

ЗАВТРА - ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

День железнодорожника - особый российский праздник сразу по нескольким причинам. Во-первых, за 160 лет со дня открытия двадцатисемикилометрового железнодорожного сообщения между Санкт-Петербургом и Павловском наше государство обросло густой рельсовой сетью, до сих пор являющейся одной из крупнейших в мире. Во-вторых, россияне чаще пользуются услугами железнодорожного транспорта - это в процентном отношении к автобусному и другим видам транспорта. Что до пристанционных поселков, то и до нынешнего времени для них День железнодорожника - как престольный праздник, который впервые был отмечен в 1936 году.



мужчина - бригадир.
- Как с выплатой зарплаты?
- Немного выровнялись. Ждем за июнь, - отвечают рабочие. - Но прошлогодние долги пока так и не выплачены.
УЖДТ, как говорят сами "сусовцы", самое стабильное подразделение предприятия. И от их стабильной работы зависит благополучие города. Давайте поздравим работников железной дороги с наступающим профессиональным праздником и пожелаем им доброго здоровья и успехов в труде.

В. Николаев

На снимках: В. Филиппов, машинист первого тепловоза серии ТЭМ, приобретенного в 80-м году; Василий Маренников, заместитель начальника УЖДТ; монтеры пути.
Фото Ю. Шестернина

время тоннаж грузоперевозок приближался к миллиону в год. Сейчас, когда российские предприятия все реже пользуются услугами железнодорожного транспорта, УЖДТ снизило объем перевозок. Но и ныне он достаточно велик - 240 тыс. тонн в год переправляют наши железнодорожники, одновременно обслуживая 45 км. пути и 130 стрелочных переводов.

Василий Маренников 20 лет отработал в должности начальника УЖДТ. На вопрос о "долгожителе" управления и о людях, которыми может гордиться подразделение, он ответил так:

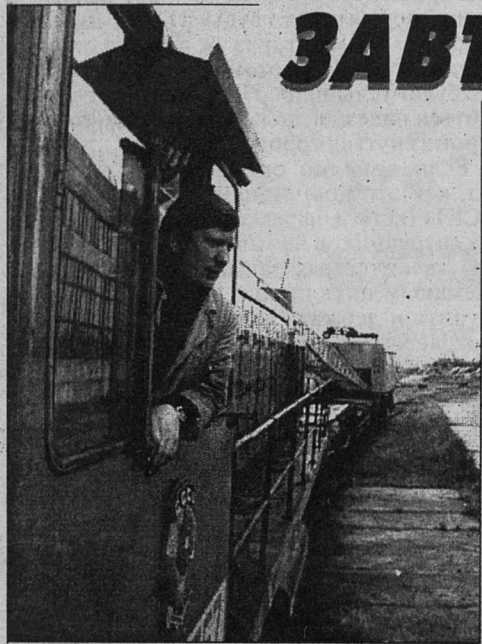
- У нас их много. Например, В. Пашковский, В. Уляшин и А. Тищенко - машинисты тепловозов, Ж. Пухомелина и М. Чушев - маневровые диспетчеры, Н. Мошинец - начальник службы эксплуатации, Л. Терещенко - коммерческий ревизор, Ю. Московкин - монтер пути.

- Леонид Стукалов...

- Да, наш главный инженер тоже, как вы говорите, долгожитель - отработал более четверти века.

Хозяйство УЖДТ солидное. Есть своя ремонтная мастерская, три маневровых локомотива, парк вагонов, которые, правда, стоят без движения. Но не век же Россия будет бедствовать. Придет время, когда хозяйство начнет "работать" и приносить прибыль.

Любопытную картинку увидели корреспонденты "Маяка" на территории УЖДТ накануне праздника: лишь одна женщина была в рядах монтеров пути, занимавшихся рихтовкой. Это уже веяние времени. Лет десять назад костыли в шпалы заколачивали и рельсы двигали только женщины. А вот командовал ими



Пассажирские перевозки - это видимая часть айсберга, а потому, поблагодарив работников стальных магистралей за возможность поездки на электричке, например, в Санкт-Петербург, давайте, уважаемые сосновоборцы, в канун профессионального праздника вспомним о "подводной" части - работниках подъездных путей.

В прошедшем году управление железнодорожного транспорта (УЖДТ) - структурное подразделение СУС отметило свое тридцатилетие. Все эти годы оно верой и правдой служило городу, помогая ЛАЭС, НИТИ и другим организациям и предприятиям города. В былые

Железная дорога - это не только рельсы, шпалы и грузоперевозки. Это, прежде всего, пассажиры. Для большинства из них железная дорога ассоциируется с электричками и поездами пригородного и дальнего сообщения. Значит, День железнодорожника - это хоть чуточку, но и наш, пассажирский праздник. Поздравим друг друга и, конечно же, главных виновников - работников этой отрасли - и поинтересуемся: что хорошего (или наоборот) готовят они в своих недрах?

ВАЖНО НЕ СТОЛЬКО БЫСТРО, СКОЛЬКО БЕЗОПАСНО

Елена Кострова

Накануне праздника мы связались с Витебским отделением Октябрьской железной дороги, начальником службы движения Сергеем Владимировичем Стародыновым. Разговор, плюс к тому, состоялся за день до отраслевого совещания по осенне-зимнему графику. На такое важное, если не сказать - решающее для пассажиров совещание - собираются обычно и начальники пассажирских служб основных пассажирских станций. Привозят пожелания, собранные мнения от своих местных, так сказать, клиентов - нас с вами. В этом смысле начальник службы Витебского отделения выделяет, между прочим, наше калищенское пассажирское руководство в лице Валентины Ивановны Сусловой. Которая серьезно занималась этим вопросом - добросовестно изучала общественное мнение.

По словам Стародынова, к пожеланиям пассажиров подход всегда архи-внимательный. Другое дело, что интересы последних надо стараться соотносить с техническими возможностями железной дороги. Ну и, конечно, не только с техническими. Вот, например, начальником отделения Октябрьской дороги жестко и категорично ставился вопрос о полной отмене поездов так называемого малоделятельного участка: Котлы - Усть-Луга. Но пассажирская служба отстояла его хотя бы в части, и эти поезда, пусть три раза в неделю - по пятницам, субботам и воскресеньям, но ходить будут. Должен сейчас решиться и вопрос о снятии поезда, либо частичного сокращения перевозок до Краснофлотска - тоже малоделятельный участок.

