

ЗАВТРА - ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

КРЕПЧЕ ЗА БАРАНКУ ДЕРЖИСЬ,
ШОФЕР!

Далеко не случайно многие сравнивают работу автотранспортных предприятий с системой кровообращения в организме, а дороги - с артериями. Потому что нормальное функционирование практически любого производства зависит от слаженного труда тех, кто, наматывая на колеса ленты улиц и шоссе, к нужному времени доставляет на предприятие очередную смену трудящихся, материалы и т.д. Другими словами, если "кровообращение" нарушится, то организм города в соответствии с "диагнозом" отреагирует на неполадки.



На вопрос о реакции АТП на бушующий кризис, который коснулся практически каждого предприятия России, заместитель директора Петр Иванов ответил так:

- Поскольку повысились цены на горючее, запчасти и прочее, даже выполнив запланированный объем работ, мы получили в 2,5 раза меньше. Вроде бы хорошее дело сделали, купив автобусы в Финляндии, но теперь мы вынуждены приобретать импортные запчасти. А они подорожали втрое. И тем не менее мы решили не повышать цен за проезд. Оставляя их прежними, мы работаем себе в убыток. Но ведь и горожан надо спасать: финансовое положение многих сосновоборцев просто не позволяет потреблять подорожавшие услуги.

...Ранним утром, когда большинство сосновоборцев листает страницы книги сновидений; на улицах города появляется первый автобус, спеша-

Много лет автобусы этого предприятия доставляют пассажиров к местам работы в промзоне, осуществляют рейсовые маршруты по городу, в садоводческие кооперативы, близлежащие населенные пункты и в Санкт-Петербург. В отличие от других городов Ленинградской области, где автопредприятия в связи с отсутствием необходимых средств снимают с линии отработавшие свой срок автотранспортные средства, администрация АТП изыскивает возможности содержать свой парк в рабочем состоянии. Более того, не получилось у нас с троллейбусами и трамваями, были и такие предложения много лет назад, но зато появились маршрутные такси. Их пока семь, на подходе восьмая автомашинка.

ший к ранней электричке. Затем на линию выходят маршрутные, доставляющие горожан к местам работы. И начинается новый рабочий день предприятий города. Поговорив с администрацией автотранспортников, понимаешь, почему они попадают в затруднительное положение, когда звучит вопрос о лучших водителях, автослесарях...

- Да, мы понимаем, что надо отмечать лучших, - говорит Петр Анатольевич. - Но у нас специфика такая, что плохих просто нет. Они у нас не задерживаются. С пофамильными праздничными поздравлениями всегда трудно... Вот у меня список работников, отдавших предприятию более двадцати пяти лет жизни. Например, Анатолий Васильев - на него направлены документы на награждение орденом "За заслуги перед Отечеством" II степени, автослесарь Евгений Матвеев - тысячи коро-

бок передач, двигателей и агрегатов благодаря его умелым рукам отремонтированы. Практически о каждом работнике можно сказать много теплых слов.

- Республиканский бюджет

"...ОТКРЫЛАСЬ ТАКАЯ КРАСОТА,
ЧТО ДУХ ЗАХВАТИЛО!.."

Водители любят рассказывать не только байки о случившемся с ними в течение жизни, но и о запавших в сердце мгновениях, связанных с историей города.

- Почти четверть века назад, когда я водил "пазик", доставлявший строителей ЛАЭС к месту работы и обратно, случилось так, что мне надо было задержаться на объекте более трех часов, - рассказывает водитель АТП Анатолий Васильев. - Полночь миновала... Шли работы по подготовке к пуску первого блока станции. Если раньше я не обращал внимания на строительство, то в эту ночь увидел большое число людей, которые что-то делали, ночное небо вспыхивало от огней электросварки, пространство наполнялось многочисленными и разнообразными звуками... Я впервые осознал величие происходящего. Вроде бы и спуют люди в разных направлениях, но все они подчинены единой воле, они приближаются к единому конечному результату. И тут мне открылась такая красота, что дух захватило. Это как музыкальное произведение, в котором каждый играет свою партию...



заклучили договора, стали неплатежеспособными после 17 августа. Корабли с контейнерами, перевозками которых мы занимались, отправлялись назад, к поставщикам. В этой связи мы лишились солидной части "живых" денег. Но городскому и областному бюджету мы не должны.

- В средствах массовой информации часто звучит вопрос в адрес государственных деятелей, политиков и руководителей предприятий: что надо сделать, чтобы жизнь стала не судорожной, а нормальной?
- О нашем предприятии

могу сказать лишь одно: УАТ крепко бы стоял на ногах в том случае, если бы республиканский бюджет выплатил долги предприятиям, которые сразу же рассчитались бы с нами - это первое. Одновременно увеличилась бы потребность поднимającychся предприятий в наших услугах, что повлекло бы к заключению новых договоров. Как я уже говорил, мы поддержим технику в боевой готовности. А о профессионалах и говорить нечего - у нас достаточно много классных специалистов.

