы захотите!

Наш адрес: ул. 50 лет Октября, д. 1 (зд. ВНИПИЭТ).  
Тел. 6-26-00.

Семена, подкормки, удобрения в широком ассортименте.

Рынок, напротив маг. «Тверь» с 10-19; «Омега», продолжение маг. «Москва» с 10-20.

Стекло лоджий, установка железных и деревянных дверей.  
Тел. 3-54-92.

С/к «Строитель» приглашает **ПОСЕТИТЬ СОЛЯРИЙ.** Запись по тел. 6-25-07.

**ТОО «СМОЛЬНЕНСКОЕ»**

предлагает предпринимателям, бизнесменам, руководителям предприятий площадку застройки типа модулей-ангаров, ремеслов и складских помещений на договорных условиях. Объект обеспечен энергоснабжением, телефоном.

Обращаться по адресу:  
пр. Героев, 9, тел. 3-69-67.

Администрация

АОЗТ «Гало» объявляет о ликвидации. Претензии в течение двух месяцев. Тел. 6-38-95.

28 января в 18 часов в большом зале мэрии состоится собрание членов с/т «Эхо».

**ТОРГОВЫЙ ДОМ «СИТИ»**

расположенный по адресу Ленинградская, 10 (бывший обувной магазин)

**СДАЕТ В АРЕНДУ ТОРГОВЫЕ ПЛОЩАДИ.** Справки по тел. 4-60-07.

Подготовка в ВУЗ, математика и физика, 3-54-92.

Грузоперевозки до 1 т, 3-64-51, вечером, Владимир.

**РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ «МАЯК»** оказывает услуги телефонного диспетчера. Тел. 6-22-93, с 9 до 18 часов, кр. выходных.

Грузоперевозки по РФ, м/а 1,7 т, 4-62-07.

Грузоперевозки до 3 т, фургон, 3-84-81.

**ПРОДАЮ****УЧАСТКИ:**

+ участок 17 соток под коттедж с фундаментом в районе фирмы «Роса». Тел. 4-85-45.

**АВТОМОБИЛИ:**

+ а/м «Опель-Кадетт GTI», 1,6, 5 ст. КПП, седан, салон «Ricarо», 1988 г.в., из Германии в 1998 г., ц. 4950. Тел. 4-20-60.

+ а/м «Пежо-205 GTI», 1,6, 5 ст. КПП, эл.пакет, салон «Ricarо», 1987 г.в., из Германии в 1998 г., ц. 3950. Тел. 4-20-60.

+ а/м ВАЗ-2105, 1990 г.в., «вишня», из Финляндии 12.97 г., ц. 3750. Тел. 4-20-60.

+ а/м «Мазда-626», 1993/1994 г.в., эл.пакет, титан. диски, из Германии, ц. 12100. Тел. 4-20-60.

+ а/м ВАЗ-21063, 1990 г.в., ц. 3400, торг. Тел. 4-02-48, после 19 часов.

+ срочно а/м «Москвич-2140», 1981 г.в., с прицепом, кап.ремонт в 1997 г., зимой не эксплуат., гаражн. хран. Тел. 4-05-59.

+ мотоцикл «Урал» с коляской, 1992 г.в., синий, пробег 8000 км, ц. 600, торг. Тел. 6-37-34, с 19 до 21 часа.

+ а/м «Форд-Сиерра», 1988 г.в., сост.

отл., 5 ст. КПП, дв. 1.6 л, седан, люк, музыка, ц. 4800. Тел. 4-67-26, 4-22-82.

+ а/м «Опель-Кадетт», 1988 г.в., сост. отл., дв. 1.6 л, люк, велюр, г/у руля, зим. резина, ц. 4600. Тел. 4-67-26, 4-22-82.

+ а/м «М-2140», 1986 г.в., люк, сост. нормальное, недорого. Обр. ул. Комсомольская, 12-51.

+ а/м ВАЗ-2101, в рабочем состоянии, ц. 1000. Тел. 6-42-08.

+ м/авт. «Фольксваген-Каравелла», 1988 г.в., пассажирский, бензин, дв. 1.9 л, вишнево-белый. Тел. 4-85-45, 4-59-88.

+ м/авт. «Мерседес-Бенц 208 D», г/п 1580 кг, 1989 г.в. Тел. 4-07-43, после 22 часов.