Что касается нашего, балтийско-калищенского участка, то здесь основные новости связаны с капремонтом путей, кото-

рый начался еще в 1996-м и приближается сейчас к завершающему этапу. Закончен был, кстати, на днях, ремонт участка «Калище-Лебяжье», и теперь путейщики приступили к заключительному - «Лебяжье-Большая Ижора». Работы были запланированы на третий квартал, но, видимо, все-таки сдвинуты и на следующий. Однако до зимы, как обещают в Витебском отделении, с ремонтом должно быть покончено и пассажирам станет еще полегче. Уже и сейчас нельзя не заметить сокращения времени движения электричек, а скинутся еще минут 6. Одним словом, вернемся в прежние, доперестроечные времена, когда нахождение в пути колебалось от 1.30 до 1.40 минут. При этом теперь нам собираются гарантировать четкое движение по расписанию.

А вот ускорять его, расписание, еще больше, кардинально, с отменой остановок на некоторых станциях, чтобы «долететь», скажем, за час - такого делать никто не собирается. Для железной дороги это - прямая потеря выручки и решить такой вопрос можно только с помощью компенсаций со стороны города. Но нашим властям хотя бы с одним справочным железнодорожным телефоном вопрос решить - и то бы хорошо. Тем более, что отказаться от «окон», то есть от отмены некоторых электричек, по утверждению руководства Витебского отделения, не удастся никогда: на первом месте у железнодорожников стоит вопрос безопасности перевозки пассажиров. И чтобы его решать, время от времени требуется отменять тот или иной электропоезд. И значит, мы по-прежнему нуждаемся в важной информации, которую необходимо иметь под рукой.

«ОТПУСК»

У ФОНАРЕЙ ЗАВЕРШЕН

Осталось позади время белых ночей. С каждым днем все позже светает, все раньше наступают сумерки.

Сегодня впервые после летнего перерыва должны быть включены фонари уличного освещения. Их свет - первое напоминание о том, что приближается осень.

А. Иванов

ПРИМИТЕ ИЗВИНЕНИЯ

В минувший четверг не был доставлен подписчикам и не поступил в продажу очередной номер «Уик-энда».

Причина - технический сбой в типографии. И хотя задержка с доставкой номера произошла не по вине редакции, мы приносим свои извинения читателям.

РАСПИСАНИЕ АВТОБУСОВ

РАБОЧИЕ ДНИ

(ВЫРЕЖЬТЕ И СОХРАНИТЕ)

МАРШРУТ № 3: туда - 8.40, 9.10, 9.35, 10.00, 10.25, 10.50, 11.10, 11.45, 12.20, 12.50, 13.25, 13.55, 14.20, 17.05, 18.20, 19.35, 21.10; обратно - 9.25, 9.45, 10.10, 10.40, 11.05, 11.30, 11.50, 12.20, 13.00, 13.30, 14.05, 14.35, 15.00, 17.40, 19.00, 20.10, 21.45.

МАРШРУТ № 4: 6.35, 6.50, 7.05, 7.25, 7.40, 8.00, 9.20, 9.50, 11.00, 11.50, 12.00, 12.45, 13.25, 14.05, 14.50, 15.25, 16.15, 16.45, 17.00, 17.50, 18.30, 19.45.

МАРШРУТ № 5: туда - 0.25, 1.40, 4.20, 5.15, 6.10, 7.15, 8.55, 10.10, 11.30, 13.00, 14.10, 15.45, 17.20, 18.50, 18.50, 20.15, 22.05, 23.20; обратно - 0.50, 2.00, 4.40, 5.40, 6.35, 7.45, 9.25, 10.40, 12.00, 13.30, 14.50, 16.15, 17.50, 19.20, 20.45, 22.30, 23.50.

МАРШРУТ № 5-С: туда - 5.15, 6.10, 7.15, 8.55, 10.10, 11.30, 13.00, 14.10, 15.45, 17.20, 18.50, 20.15, 22.05, 23.20; обратно - 5.40, 6.35, 7.45, 9.25, 10.40, 12.00, 13.30, 14.50, 16.15, 17.50, 19.20, 20.45, 22.30, 23.50.

МАРШРУТ № 7: туда - 6.15, 6.40, 7.15, 7.30, 8.50, 10.15, 11.00, 11.20, 13.10, 14.10, 15.35, 17.20, 18.50, 20.10, 22.00; обратно - 6.40, 7.05, 7.40, 9.20, 10.40, 11.20, 11.50, 13.40, 14.35, 16.05, 17.50, 19.15, 20.40, 22.30.

МАРШРУТ № 9 (Кольцо-Систа-Палкино): туда - 9.20, 11.20, 14.05, 17.10, 19.10, 21.10; обратно - 10.10, 12.05, 14.55, 18.00, 19.50, 22.00.

МАРШРУТ № 10 (Кольцо - Б.Роша): туда - 8.35, 9.05, 9.35, 10.10, 11.20, 15.05, 17.15, 18.15, 19.30, 21.50; обратно - 9.05, 9.35, 10.05, 10.40, 11.50, 15.35, 17.45, 18.45, 20.00, 22.10.

МАРШРУТ № 11 (Кольцо - «Строитель»): туда - 6.30, 8.20, 9.40, 11.00, 13.20, 14.45, 16.20, 17.10, 17.45, 18.40, 20.05, 21.40; обратно - 7.10, 9.00, 10.20, 11.40, 14.00, 15.25, 17.00, 17.50, 18.25, 19.20, 20.45, 22.10.

МАРШРУТ № 12 (Кольцо - Липово): туда - 6.45, 7.55, 9.20, 10.30, 11.30, 12.40, 13.40, 14.40, 15.40, 16.40, 17.40, 18.40, 20.40; обратно - 7.10, 8.25, 9.50, 11.00, 12.10, 13.10, 14.10, 15.10, 16.10, 17.10, 18.10, 19.10, 21.10.

МАРШРУТ № 20 (Кольцо - Н.Калище): туда - 8.30, 9.35, 10.40, 15.40, 17.10, 18.10, 19.10, 21.40; обратно - 9.00, 10.05, 11.10, 16.10, 17.40, 18.40, 19.40, 22.00.

МАРШРУТ № 15: туда - 7.20, 8.10, 12.40, 14.10, 17.45; обратно - 7.45, 8.35, 13.05, 14.35, 18.10.

МАРШРУТ № 21 (Кольцо - Ломаха): туда - 8.20, 13.00, 17.00; обратно - 9.20, 14.10, 18.10.

МАРШРУТ № 401 (С.Бор - СПб): туда - 7.30, 13.30; обратно - 14.30, 16.30.

21 июля «Маяк» опубликовал статью под заголовком «Ты меня уважаешь?!..», где вину городской администрации, отвечающей за торговую политику в городе, ставилось засилье питейных торговых точек на фоне неразвитого детского «общепита» и товаров художественного промысла. В редакцию пришел отклик руководства упоминаемого в статье ОАО «Сосновоборская торговля» («СБТ»).

«КОГДА ПИШУТ ОБ АО «СБТ», ЭТО ВСЕМ ПОНЯТНО - КТО ТАКИЕ»

Статья, опубликованная Е. Костровой в газете «Маяк» от 21.07.98 г. под заголовком «Ты меня уважаешь?!..», вынуждает к ответу.