Учитывая, с каким трудом достаются нынче "живые" деньги, приятно сообщить, что администрация изыскала возможность отметить труд шестидесяти лучших работников.

В прошедший четверг на торжественном собрании знаками Министерства автомобильного транспорта РФ "Почетный автотранспортник" и "За работу без аварий" были награждены: водители А. Шимонаев, В. Филиппов, Л. Соловьев, И. Гаврилов, С. Шмат, В. Михневич; автослесарь М. Пумпинец, заместитель генерального директора по эксплуатации А. Феркович и другие. Работникам УАТ были также вручены грамоты и денежные премии от администрации предприятия.

- Пользуясь случаем, хочу сказать, что выживаем мы также и благодаря многолетней дружбе. В этой связи хочу поздравить с праздником коллег-автотранспортников АТП, УАТ, ЛАЭС, НИТИ, УМ и всех тех, с кем плодотворно сотрудничает наше предприятие. Здоровья и удачи!

С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ
ПРАЗДНИКОМ!

Уважаемые коллеги!

Прошло более четверти века с тех пор, когда при управлении автомобильного транспорта СУС было создано подразделение по пассажирским перевозкам. Вместе с развитием города развивались и мы. Сейчас на линии работает сто автобусов. Восемьдесят из них обслуживает двадцать городских маршрутов. Кроме этого по городу курсируют маршрутные такси. Мы также частично обеспечиваем потребности Соснового Бора в грузовых автоперевозках. За время существования предприятия у нас сложился замечательный коллектив, благодаря которому мы продолжаем жить и работать на благо города. Уважаемые сотрудники АТП, поздравляем Вас с Днем работников автомобильного транспорта и желаем Вам здоровья, безаварийной работы, семейного взаимопонимания и любви. В вашем лице мы также поздравляем с профессиональным праздником коллег-автотранспортников города.

Администрация АТП

ЮБИЛЕЮ ПОСВЯЩАЕТСЯ

В воскресенье и понедельник в Москве пройдет торжество, посвященное 100-летию со дня рождения видного государственного деятеля, трижды Героя Социалистического Труда, лауреата Ленинской и Государственных премий Е. СЛАВСКОГО, в течение трех десятилетий возглавлявшего Министерство среднего машиностроения СССР.

Торжественное заседание, посвященное знаменательной дате, пройдет 26 октября в Колонном зале Дома Союзов. От нашего города в нем будут участвовать генеральный директор учебно-научного центра СПбГУ в Сосновом Бору А. Еперин, директор НИТИ В. Василенко и директор ЛАЭС В. Лебедев.

А. Иванов

Не надо себя обманывать: заснуть спокойно все равно нам в этом городе не удастся никогда. Это уже судьба - быть окруженными сразу несколькими потенциально-опасными монстрами. И монстриками. Эти, не на виду да не на слуху, могут, однако, в случае чего, то есть в случае ЧС, шуму наделать и следов о себе оставить не меньше. Поэтому и внимание к ним сосновоборского Управления по делам ГО и ЧС - неослабевающее.

В ОГОНЬ,
ВОДУ И... ХЛОП

На этой неделе состоялась очередная, плановая объектовая тренировка. Тренировали городской объект - цех «Водоканал», который, как известно, потенциально опасен тем, что содержит на своей территории хлор. Хлор, на языке профессионалов, выглядит как аварийное химическое опасное вещество. Такое вещество, если произойдет его утечка, способно поражать незащищенных людей. В случае с «Водоканалом» потенциальными жертвами являются работники НИИКИ и жители близлежащих микрорайонов - №4 и №7.

Как, собственно, может случиться эта чрезвычайная ситуация? На территории цеха хранится до 40 тонн хлора. Хранится он в баллонах весом по 750 кг. Может, например, произойти разгерметизация одного из них, и при этом ветер подует «не в ту сторону». Может, плюс к тому же, не сработает собственная аварийная защита «Водоканала». А в довершение - пожарные не смогут поставить водяную защиту. Все это, конечно, самые неблагоприятные и даже совершенно невероятные ситуации. Но лучше уж быть к ним готовыми, уметь с ними справляться, чем - чем черт не шутит - столкнуться в жизни хоть с одной.