+ м/авт. «Форд-Транзит», 1988 г.в., дизель. Тел. 4-82-62, после 20 часов.

**ГАРАЖИ:**

+ гараж в кооп. «Березка», оплату можно в два срока. Тел. 6-49-33, 6-45-91, после 18 часов.

+ срочно недорого кирпичный гараж в кооп. «Искра». Тел. 3-65-36.

+ капитальный гараж в черте города, недорого, рассрочка. Тел. 4-75-51.

+ новый 2-эт. гараж возле кооп. «Искра», подвал сухой, свет. Тел. 6-61-94.

**КВАРТИРЫ:**

+ 4-комн.кв. в 10-б мкр., 7/9 эт., кухня

8,6 кв.м, комн. изолир., лоджия, балкон, с/у разд. Тел. 4-76-20.

**РАЗНОЕ:**

+ двигатель 21011 с документами, задний мост в сборе, комплект дверей 2106, крышку багажника и др. запчасти. Тел. 6-29-11, после 18 часов.

+ охотничье ружье ИЖ-54, 12 калибр, 2-х ств. Тел. 4-03-26.

+ кухню «Дубровчанка», цвет белый. Тел. 4-50-93.

+ эл. плиту «Лысьва», б/у; диски LT-28 - 3 шт. Тел. 4-82-62, после 20 часов.

**МЕНЯЮ**

+ 3-комн.кв. в Усть-Луге на 1-комн.кв. в С.Бору, или 1-комн.кв. в С.Бору и 3-комн.кв. в Усть-Луге на 3-комн.кв. в С.Бору. Тел. 6-82-27.

+ 2-комн.кв., большая прихожая, 2 лоджии в Иван-городе на 2-комн.кв. в С.Бору. Возможны варианты. Тел. 6-41-68.

+ 2-комн.кв. 60 кв.м, кухня 14 кв.м, 5 эт. кирп. дома. Варианты. Тел. 3-52-88.

+ комнату 11 кв.м в 3-комн.кв. (все удоб.) в поселке город. типа между Гатчиной и Павловском на комнату в С.Бору. Тел. 4-51-04.

+ 2-комн.кв. 28,1/53,5 кв.м, кирп. дом, 2/12 эт. на 1-комн.кв. в кирп. доме с балконом + доплата. Тел. 6-41-93.

**КУПЛЮ**

+ 1-комн.кв., недорого. Тел. 4-38-97, вечером.

+ 2-комн.кв. в кирп. доме, не край этажи. Тел. 6-41-93.

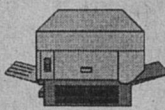
+ Ищу работу в вечернее время, 2-3 раза в неделю. Тел. 3-54-17.

**ПОМОГИТЕ!**

+ Нашедшего водительское удостоверение на имя В.В. Ефимова прошу позвонить по тел. 3-52-41. Вознаграждение гарантируется.

**СТОЛ НАХОДОК**

+ В р-не ДК около автобусной остановки найдено мужское портмоне. Обращаться в редакцию.

**КСЕРОКОПИИ**

тел. 6-32-44

У нас в редакции «МАЯК» на ул. Солнечной, 11



Учредители: трудовой коллектив газеты, правительство Ленинградской области, администрация города Сосновый Бор.

Зарегистрирована региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации 6.06.94 г. № П 0982.

Выходит по вторникам, четвергам и субботам.

Редактор

НУШТАЕВ Алексей Григорьевич



АДРЕС РЕДАКЦИИ: 188537, г. Сосновый Бор, ул. Солнечная, д. 11.



ТЕЛЕФОНЫ: редактор - 6-16-28, зам. редактора - 6-33-30, социальная проблематика - 6-33-30, экология окружающей среды и человека - 6-31-51, объявления и реклама - 6-22-93, дизайнер-редактор - 6-15-10, отдел маркетинга - 6-35-37, культура и искусство - 6-13-12.



ФАКС: (81269) 6-32-44

ИНДЕКС: 55031

E-mail: root@majak.sbor.spb.su

Газета отпечатана офсетным способом в Ломоносовской типографии. г. Ломоносов, пр. Юного ленинца, 11-а.

Номер подписан в печать 23 января в 14.30.

Заказ № Тираж 4395