Безапелляционный тон автора статьи будит воспоминания о незабвенном 1985-ом и последующих перестроечных годах с огромными очередями, талонами на спиртные напитки, вырубленными виноградниками и прочими «прелестями» перехода к рыночной экономике и бестолковости тогдашних властей.

Можно оставить на совести автора пассажи типа «разница в культуре народов известная, и можно ли доверять такое нашим - известно», где речь, как я понимаю, идет о сравнении России с Западом, и где автор безоговорочно ставит нашу, более чем тысячелетнюю культуру, ниже западной - пусть это будет вопросом более высоких материй, хотя, согласитесь, обидно, что нас наши же СМИ почитают чуть ли не за быдло, лаптем щи хлебающее, и все никак не отучатся от щенячьих восторгов перед заграничьем.

Суть же обсуждаемой статьи более предметна - эмоционально, сбивчиво и сумбурно автор выступает против алкоголизации нашего города через торговлю. И почему-то наиболее упреки идут в адрес универсамов АО «СБТ», где в кафе-териях организована торговля спиртными напитками в розлив и там имеет обыкновение находиться контингент, явно не устраивающий автора. И поэтому нормальным людям, к коим автор, безусловно, относит и себя, а также детям, невозможно там находиться и уж тем более невозможно купить мороженого. Ну никак не купит у нас мороженое, хоть ты разорвись! И все это потому, что нехорошие коммерсанты гонятся за гигантскими прибылями путем продажи спиртного и им глубоко безразличны интересы детей и их родителей.

Вот такой расклад получается у Е. Костровой. И не стоило бы и отвечать на подобное, ибо любому здравомыслящему человеку понятно, что это не так, и мороженое у нас везде можно купить без проблем, если бы не некоторые вопросы, появившиеся после этой статьи.

Первое. Вот уже не впервые на страницах газеты пишут о так называемой «сомнительной публике» (выражение из статьи Е. Костровой). Пишут, наверное, те, кому не нравятся запах не только перегара, но и спиртного вообще. Ну так что же теперь прикажете? Загнать этих людей в подвалы, подъезды и подворотни? Или еще куда подальше? Наверное, не в торговле надо искать причину, а в комплексе других социально-экономических явлений.

Проще всего наложить запрет на что-либо, но ведь от этого проблема решена не будет. И не надо забывать, что каждый человек равен в правах, а то ведь так недолго дойти и до идеи чистоты расы, со всеми вытекающими отсюда последствиями.

Второе. Да, торговля стремится работать прибыльно, не спрашивая ни у кого помощи, поблажек и дотаций, чего искренне желаю также добиться всем редакциям СМИ и Е. Костровой лично.

Кстати, для справки. Доля спиртных напитков в товарообороте АО «СБТ» составляет всего 5%. Вот вам и супербарыши.

Третье. Для детей и молодежи у нас в городе делается очень много, дай бог везде так. И в тех структурах, что принадлежат АО «СБТ», для детей услуг оказывается не меньше, чем до приватизации ОРСа СУС. Другое дело, что такие ранее известные точки как «Лакомка», «Дюймовочка» и «Пирожковая» после вычленения их из ОРСа, за что, кстати, в свое время активно выступала и газета «Маяк», оказались на долгое время забыты детьми, что кафе «Дружба» превратилось в магазин, муниципальное кафе «Романтика» и «Улыбка» закрыты.

Четвертое. Насчет количества заведений, торгующих спиртными напитками, на единицу площади. Автор считает, что в этом плане наш город чуть ли не весь мир превосходит. Полноте. Видимо, давно нигде не приходилось бывать. Да на милом сердцу автора Западе или хотя бы в Прибалтике столько этих заведений на единицу площади, что нам пока и не снилось. И пьют там, поверьте, не меньше, или, по крайней мере, ненамного меньше, чем у нас. В питейных заведениях молодые мамашки пьют пиво и другие напитки, курят и держат рядом с собой детей возрастом от малюток и до среднего. Так что не надо вводить в заблуждение читателей.

Пятое. Когда пишут об АО «СБТ», это всем понятно - кто такие. Даже когда речь идет о наших нарушителях, администрация АО только за то, чтобы об этом говорить прямо и поименно. Но почему вот уже несколько лет почти ни слова не говорится о других торговых и коммерческих структурах города? А то все как-то в статье Е. Костровой туманно-загадочно - «распахнул ставни еще один киоск-распивочная», «тому же предпринимателю разрешили еще одну распивочную сделать», «у магазина другой хозяин» и т.д. Чего так стыдятся или боится автор?

И, наконец, шестое. Статья Е. Костровой опубликована накануне дня работника торговли. Будем считать это про-

сто досадным недоразумением.

Я же хочу поздравить всех работников торговли с прошедшим профессиональным праздником и пожелать, чтобы им не

ставили в вину проблемы общества в целом.

Ю. Ермошин,
генеральный директор ОАО «СБТ»

К ВОПРОСУ О ТОМ, КТО ЧЕГО БОИТСЯ

Большое спасибо Ю. Ермошину за проявленное в столь неожиданных размерах внимание лично к моей персоне. Приятно. Жаль только, что увлекшись так цитированием Е. Костровой, автор письма не заметил больше никого и ничего: ни жителей города, их не раз публикуемых обращений в газету, их интересов, мнений по этому вопросу, в конце концов - интересов их детей. Не сам ли генеральный директор почитает их за «быдло», если до сих пор не удосуживал ответом ни одно из напечатанных в газете писем и вопросов, задаваемых сосновоборцами, конкретно по этому поводу? И только на одного корреспондента, задевшего, как оказалось, так сильно за живое, затрачивается столько энергии, эмоций и пафоса.

Судя по нескрываемой обиде, можно подумывать, что ОАО «СБТ» и есть та самая власть, наша городская администрация, к которой, а не к отдельным фирмам, была обращена вся статья «Ты меня уважаешь?!..».

Хороший, конечно, способ - уйти в частной полемике от сути проблемы, удариться в разборки, затрагивающие сугубо ведомственные интересы. Только кто от этого выиграет? Руководство города? Вряд ли. Здесь авторитет завоевывается и поддерживается только конкретными действиями, только проводимой в жизнь целевой политикой, отвечающей интересам и чаяниям горожан, выступающих в данном случае против засилья питейных заведений в городе. И об этом мы готовы говорить вновь и вновь. В том числе и о том, насколько у нас в самом деле соблюдается равенство человеческих прав и интересов. Письмо руководства «СБТ», во всяком случае, доказывает, что у нас отстаиваются пока права только определенной публики, числу которой активно помогают расти. Об этом и шла речь в газетном Материале.