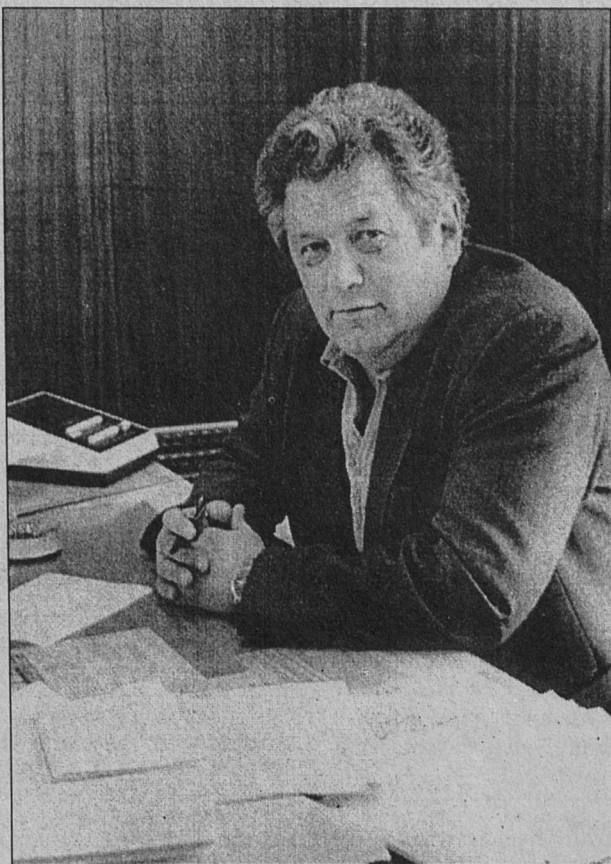
Проверка действий руководящего состава в таких гипотетических ситуациях и была целью тренировки. Оказалось, что оперативно действовать на «Водоканале» умеют. Выкрутились и справились и с такой дополнительной задачей, как неработающие телефоны, быстро сориентировались, отправили человека на машину, чтоб связался по автомату со всеми службами помощи. Таким образом, к тренировке были привлечены и все силы постоянной готовности - пожарные, милиция, «скорая помощь». Справились и они. А пожарные в очередной раз доказали, что ради нас готовы идти в огонь, воду и... хлор.

Е.К.

«Да ну, разве это дата? Да еще интервью давать...» Владимиру Александровичу ШЕГАЛО - 60. То, что человек с такой фамилией - директор ОАО «УПП» - знает, наверное, абсолютное большинство взрослых горожан. Но Владимир Александрович скромничает: конечно, такой юбилей - у такой фигуры - еще какая дата, еще какой повод, чтобы сотни строк в газете отдать и на долгий разговор вытащить. Хотя - это точно - говорить об итогах, подводить их - не для него. Рано еще. При таком азарте в работе, когда в орбите энергичности вынуждены вращаться все, в нее попадающие, когда все еще только начинается, ну или - по нарастающей продолжается, хочется говорить только о дне сегодняшнем.

Ведь это сегодняшний Шегало, поставивший перед собой и другими задачу сдать к 1 сентября 9-ю школу - нарушал вдруг своим неожиданным появлением в понедельник весь плавный, стройный ход течения мэрской оперативки - только бы добиться необходимого позарез решения вопроса от Некрасова. Ругался, злился, требовал, добивался... Всем было ясно: там, у него - настоящая передовая, и какой ценой будет одержана победа - его задача. Хотя бы не мешайте.

А впрочем, как уйти от Шегало вчерашнего? Где были Томский инженерно-строительный институт, Южно-Уральское управление строительства, ликвидация последствий аварии на Челябинском «Маяке», Ангарское управление строительства (зам. главного инженера), Байкальский целлюлозный завод, Трест «Зимахимстрой» (начальник), Западное управление строитель-



«БИЗНЕС - ЭТО ЖИЗНЬ. А КАК МОЖНО ОТДЫХАТЬ ОТ ЖИЗНИ?»

ства г. Снежкус (зам. начальника), СУС (зам. начальника, начальник УПП), орден Трудового Красного Знамени, почетное звание «Заслуженный строитель РФ». А в общем и целом - почти все годы, начиная с 60-го, отданные Минсредмашу. В Сосновом Бору - с 85-

го, а с 92-го - генеральный директор ОАО «УПП». Личность такого масштаба заметили в городе сразу. Попробуй с таким не почитать. Тут - старый новый

стиль управления. То есть и тот лучший старый, когда хоть умри, но сделай, и непривычный новый - на зарплату, но без халтуры. Вот посмотрите сами.

- У нас шесть лет запрещено перевыполнять задание. Повторяю - запрещено перевыполнять. А зачем оно мне? Ты сделай то, что должен сделать. Но именно то, и как надо. Качеству работы уделяем колоссальное внимание. С дисциплиной - тоже очень жестко. Но мы не платим за выход на работу, мы платим за работу. Когда строили школу, не было ни одного графика. Считаю, что их создавать - прикрывать безделье. Было сказано: только выполнить задание. Раза 3-4 не выполнил - уволен. Многие так поуходили, даже руководители.

- Говорят, у вас даже женщины пикнуть не могут: раньше, чем к

семи вечера, домой не возвращаются. Не жалко работников?

- Я, конечно, от всех не требую по 12 часов работы. Но что такое 8 часов? В такой ситуации, как мы находимся, работать надо здорово. Зарабатывать. Представляете, как можно хорошо жить, если в 16 часов - уже перед телевизором? В Уставе нашего предприятия записано, что в календарном месяце - 21 рабочий день. Понимаете, в любом месяце. Мы должны работать. Даже если Кремль даст указание отдыхать в январе 10 дней. Но знаете - с таким коллективом работать так можно. Я больше скажу - как можно не наслаждаться, работая с такими замами, с такими гра-

мотными ребятами, да с такими женщинами? Они - моя главная опора. У нас брыкаться от каких-то заданий, не попробовав их выполнить, не принято. Люди отдаются работе полностью. Если честно, после СМУ в Ангарске, это мой второй в жизни настоящий коллектив. Знаю, сам я бываю жестковат, может, и чересчур горяч, но потом всегда очень переживаю... А насчет вашего вопроса - лучше моего австралийского коллеги не ответить: «Бизнес - это жизнь. А как можно отдыхать от жизни?»

- Такая загрузка, такие задачи соотносятся с зарплатой? А если забастовка - вы к этому готовы?

- Мы в Коллективном догово-

ре, который принимаем и утверждаем ежегодно, взяли на себя страшное обязательство: решение трудовых споров методом забастовок - неприемлемо.

- ?

- А смысл? Задача общая - результат. А наша обязанность - платить. Это не похвальба, но мы стараемся это делать. Последний, самый трудный период пережили в начале прошлого года, когда вышли по долгам на 4-ый месяц. Но справились, окрепли. А что бы дала забастовка?

Управление промышленных предприятий - пожалуй, единственное в городе, где так чтут своих пенсионеров. Так искренне чтут. Подарки, встречи - к каждому празднику. Шегало не только поет вместе с ними, но еще и отчитывается за проделанную работу. Переживает, что в последний раз не смогли, как хотелось, уважить должным образом стариков - выдали каждому только по 10 банок консервов. Владимир Александрович знает, сколько в коллективе у работников детей-инвалидов и какая требуется помощь. И помогает. Помните, была раньше целая плеяда таких руководителей? Как говорили - директор государственного уровня. Владимир Шегало, никто не сомневается, тот самый могокан.

Но все-таки задаю вопрос: «А откуда это - внимание и переживание за каждого своего?» «Работал с замечательными людьми. Целую школу прошли. И мне тоже помощь оказывали. А как иначе: если мы в этой бедности да не сможем найти деньги, помочь другу - чего тогда стоим?»

- Не хотела спрашивать, но все равно не удержусь: что от СУСа тогда, в 92-м, ушли - не жалеете?

- Это был самый правильный шаг. А почему наши судьбы должны были зависеть от высокого руководства, от его понимания? Мы и отделились первыми, и первыми из строительных организаций приватизировались. Сегодня в УПП 82 процента акций - у нашего коллектива. Мы сделали очень хороший Устав, он защищает акционеров. К сожалению, из-за одного Указа Президента, сейчас мы не можем платить дивиденды. Мы приносим свои извинения, но дивиденды не отменяем и от своих долгов не отказываемся.

Считаю, что мы сразу, после приватизации, выбрали верную позицию: на одного заказчика и на один вид продукции - не работать. Если у кого-то дело встало, и нам что ли закидать? Мы ни с кем не отказываемся работать, и наш принцип - держать свое слово. И действительно, с кем сотрудничаем - сотрудничаем честно.

Что касается возможностей, то справляемся с любой работой сами, выполняем весь комплекс строительно- и электромонтажных работ, устанавливаем сантехнику, вентиляцию, занимаемся отделкой, наружными коммуникациями, благоустройством. Сами ведем строительство. Создали свое СМУ.

- Теперь это все поняли, увидев школу. Но УПП оставило о себе след в городе не только этой стройкой. Были и Художественный музей, и часовня, жилые дома (кстати, и перестроенная для работников НИТИ казарма), и автозаправочная станция?