Может быть, ехидство по отношению к корреспонденту повысит репутацию хотя бы ОАО «СБТ», так рьяно отстаивающего честь и достоинство - кстати, только ли свое? Опять же берут сомнения - если настроение покупателей упорно не хотят замечать и слышать, делая при этом стран-

ные ернические выводы: мол, «ну никак не купить у нас мороженое, хоть ты разорвись!». Понятно, что если в планы фирмы не входит разделение кафе по ассортименту: для детей - с лимонадом и мороженым и отдельно - для желающих «принять на грудь» (Бог с ними, пусть принимают, раз уж решено окружить их такой заботой), то эта мысль и не будет услышана. Но продолжает теплится надежда: должны же когда-то ею проникнуться городские власти...

Если, конечно, они сами не ратуют за то, как это пропагандируется в фирме «СБТ» (кстати, нередко посылающей своих сотрудников на «милый» Запад), чтобы «в питейных заведениях молодым мамашам пить пиво и другие напитки, курить и держать рядом с собой детей возрастом от малюток и до среднего». Впрочем, торговой-то фирме это простительно: здесь свои вкусы, свои «щеничьи восторги». Кстати, если уж цитировать за границу, то все же лучше. И не вчерашнее. А сегодня, знаете ли, там и курить не модно. Во всяком случае, не пропагандируется.

А еще генеральный директор интересуется - чего боится корреспондент, когда не называет имена других фирм. Ну ладно, не понял, что не торговые предприятия сами по себе - главные герои публикации, что не они определяют судьбу и лицо города. Так радовался бы - другие фирмы поименно даже не назвали. Не досрости, значит, другие, до столь крупных, чтобы их имена были бы столь же узнаваемы, как ОАО «СБТ». Но постановка вопроса удивительная: это что, в нашем городе - вот тут досрости - пора бояться? Или то, что это намек - просто показалось? Правда, к чести «СБТ», надо сказать, что до сих пор свое собственное «я» здесь отстаивали цивилизованными методами.

И еще один вопрос, последний. Почему, вопрошая: «чего так стыдятся или боится автор?», сам руководитель ОАО «СБТ» в предисловии к публикуемому письму просит «воздержаться от редакционных комментариев»?

Елена Кострова

С. Анатольев

КОНФЛИКТЫ НАШЕГО ВРЕМЕНИ

Не секрет, что ЛАЭС, как впрочем и все другие предприятия города, имеет долги перед Пенсионным фондом. По состоянию на июль Ленинградская атомная задолжала 126 миллионов. «Новыми», естественно.

СПОР ЗАВЕРШЕН, СПОР ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Понятно, что Пенсионный фонд хотел бы изменить сложившуюся ситуацию и как-то «повлиять» на одного из крупнейших должников в Ленинградской области. Но способ для этого был избран более чем оригинальный. 19 мая управляющий отделением Пенсионного фонда по С.-Петербургу и Ленинградской области А. Андреев довел до сведения директора ЛАЭС В. Лебедева и председателя профкома М. Вивсяного, что так как предприятие свои долги не погашает, то работающие пенсионеры Ленинградской атомной пенсий получать не будут. Можно только догадываться, на что рассчитывал управляющий, предпринимая столь неординарное и противозаконное решение.

Председатель профсоюзного комитета ЛАЭС, депутат Законодательного Собрания Ленинградской области М. Вивсяный направил депутатский запрос прокурору области, в котором просил дать правовую оценку действий управляющего А. Андреева и отменить решение, принятое им.

И вот на этой неделе на имя М. Вивсяного поступил документ, подписанный и.о. начальника отдела по надзору за исполнением законов и законностью

правовых актов А. Бородиным прокуратуры Ленинградской области. В документе сказано:

«Сообщаю Вам, что по результатам рассмотрения Вашего обращения от 27.05.98 г., управляющему отделением Пенсионного фонда РФ по С.-Петербургу и Ленинградской области Андрееву А.Е. 20.07.98 г. направлено представление об устранении нарушений Закона РФ «О государственных пенсиях в Российской Федерации», в котором предложено принять конкретные меры, обеспечивающие неукоснительное соблюдение требований закона в части выплаты пенсий работающим пенсионерам, и отозвать письмо от 19.05.98 г.».

Итак, с дискриминацией пенсионеров - работников ЛАЭС покончено. Ибо конкретные граждане не могут отвечать подобным образом за долги предприятия Пенсионному фонду.

Но отделение Фонда не снимает своих финансовых претензий к ЛАЭС и обратилось в Арбитражный суд с просьбой наложить арест на часть имущества Ленинградской атомной электростанции.

Заседание Арбитражного суда намечалось на 28 июля. Но с согласия сторон было перенесено на 31 июля.

Так что эта «пенсионная» история продолжается. Хотя по большому счету и отделение Пенсионного фонда, и ЛАЭС оказались без вины виноватыми. Если бы потребители электроэнергии своевременно и в полном объеме рассчитывались бы с Ленинградской атомной за отпускаемую электроэнергию, ЛАЭС перечисляла бы отчисления в Пенсионный фонд, и не было бы поводов для судов и конфликтов.

Но увы! На сегодняшний день это - несбыточная мечта.

ВЫХОДНЫЕ ДНИ

МАРШРУТ № 3: туда - 9.25, 10.30, 11.20, 12.45, 14.00, 16.10, 17.35; обратно - 9.55, 11.05, 12.05, 13.20, 14.40, 16.50, 18.05.

МАРШРУТ № 4: 8.15, 9.20, 11.45, 12.30, 12.50, 13.25, 13.50, 14.05, 14.30, 14.55, 15.25, 16.00, 16.30, 17.00, 17.30, 18.00, 18.20, 19.00.

МАРШРУТ № 5: туда - 0.25, 1.40, 4.20, 5.15, 6.10, 7.15, 8.55, 10.10, 11.30, 13.00, 14.10, 14.10, 15.45, 17.20, 18.50, 20.15, 22.05, 23.20; обратно - 0.50; 2.00, 4.40, 5.40, 6.35, 7.45, 9.25, 10.40, 12.00, 13.30, 14.40, 14.50, 16.15, 17.50, 19.20, 20.45, 22.30, 23.50.

МАРШРУТ № 5«С»: туда - 5.15, 6.10, 7.15, 8.55, 10.10, 11.30, 13.00, 14.10, 15.45, 17.20, 18.50, 20.15, 22.05, 23.20; обратно - 5.40, 6.35, 7.45, 9.25, 10.40, 12.00, 13.30, 14.50, 16.15, 17.50, 19.20, 20.45, 22.30, 23.50.

МАРШРУТ № 7: туда - 6.15, 7.15, 8.50, 10.15, 11.20, 13.10, 14.10, 15.35, 17.20, 18.50, 20.10, 22.00; обратно - 6.40, 7.40, 9.20, 10.40, 11.50, 13.40, 14.35, 16.05, 17.50, 19.15, 20.40, 22.30.