- Сейчас делаем Комсомольскую, 15 и дали НИТИ слово, что прекращать работы, чтобы ни случилось, не будем. Участвуем в строительстве еще нескольких жилых домов, строим здание в Лебяжье. Занимаемся благоустройством. А вот Храм строим плохо. И думаем, что начали мы его не вовремя. Зато школу, вторую половину, продолжаем отстраивать. И сейчас на ней ежемесячно выполняем работы на 1200-1500 тысяч рублей, хотя предстоит освоить в целом 14 миллионов. Как и когда удастся это сделать - не скажу. Все зависит от того, как будет помогать с деньгами область. Боюсь, что одному мэру это не осилить. Еще задача - освоить промышленную продукцию - упаковку для хранения радиоактивных отходов. Фактически это новая отрасль экономики, в которой мы пока - первые. Уже порядка 600 таких упаковок поставлено на ЛАЭС, и мы готовы удовлетворить все их потребности. Предложили упаковки и химикам, и Братскому алюминиевому заводу.

- Будут брать?

- Посмотрим. Знаете, как немцы говорят: если из ста контактов один удачный - это счастье...

Интервью Елены Костровой

«НАЕЗД» НА ЛАЭС?

19 октября в Петербурге временный управляющий ЛАЭС; назначенный Арбитражным судом, А.П.Игнатович попытался провести собрание кредиторов, предшествующее заседанию этого суда 29 октября, на котором должно рассматриваться дело о признании ЛАЭС банкротом. Иницировала его фирма «Росвооружение - Кабардино-Балкарская Республика». Она предъявила еще весной прошлого года к оплате вексель ЛАЭС на сумму 1 миллиард неденоминированных рублей. Неизвестно, какими путями попала эта ценная бумага фирме в Нальчике, но ясно главное - он из тех векселей на общую сумму в 27,5 миллиарда неденоминированных рублей, которые ЛАЭС передала инвестиционному фонду «Александр Невский» в 1996 году для их реализации и получения «живых денег» для выдачи зарплаты персоналу и приобретения ядерного топлива.

Однако вскоре после получения векселей фонд «Александр Невский» канул в лету, как и многие «пирамиды» вроде пресловутого «МММ». Тогда же ЛАЭС объявила эти векселя недействительными и сообщила своим кредиторам и банкам их номера. И все же несколько таких векселей неожиданно «всплыли» в разных городах. Администрация станции отказалась оплатить вексель, предъявленный фирмой «Росвооружение-КБР». Прошло некоторое время, и совсем недавно эта компания передала исковое заявление в Арбитражный суд с требованием оплатить вексель и набравшие проценты за неуплату в срок. Вместе сумма составляет

порядка 2 миллионов новых рублей. Станция отказывается платить и обратилась в суд, возбудив уголовное дело против мошенников, пустивших в оборот вексель из числа тех, что были некогда переданы фонду «Александр Невский».

Арбитражный суд принял к производству о признании банкротом ЛАЭС иск фирмы из Кабардино-Балкарии. Назначен по предусмотренной законом процедуре временный управляющий. Однако собрание кредиторов, созванное им 19 октября, практически не состоялось. Не явился взыскатель из Нальчика, не было и многих других кредиторов. А те, что пожелали участвовать в собрании, выска-

зались против процедуры банкротства государственного предприятия, являющегося поставщиком высоколиквидной продукции - электроэнергии, в которой так нуждается весь Северо-Запад страны.

Никаких решений на собрании 19 октября не было принято. Однако временный управляющий А.П.Игнатович сообщил, что намерен обратиться с ходатайством в Арбитражный суд отнести рассмотрение дела на более поздний срок и воспользоваться отсрочкой для проведения глубокой экспертизы финансового положения ЛАЭС.

Сообщение получено по каналам «Интернет»



Фото Ю. Шестернина

ЭХО СОБЫТИЯ

ИЗ ЧИСЛА РЯДОВЫХ

В минувшую среду городская администрация, бывшие однополчане, многочисленные друзья и знакомые поздравили с 75-летием Е. ФИЛИППОВУ.

Детство Евгении Сидоровны прошло здесь, в наших местах, в поселке, как его тогда называли, Калищенского завода.

В годы войны она защищала Родину в составе 5 отдельной бригады морской пехоты. Была телефонисткой артдивизиона.

После демобилизации Евгения Сидорова вернулась в родные места и многие годы трудилась на Ручьевском сначала рыбзаводе, а затем комбинате.

Дает себя знать возраст, не прошло бесследно пережитое, но и сейчас, являясь членом совета ветеранов 5-й бригады, она проводит военно-патриотическую работу, поддерживает связи с однополчанами, проживающими за пределами Соснового Бора, организует их встречи в нашем городе. Очердная из них состоялась 15 сентября, когда отмечалась 56-я годовщина Ораниенбаумского плацдарма.

Согласитесь: завидная судьба. И что из того, что всю жизнь Евгения Сидорова была в числе тех, кого принято называть рядовыми? На таких рядовых стояла и всегда стоять будет Русская земля.

С. Анатольев



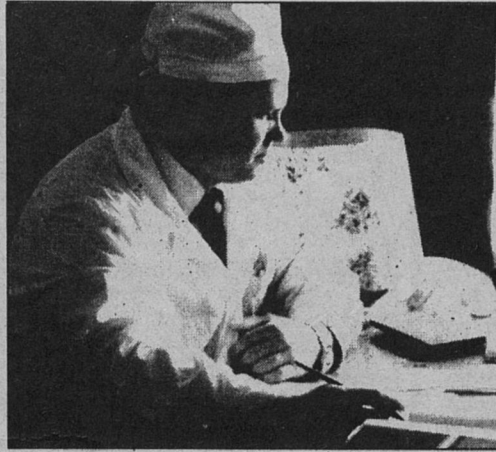
ЗАМЕТКИ ПО ПОВОДУ

Перейти Рубикон... Это выражение известно каждому еще со школьной скамьи. Проходят годы, мы становимся взрослыми, и порою жизненные обстоятельства складываются так, что нам приходится определяться: переходить или нет свой собственный рубикон. Другими словами, сделать шаг, после которого во многом изменится сложившаяся, ставшая привычной система жизненных координат.

Именно такой шаг сделал в эти октябрьские дни заведующий травматологическим отделением ЦМСЧ-38 Вячеслав Михайлович Иванцов.

Он ушел из медсанчасти, где проработал два десятилетия, ушел из отделения, у истоков создания которого стоял. Вот уже несколько дней Вячеслав Михайлович трудится в военном госпитале.

В нашем городе эти два лечебных учреждения - медсанчасть и госпиталь - разделяет улица Космонавтов. Ее и перешел доктор Иванцов. Только и всего. Но это многое изменило. И как представляется, не только в жизни самого Вячеслава Михайловича.

ЕГО
РУБИКОН

За последние годы, по понятным причинам, сократился производственный травматизм, но зато возросло число пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях и получивших бытовые травмы.

И когда из медсанчасти уходит такой травматолог, как Иванцов, это не может не беспокоить пациентов. Как бывших, так и потенциальных. Ведь все мы, как говорится, под Богом ходим, и ни одна страховая компания не может гарантировать, что с нами ничего не случится.

Все знают, что в своей практической деятельности медики руководствуются не только известной клятвой, но и заповедью «не навреди». Думается, и рассказывая о взаимоотношениях медиков, тем более в конфликтной ситуации, тоже нужно руководствоваться этим принципом. Тем более тогда, когда речь зачастую идет о вещах сугубо специальных, понятных в полном объеме только специалистам.

Но ясно и другое. Здоровье - самое дорогое, что есть у человека. И безмерна наша благодарность всем тем, кто возвращает нам его. Но среди людей в белых халатах травматологи занимают особое место. Ведь именно они в буквальном смысле ставят людей на ноги, именно они чаще других врачей работают в условиях, когда счет зачастую идет на часы, а то и на минуты.

Ежегодно в травматологическом отделении медсанчасти курс лечения проходит более тысячи пациентов.

Наш город маленький. И вполне естественно, что решение Иванцова, имя которого всегда было на слуху, уволиться из медсанчасти не могло долго оставаться в секрете. Тем более, что об этом, причем очень подробно, было сообщено в одной из радиопередач.

Неудивительно, что в редакции стали звонить обеспокоенные горожане. И тогда автор этих строк обратился к тем, кто был связан по работе с Вячеславом Михайловичем и кто, как принято говорить, курирует в нашем городе медицину.

Ответы и оценки собеседников, как и следовало ожидать, были неоднозначными.

Общим было только одно: как явствует из

ответов, никто из них не предвидел возможности подобного финала (имеется ввиду уход Иванцова из медсанчасти). Отдельные собеседники пускались в пространные рассуждения о том, как должен был поступить в сложившейся ситуации Вячеслав Михайлович. При этом, правда, как-то упускалось из виду, что они - эти собеседники - не Иванцов, и что сами говорящие о долге и обязанностях врача, никогда не были в ситуации (это абсолютно точно!), в которой оказался Вячеслав Михайлович. А как бы они повели себя, случись подобное с ними - большой вопрос.

Ставилось ему в вину и то, что из отделения ушли два других травматолога. Следуя логике говорящих, получалось, что Иванцов - этаким кукушонок в белом халате, который вытолкнул из гнезда (читай: отделения) своих коллег, чтобы не иметь конкурентов. (Думается, в медсанчасти немало работников, знающих как все было на самом деле и способных по достоинству оценить подобные рассуждения). Приводились моими собеседниками и другие негативные примеры.