МАРШРУТ № 9: туда - 7.40, 8.30, 11.20, 14.30, 15.30, 16.30, 17.30, 19.10, 21.10; обратно - 8.30, 10.10, 12.10, 15.20, 16.20, 17.20, 18.20, 20.00, 22.00.

МАРШРУТ № 10: туда - 8.05, 9.05, 10.05, 11.05, 14.45, 15.30, 16.00, 17.00, 17.35, 18.40, 19.40, 21.40; обратно - 8.35, 9.35, 10.35, 11.35, 15.15, 16.00, 16.30, 17.30, 18.10, 19.10, 20.10, 22.00.

МАРШРУТ № 11: туда - 8.20, 9.40, 11.00, 13.40, 15.00, 16.10, 16.40, 17.30, 18.10, 18.50, 19.30, 20.20, 21.50; обратно - 9.00, 10.20, 11.40, 14.20, 15.40, 16.50, 17.20, 18.10, 18.50, 19.30, 20.10, 21.00, 22.20.

МАРШРУТ № 12: туда - 7.00, 8.15, 9.30, 10.30, 11.30, 12.40, 13.40, 14.40, 16.30, 17.00, 19.15, 19.45; обратно - 7.25, 8.50, 10.00, 11.00, 12.00, 13.10, 14.10, 15.10, 17.00, 17.30, 19.45, 20.15.

МАРШРУТ № 20: туда - 8.35, 9.35, 10.40, 11.40, 14.20, 15.30, 16.30, 17.00, 17.30, 18.30, 19.35, 20.35, 21.35; обратно - 9.05, 10.05, 11.10, 12.10, 14.50, 16.00, 17.00, 17.30, 18.00, 19.00, 20.05, 21.05, 22.05.

МАРШРУТ № 21 (С.Бор - Перелесье): туда - 8.20, 13.00, 17.00; обратно - 9.20, 14.10, 18.10.

Маршрут № 401: туда - 7.30; обратно - 14.30.

ОБСУЖДАЕМ
ПРОЕКТ

В редакцию продолжают поступать письма читателей, в которых они вносят дополнения и предложения в опубликованный в нашей газете 16 июля проект "Правил по обеспечению чистоты и порядка на территории муниципального образования "Город Сосновый Бор". Сегодня мы публикуем еще два из поступивших писем.

ВОДИТЕЛЬ НЕ ДОЛЖЕН
ЗАБЫВАТЬ ОБ ОКРУЖАЮЩИХ

"Уважаемая редакция!

Предлагаю внести в проект "Правил по обеспечению чистоты и порядка..." следующие изменения:

1. Все пункты, касающиеся автотранспорта, свести в один четкой, определенной и однозначной формулировкой. Например:

4.8. Автовладельцам запрещается... и далее под номерами с 4.8.1

до 4.8.6 поместить опубликованные в проекте пункты 4.8, 4.9, 4.10, 4.11, 4.12, 4.15.

2. Сюда же добавить пункты: 4.8.7. Езда в ночное время (с 23.00 до 7.00) на автомобилях с неисправным глушителем или на спортивных мотоциклах.

4.8.8. Включение музыкальных приборов с 23.00 до 7.00 в стоящих автомобилях при открытых дверцах кузова.

4.8.9. Подача звуковых сигналов в ночное время с 23.00 до 7.00.

В. Зимаков

НЕ НУЖНО НА СОБАК
ВЕШАТЬ ВСЕХ «СОБАК»

В «Маяке» от 25 июля А. Стаселько призывает присылать замечания и предложения по проекту «Правил...», опубликованному 16 июля. Основной упор - против собак. Немало статей в «Маяке» в этом же направлении принадлежит перу журналиста В. Поповичева.

Попробуем взглянуть на проблему с несколько иной точки зрения. Сосновый Бор хорош лесом, вписанным в город. Первостроители берегли каждое дерево. В естественном лесу деревья получают подкормку корневой системы от собственной листвы и хвои, осыпавшихся на землю. В городе листву осенью вывозят. В богатых странах деревья подкармливают минеральными удобрениями. Вряд ли у нас появятся для этого средства. Единственный источник азота и фосфора - домашние животные. Хотя бы авторы «Проекта» чтобы наши дети и внуки вырубали засохшие деревья, а потом - если средства позволяют

- сажали и удобряли новые, недобрым словом поминая предков? И то сказать - собака без поводка или на длинном поводке никогда не гадит на дорожке или тротуаре, а отойдет на травку, где, как правильно пишет Н. Ладыгин («Маяк» за 25 июля), нечего делать детям и взрослым.

Направив весь пафос против собак и собачников, авторы «Проекта» почему-то не замечают основных загрязнений - битых бутылок, от которых столько порезов и испорченной обуви (кстати, именно собачники их и убирают), пластиковых и жестяных банок, окурков и сигаретных пачек, которые доставляют так много хлопот

дворникам. Для справки: в процветающем Сингапуре штраф за выброшенный окурочек - 3000 долларов. Вот и предложить бы вписать в «Правила» штраф курильщикам - эти самые 3-5 МРОТ.

Правильно пишет Г.О. Рожанин в «Маяке» от 25 июля - согласно проекту «Правила...» позволяют привлекать в административной ответственности только жителей города и ни к чему не обязывают руководителей соответствующих служб. Проект не доработан.

З. Лабейш,
житель и строитель Соснового
Бора с 1964 года

МИНЗДРАВ РОССИИ
ПРЕДУПРЕЖДАЕТ...

Каждый россиянин теперь будет иметь право получить бесплатную медицинскую помощь 9 раз в году, обратившись в поликлинику, три дня в год проведя в больнице и один раз в три года вызвав «скорую помощь».

Эти нормативы устанавливаются Программой государственных гарантий обеспечения граждан РФ бесплатной медицинской помощью, подготовленной Минздравом. Этот документ сейчас проходит согласования в правительстве и должен вступить в силу к концу лета, сообщили в пресс-службе Минздрава.

Естественно, что подобная цифра может испугать рядового налогоплательщика, а потому получив данную информацию по каналам ИТАР-ТАСС, мы обратились за разъяснениями к главному специалисту по работе в системе обязательного медицинского страхования врачу-эксперту ЦМСЧ-38 Валентине Блохиной.

- Валентина Федоровна, в сообщении о Программе указан норматив посещений для амбулаторно-поликлинической помощи - 9198 на 1000 человек в год и объема стационарной - 2901.5 койко-дней на 1000 человек. Также установлен норматив вызовов «скорой помощи» - 340 вызовов на 1000 человек. Все это бесплатно. В готовящемся документе, правда, указывается, что, например, «скорая помощь» бесплатно будет оказываться «при состояниях, угрожающих жизни или здоровью гражданина или окружающих лиц, вызванных внезапными заболеваниями. Не получится ли так, что добропорядочный гражданин, исчерпав лимит бесплатного вызова «скорой помощи», эту самую помощь будет получать за деньги?