Хотелось быть правильно понятым. Автор этих строк отнюдь не утверждает, что В. Иванцов - этакая ходячая добродетель, рыцарь без страха и упрека.

Но мы люди взрослые и понимаем: среди нас нет ангелов. У каждого есть и достоинства, и недостатки. Вопрос в единственном: чего больше? Думается, если бы спросили, большинство пациентов В. Иванцова ответили на этот вопрос однозначно.

Честно говоря, автора этих строк больше всего волнует следующее. В народе говорят: «Аппетит приходит во время еды». А что если люди, стоящие у истоков событий, финалом которых стал уход Иванцова из медсанчасти, вдохновятся достигнутым и пойдут дальше?

Известное выражение: не ошибается тот, кто ничего не делает применительно к врачам звучит противостоительно. И тем не менее, и у врачей бывают ошибки. Значит ли это, что в ситуации, в которую попал Иванцов, могут оказаться заведующие и другими отделениями ЦМСЧ-38.

А теперь о главном. Еще не забыты времена, когда нас о каждом явлении призывали судить по конечному результату. Воспользуемся этим призывом. Итак, выиграл или проиграл от происшедшего доктор В. Иванцов? Если на время забыть о моральных издержках и нервных перегрузках, то скорее выиграл. В том числе, и в плане материальном.

Выиграли ли от перехода Иванцова в госпиталь медсанчасть и город?

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Дорогая Лариса Дмитриевна!
Группа женщин оздоровительной гимнастики сердечно поздравляет Вас с Юбилеем!

Вы лучший тренер наш!
И мы тому безмерно рады.

Вы нашего здоровья
верный страж.

И наша к вам любовь -
Эквивалент награды!
Гимнастики уроки и добра
Мы постигали телом и душой.

Оттаить у спортивного
костра,

Поверьте, было радостью
большую!

И Юбилей торжество
Че до конца понятно нам,

признается:
Вам кто-то перепутал
рождество.

Мы точно знаем -
Вам семнадцать!!!

Одна из моих собеседниц, медик, уверяла, что уже к новому году сосновоборцы ощутят улучшение работы травматологического отделения.

Я, дилетант в медицине, признаться, в этом сомневаюсь.

Но лучший судья, как известно, - время. Поживем - увидим. Тем более, что до нового года осталось не так уж много.

А пока на календаре - конец октября. Еще неделя, другая и замелькают в воздухе белые мухи, ударят первые морозы. Наступит пора, которая требует особых усилий не только от работников ПО ЖКХ, водителей, но и врачей. В первую очередь - травматологов. Как свидетельствует статистика прошлых лет, практически после каждого гололеда в больницу поступают получившие травмы пешеходы и пострадавшие в дорожно-транспортных происшествиях. Хочется верить, что в случае необходимости В. Иванцов не откажет в помощи своим бывшим сослуживцам.

А. Стаселько

На снимке: В. Иванцов в своем кабинете, теперь уже бывшем.

Уважаемые ветераны!

В последнее время от вас поступает много телефонных звонков и устных обращений в адрес управления Пенсионного фонда по г. Сосновый Бор и руководства Ломоносовского районного узла Федеральной почтовой связи по вопросам получения пенсий в отделениях связи по технологии банка «Петровский».

Прежде всего хочу напомнить, что эта информация неоднократно публиковалась в периодической печати и по радио. Тем не менее, вынужден еще раз напомнить ее тем, кто по каким-либо причинам не смог получить данную информацию в полном объеме.

ИТАК, О ГЛАВНОМ:

Почтовые отделения Ленинградской области, в том числе Ломоносовского района и Соснового Бора, осуществляют выдачу пенсий по схеме: Пенсионный фонд Российской Федерации - банк «Петровский» - отделения связи не протяжении нескольких лет. Подчеркиваю - нескольких лет.

Почтовые отделения связи не аккумулируют пенсионные деньги, не распределяют их пенсионерам, не устанавливают сроки выдачи. Они только осуществляют их выдачу в устанавливаемые дни. В нашем городе - отделением Пенсионного фонда Российской Федерации по г. Сосновый Бор.

Услуги по улучшению выплаты государственных пенсий через банк «Петровский» являются индивидуальным, добровольным делом каждого пенсионера.

Интерес почтовых отделений связи к внедрению технологии банка «Петровский» заключается только в улучшении выплаты государственных пенсий гражданам путем компьютеризации рабочих мест операторов, а следовательно, в сокращении времени на обслуживание клиентов, а также в заботе о расширении оказываемых им услуг.