- Думаю, наш разговор следует начать с того, что приведенные вами цифры - среднестатистические по России. И они

нужны не для выяснения, сколько дней в году гражданин может бесплатно лечиться в больнице и сколько раз вызывать «скорую помощь». Эти цифры необходимы для расчетов бюджетного финансирования. Возьмем, к примеру, «скорую помощь». В среднем каждый человек вызывает ее один раз в три года - это статистические данные. Из такого расчета и осуществляется финансирование...

- Которого явно не хватает. - Да, денег отпускается мало. Но горожанам не стоит беспокоиться по поводу готовящейся Программы. Уже принят областной закон «О государственных гарантиях по обеспечению жителей Ленинградской области бесплатной медицинской помощью», согласно которому все остается так, как было - гарантируется минимум бесплатных услуг. И если даже отпущенных на бесплатную помощь денег не хватает, то услуги все равно будут оказываться.

Хочется добавить, услуги будут оказываться опять же за счет нищенских выплат медработникам. Именно выплат, а не зарплат - заработанных денег. Зарабатывают они значительно больше хотя бы потому, что исходные цифры, на которых строятся расчеты программы, явно устарели. Число больных растет

катастрофически. Об этом говорит статистика средней продолжительности жизни россиян. По некоторым данным, правда, нуждающимся в официальном подтверждении, мужчины нынче не доживают до пятидесяти лет, женщины пока держатся за границей шестидесяти. Но это так, к слову. Что касается готовящейся Программы, то давайте успокоимся: медработники Соснового Бора придут нам на помощь в нужную минуту. А ее качество и надежность будут зависеть не от Программы, а от профессионального мастерства и доброго сердца.

В. Николаев

ЗАМЕТКИ ПО ПОВОДУ

На календаре первый день третьего, последнего летнего месяца, говоря словами спортсменов, лето вышло на финишную прямую. Ни одно другое время года мы не ждем с таким нетерпением, и ни одно из них не проходит так быстро, как лето.

ВОТ И АВГУСТ

Конечно, вполне возможно, что август порадует нас теплом и солнцем. Но два прошедших летних месяца в очередной раз заставили вспомнить слова классика о том, что «наше северное лето -- карикатура южных зим». За исключением нескольких июньских дней, когда столбик ртуты в термометрах буквально «зашкаливало», июнь и июль не порадовали нас ни теплом, ни солнцем.

А количество дождей, выпавших за эти два месяца, было рекордным даже для наших мест, отнюдь не страдающих от недостатка осадков.

Конечно, это огорчало любителей загара и водных процедур.

Но думается, это не самое страшное. Куда важнее, что холодная погода отрицательно сказалась на будущем урожае.

Плохо растут огурцы, не зреют помидоры даже в теплицах. Не радуют виды на урожай других овощей на садовых участках. А ведь личные подсобные хозяйства сейчас очень многих, в первую очередь ветеранов, когда задерживают выплату пенсий - главное подспорье в семейном бюджете. Травы в этом году по пояс, но затяжные дожди мешают заготовке сена. И это помешает обеспечить сытую зимовку скота.

Картофель в народе называют «вторым» хлебом. Но и он в этом году вряд ли порадует щедрым урожаем: бесконечные дождевые «волны» да колорадский жук впридачу не способствуют росту клубней.

«Вторым» хлебом, картошкой, мы традиционно обеспечиваем себя сами. «Первый» хлеб - зерновые растут на юге. А там во многих районах жара под сорок. Засуха...

Так что зима предстоит трудная. Тем более, что в осенне-зимний период нам нужны не только пища, но тепло и свет. Все мы, благодаря средствам массовой информации, слышаны о том, как зимовали в прошлые годы жители Приморья и других регионов. Ленинградскую область пока миновали эти катаклизмы. Как будет зимой нынешней, сказать труд-

но. Ибо «звонки» звонят более чем тревожные.

Ленэнерго нечем платить за электроэнергию, отпускаемую Ленинградской атомной станцией и звучат предложения снизить выработку киловатт/часов.

Между тем атомное топливо в очередной раз подорожало. Руководство ЛАЭС приступило к осуществлению «программы выживания». Один из пунктов этой программы - перенос с сентября на август останова, как говорят профессионалы, второго реакторного блока. Снижение выработки электроэнергии осложнит и без того непростую финансовую ситуацию на ЛАЭС, а это, в свою очередь, скажется на социально-экономическом положении нашего города в целом.

...Между тем продолжается время летних отпусков. Правда, президент на днях вернулся в Москву из Карелии, где отдыхал от многотрудных государственных дел. Но большинство политиков сейчас отдыхает от трудов праведных. На парламентских каникулах депутаты Госдумы, не собираются на свои заседания и Совет Федерации, это потом, где-нибудь в сентябре, отдохнувшие и загоревшие, они соберутся в Москве и с новыми силами начнут выяснять, кто виноват в очередном провале и трудностях и что делать, чтобы как-то выправить положение. Единственный, кто порадовал россиян в последние июльские дни, был председатель правительства С. Кириенко. Во время краткосрочной поездки в Воронеж он заявил, что государственные пенсии снижаться не будут. Хотя, как сообщил премьер-министр, такие предложения были. Чем не повод для радости? Вы не согласны, вы считаете, что нынешние пенсии и без того нищенские? Оказывается, есть государственные мужи, имеющие иное мнение. Да, пока их «инициатива» не прошла. Но не будем забывать - на календаре пока не декабрь, еще только 1 августа...

1 августа холодного лета 98-го.

А. Стаселько

ИЗ ПОЧТЫ ЭТИХ ДНЕЙ

«ФЛИНТУ»

УЖЕ ГОДОК...

Утром в понедельник о праздновании этой годовщины и о том, что ей сопутствовало, шла речь на планерке в мэрии. Затем в редакцию стали звонить сосновоборцы, проживающие в домах, расположенных рядом с магазином.

Суммируя точки зрения читателей на прошедший праздник, мы в прошлом опубликовали реплику «Одни веселились, другие возмутились».

Но жалобы читателей продолжали поступать как в устной, так и в письменной форме. Одну из них мы предлагаем вашему вниманию:

«В субботу, 25 июля, магазин «Флинт» праздновал первую годовщину со дня открытия. Красочно убранная площадь, столики под нарядными солнцезащитными зонтиками, музыка, пиво,

казалось бы, рядовое событие в жизни города - годовщина открытия магазина «Флинт», одной из очень многих торговых точек Соснового Бора, вызвало общественный резонанс, которого не удостоиваются куда более важные события.

В. Зимаков

улице 50 лет Октября и соседних с ним домов №№ 15 и 19.

Жильцам было от чего радоваться, так как каждый из них получил не менее 50 тысяч ударов от «диминной» музыки, поскольку на протяжении всего праздника исполнялось только соло на барабанах с частотой ударов около одного герца (один удар в секунду).

Разрешение на проведение праздника дирекция «Флинта» получила от руководителя торгового отдела мэрии Н.А. Дорогиной. Так как праздник «Флинта» для жильцов упомянутых домов оказался сушей пыткой и издевательством, мне хотелось бы через газету «Маяк» предложить г-же Дорогиной Н.А., чтобы следующую годовщину «Флинта» отпраздновал под окнами ее дома. И если это случится, то одновременно большая просьба к диск-жокею: «Дима! Не подведи! Выдай такие же децибелы, какими ты мучил нас 25-26 июля 1998 года».

СУДЬБЫ ЛЮДСКИЕ

Я держу в руках пожелтевший, обветшавший на сгибах номер ежедневной газеты Московского военного округа за 27 августа 1969 года. Вот уже 29 лет эту газету, как самую дорожную реликвию, хранит наша землячка, Т. Смагина. Именно в этом номере под заголовком "Он был в строю атакующих", напечатана статья о ее муже, капитане Советской Армии В. Смагине. Василию Ивановичу в этом году исполнилось бы 60, но его жизнь оборвалась тогда, в далеком уже 69-м. Будучи в отпуске, офицер, секретарь партийной организации подразделения Смагин, не раздумывая, бросился спасать жизни двух односельчан, попавших в беду. И погиб сам. Случилось это 2 августа. В тот день его жене Тамаре исполнилось 24 года... И с тех пор для нашей землячки Т. Смагиной этот августовский день без всякого преувеличения праздник со слезами на глазах.

Капитану Василию Смагину не суждено было проводить своего сына в первый класс, поздравить его с первой зарплатой. У работница ЛАЭС Алексея Смагина подрастают две дочери - Тамара и Надежда, названные в честь бабушек. Но своего дедушку по отцовской линии они знают только по фотографиям... А став взрослыми, по достоинству оценят подвиг деда, который отдал свою жизнь во имя спасения жизни других...

...Завтра очередное 2 августа. Та старая, но так и не зарубцевавшаяся рана, дает знать о себе Т. Смагиной и сегодня, она не прошла бесследно для ее здоровья.

Прежде всего, именно здоровья, а также оптимизма и всяческих благ хочется пожелать нашей землячке Т. Смагине, поздравляя ее с очередным днем рождения. Мы не вправе забывать прошлое, но обязаны жить во имя настоящего и будущего. И не только своего, но и детей, и внуков.

С. Анатольев

**ОБРЕТЕНИЕ МОЩЕЙ ПРЕПОДОБНОГО
СЕРАФИМА САРОВСКОГО**
1.08, суббота - Утреня. Божественная Литургия 9-00

СВЯТОГО ПРОРОКА ИЛИИ
1.08, суббота - Всенощное бдение 18-00. 2.08, воскресенье - Божественная Литургия 10-00. 2.08, воскресенье - Вечерня с Акафистом Иисусу Сладчайшему 18-00. 6.08, четверг - Молебен с Акафистом свт. Николаю (в часовне). Всенощное бдение 18-00

**СВЯТЫХ ВЕЛИКОМУЧЕНИКА И ЦЕЛТЕЛЯ
ПАНТЕЛЕИМОНА**
8.08, суббота - Всенощное бдение 18-00. 9.08, воскресенье - Божественная Литургия 10-00

**СМОЛЕНСКОЙ ИКОНЫ БОЖИЕЙ МАТЕРИ,
ИМЕНУЕМОЙ ОДИГИТРИЯ
(ПУТЕВОДИТЕЛЬНИЦА)**
9.08, воскресенье - Вечернее Богослужение 18-00.
10.08, понедельник - Божественная Литургия 10-00

**ИЗНЕСЕНИЕ ЧЕСТНЫХ ДРЕВ
ЖИВОТВОРЯЩЕГО КРЕСТА ГОСПОДНЯ
(ПЕРВЫЙ СПАС). СЕМИ ВЕЛИКОМУЧЕНИКОВ
МАККАВЕЕВ**

13.08, четверг - Вечернее богослужение с выносом Креста 18-00. 14.08, пятница - Божественная Литургия с освящением воды 10-00. 14.08, пятница - Начало Успенского поста. 15.08, суббота - Всенощное бдение 18-00. 16.08, воскресенье - Божественная Литургия 10:00. 16.08, воскресенье - Вечерня с Акафистом иконе Божией Матери «Неопалимая Купина» 18-00.



**Приход церкви иконы Божией Матери
"Неопалимая Купина"**

РАСПИСАНИЕ БОГОСЛУЖЕНИЙ
август 1998 г.

ПРЕОБРАЖЕНИЕ ГОСПОДНЕ (ВТОРОЙ СПАС)
18.08, вторник - Всенощное бдение (начало исповеди в 17-00) 18-00. 19.08, среда - Божественная Литургия (ранняя) 7-00; Божественная Литургия (поздняя) 10-00; По окончании каждой Литургии освящение плодов.

22.08, суббота - Всенощное бдение 18-00. 23.08, воскресенье - Божественная Литургия 10-00

УСПЕНИЕ ПРЕСВЯТОЙ БОГОРОДИЦЫ
27.08, четверг - Всенощное бдение с выносом плащаницы Божией Матери 18-00 (начало исповеди в 17:00). 28.08, пятница - Божественная Литургия (ранняя) 7-00; Божественная Литургия (поздняя) 10-00.

**НЕРУКОТВОРНОГО ОБРАЗА ГОСПОДА НАШЕГО
ИИСУСА ХРИСТА (ТРЕТИЙ СПАС)**

29.08, суббота - Утреня. Божественная Литургия 9-00. 29.08, суббота - Всенощное бдение 18-00. 30.08, воскресенье - Божественная Литургия. Молебен перед началом учебного года 10-00. 30.08, воскресенье - Чин погребения Божией Матери. Утреня с крестным ходом 10-00.

РЕКЛАМА и ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Тел. 6-22-93, с 9 до 18 часов, без перерыва

Редакция за достоверность информации в рекламе и объявлениях ответственности не несет. Достоверным источником информации о деятельности фирмы может быть лишь сама фирма.

Ульяновская обувная фабрика проводит расширенную распродажу обуви из натуральной кожи, мужской, женской, детской для всех сезонов года. Скидка 20%. Ждем Вас 3 августа с 10 до 17 часов в ДК "Строитель"

СМУ-12 ДОН СУС требуется опытный инженер-геодезист-строитель, образование - высшее. Справки по телефону 6-49-02, 6-14-09

АОЗТ "Агрофирма "Роса" приглашает на работу на конкурсной основе механика в гараж. Тел. 6-38-81.

На базе ОРСа открывается склад оптовой торговли. Требуется продавец-кассир и грузчики. Звонить после 22.00 8-273-21242

Предлагаю грузоперевозки до 1,5 тонн т.4-07-92

Покупаем черный лом. ОАО "СМЗ" 14 площадка

Рекламный отдел "Маяк"

факс 6-32-43

МАЯК

услуги телефонного диспетчера



сканирование



ксерокопирование

ризограф

печатные работы

ПРОДАЮ

УЧАСТКИ:

+ Срочно! 6 соток в Липово с урожаем на корню. Тел. дисп. 6-22-93 с 9 до 18 часов.

АВТОМОБИЛИ:

+ а/м «Форд-Эскорд», 1984 г.в., дв. 1,6 л., п/привод, 5КПП, 5 дверей, пикап, маг-ла, ц. 2500, торг незначительн. Тел. 6-54-28, днем; 4-97-42, вечером.

+ срочно а/м «Опель-Кадет», 1985 г.в., серый металл, магнитола, сигнализация, фаркоп. Тел. 4-06-23.

+ грузовой а/м ИФА-В50 на запчасти. Тел. 4-51-14.

+ а/м «Опель Вектра» 1988-89 г.в., белый, люк, магнитола, недорого, торг. Тел. 6-15-64 после 21 часа.

+ а/м «Опель Кадет Универсал» 1985 г.в., V 1300, бежевый. Тел. 6-17-15.

+ Срочно! А/м ВАЗ 21061 1993 г.в. Тел. 4-86-34.

+ Срочно! А/м ВАЗ21053 декабрь 1991 г.в., белый. Тел. 3-66-77.

+ мотоцикл "Восход 3М" новый, без пробега, по договоренности. Тел. 3-67-11.

ГАРАЖИ:

+ большой кирпич. гараж площадью 40 кв. м, подвал сухой по периметру, р-н Временный пос., ц. 4500. Тел. моб. 974-36-78.

+ приватизированный гараж в р-не Горгаза, 8x4 подвал по периметру. Тел. 4-01-36, 4-02-72 вторник, суббота.

+ Срочно! 2-эт. гараж в кооп. Ракопежский, высота ворот 240x240,

Общественное учреждение "Ветераны" объявляет о своей ликвидации. Претензии по тел. 4-65-45 вечером.

МАЯК

Редакция приглашает:

- на должность рекламного агента специалиста с бухгалтерским образованием на полный рабочий день;
- журналиста.

Обращаться в редакцию лично

+ а/м "Москвич 412" на ходу. Тел. 6-60-33.

+ 2-эт. кирп. гараж "Зеленый патруль". Тел. 6-90-87.

+ 1-эт. гараж в кооп. Ракопежский (не достроена стена и крыша), ц. договорная. Тел. 4-72-52.

КВАРТИРЫ:

+ кв. по ул. 50 лет Октября д.15, 9 этаж. Тел. 6-26-13 с 19 до 22 часов, Марина.

РАЗНОЕ:

+ фаркоп для ВАЗ-2103, -06; КПП для «Опель-Кадет» - F10. Тел. 4-06-23.

+ детская прогулочная коляска (имп.), кровать, манеж, ванночка. Тел. 4-67-31.

+ детский спортивный комплекс, детские качели. Тел. 4-84-11 после 21 часа.

МЕНЯЮ

+ 3-комн.кв. в кирп.доме, комн. раздельн. + дача-сад на 2-х и 1-комн.кв. Тел. 4-92-45, с 21 до 23 часов, Виктор.

+ 2-комн. кв. 32/49, 2 мкр., кирп. дом, 2 эт., + комн. 16 м в СПб, 1 эт., у метро на 3-комн. кв. в СБ, ком. раздельн., не 1 эт. Тел. 4-65-63.

СНИМУ

+ семья снимет 1-2-комн.кв. с телефоном. Чистоту, порядок и своевременную оплату гарантируем. Тел. 6-36-50.

СДАЮ

+ Срочно! 1-комн. кв. порядочному мужчине, женщине, семье без детей. Предоплата за 4 мес. Тел. 4-77-58 в выходные.

КУПЛЮ

+ недорого лод. мотор "Ветерок 8М" в хор. сост., запчасти к нему. Тел. 6-87-61.

ДАРЮ!

+ красивого трехцветного пушистого котенка, девочка 1,5 мес. Тел. 4-15-44.

ПОМОГИТЕ!

+ Потеряна куртка коричневая с паспортом на имя Голубева Владимира Евгеньевича в р-не маг. "Ленинград". Убедительная просьба позвонить 4-28-69 в любое время.

+ Внимание! Членом научно-исследовательской экспедиции в электричке СПб-Калище был утерян электронный прибор серого цвета. Просьба вернуть за вознаграждение. Тел. 4-31-52.

+ В р-не дер. Старые Калище утерян талон-вкладыш к удостоверению участника войны на имя Смирнова Николая Васильевича. Убедительная просьба к нашедшему позвонить по тел. 4-04-35.

+ 23 июля потерялся рыжий длинношерстый кот в р-не маг. "Ленинград". Прошу сообщить любые сведения по т. 6-85-33.

СТОЛ НАХОДОК

+ На Белых песках найдена связка из 4 ключей от а/м "VOLVO". Обращаться в редакцию.

Выражаем сердечную благодарность всем друзьям и знакомым в организации похорон горячо любимой жены и мамы

БЛОХИНОЙ ИРИНЫ ИВАНОВНЫ.
Муж, дочь

Хочу выразить сердечную благодарность администрации и всему коллективу ЦМСЧ-38, друзьям и близким, родным за оказанную материальную и моральную помощь и поддержку в организации похорон безвременно ушедшей от нас дорогой НАУМОВОЙ СУСАННЫ ВЯЧЕСЛАВОВНЫ.
Дочь

МАЯК

Учредители: трудовой коллектив газеты, правительства Ленинградской области, администрация города Сосновый Бор. Зарегистрирована региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации 6.06.94 г. № П 0982. Выходит по вторникам, четвергам и субботам. ВРИО редактора СТАСЕЛЬКО Анатолий Иванович



АДРЕС РЕДАКЦИИ: 188537, г.Сосновый Бор, ул. Солнечная, д. 11.



ТЕЛЕФОНЫ: редактор - 6-16-28, зам. редактора, социальная проблематика - 6-33-30, экология окружающей среды и человека - 6-31-51, культура и искусство - 6-13-12, верстка и дизайн тазеты - 6-15-10.



ПО ВОПРОСАМ: размещения рекламы, объявлений, изготовления заказов на ризографе, ксерокопирования - 6-22-93, факс - 6-32-44.

E-mail: mayak@sbor.ru

ИНДЕКС: 55031

Газета отпечатана офсетным способом в Ломоносовской типографии. г. Ломоносов, пр. Юного ленинца, 11 а.

Номер подписан в печать 30 июля в 14.30.

Заказ № 1027

Тираж 3554