Ваш интерес, уважаемые пенсионеры, в том, что через банк «Петровский» можно получить денежный кредит в размере 100-150 рублей, продукты питания по сниженным ценам в случае несвоевременной выдачи государством пенсий, а также другие льготы. (Для сведения: в Ленинградской области по новой технологии работают семь районов).

Тем, кто по каким-то причинам не желает

пользоваться дополнительными услугами банка «Петровский», волноваться не следует. Получайте пенсию, как и ранее, на почте или на дому в установленном ранее порядке.

Одновременно сообщая, что подробную информацию о «новой технологии» вы можете получить в устной форме у наших работников или ознакомиться с ней на стендах, установленных в клиентских залах отделений почтовой связи.

Не следует чрезмерно настороженно относиться к слову «банк». Хотим мы того или нет,

ПО ПРОСЬБЕ ЧИТАТЕЛЕЙ

БАНК «ПЕТРОВСКИЙ»
И ПЕНСИОНЕРЫ

но пока существует государство, все финансовые потоки, в том числе и пенсионные деньги, будут перечисляться через банки. Другой вопрос: «Через какие? Какой надежнее?»

Банк «Петровский», учитывая его многолетнюю совместную деятельность с Пенсионным фондом Российской Федерации, заслуживает доверия.

СПРАВКА
О ЮРИДИЧЕСКОЙ СТОРОНЕ
ВНЕДРЕНИЯ НОВОЙ ТЕХНОЛОГИИ
ВЫПЛАТЫ ПЕНСИЙ

а) Распоряжение губернатора Ленинградской области от 27.12.96г. №187 «Об улучшении процесса выплаты государственных пенсий и расширения спектра услуг жителям Ленинградской области».

б) Постановление главы муниципального образования г. Сосновый Бор от 02.10.98г. №661 «Об улучшении процесса выплаты государственных пенсий и расширении оказываемых услуг жителям г. Сосновый Бор».

Напомню пункт второй этого постановления, который гласит: «Управлению Пенсионного фонда Российской Федерации по г. Сосновый Бор (Наумова И.А.), Ломоносовскому

районному узлу федеральной почтовой связи (Геркиял Ю.А.) согласовать порядок взаимодействия в процессе внедрения социально ориентированных программ по выплате пенсий с использованием технологии банка «Петровский». Приступить к выплате пенсий по новой технологии за август 1998 года».

К сожалению, внедрение новых технологий в любой отрасли осуществляется с определенными трудностями и издержками. Так получилось и у нас. На шестой день выдачи пенсий за август по технической причине произошел

сбой в работе компьютера в центральном отделении связи. При первичной регистрации пенсионеров через компьютерную сеть возникает необходимость внесения в электронную память паспортных данных. Операторам приходится вести разъяснительную работу по новой технологии. Да и, откровенно говоря, опыта работы с компьютерами у наших работников сегодня маловато.

Все вышеперечисленные причины приводят к небольшим задержкам при выдаче пенсий, что вызывает некоторую нервозность и напряженность пенсионеров у клиентских кабин.

В связи с этим прошу клиентов почтовых отделений быть более терпимыми во взаимоотношениях с операторами связи и не считать первопричиной временных неудобств приходить наших сотрудников, работающих в эти дни на час-полтора сверх установленной нормы, при заработной плате 500-600 рублей в месяц.

Одновременно сообщая, что с ноября во всех отделениях почтовой связи города будут установлены контрольно-кассовые терминалы нового поколения с фискальной памятью (требование налоговых органов России), что в первоначальный период освоения техники может тоже создать периодические неудобства в обслуживании. Заранее приношу свои изви-

нения.

Обращаюсь к жителям города. В первую очередь, к пенсионерам, уповаю на вашу житейскую мудрость. Администрация Ломоносовского районного узла Федеральной почтовой связи и г. Сосновый Бор будет делать все от нас зависящее для улучшения качества обслуживания, по защите ваших интересов на всех направлениях деятельности.

Если мы хотим с вами качественного и быстрого обслуживания, обоюдно уважительного отношения друг к другу, если мы хотим жить так, как живут люди в цивилизованных странах, а не кустарно-примитивно - не бойтесь новых технологий и неординарных решений, тем более, что право выбора, подчеркиваю это еще раз, за вами. Дайте нам, работникам почты, немного времени, а от вас потребуются немного терпения. И, как говорят в народе, «все у нас получится».

В заключение, несколько слов о своем личном видении насущных вопросов, как руководителя службы почтовой связи Ломоносовского района, как жителя города и военного пенсионера.

К сожалению, наша жизнь, предательское и неуважительное отношение к людям прежнего правительства страны, главы государства заставляет нас настороженно относиться к государственным и негосударственным учреждениям, с оглядкой и опаской - друг к другу. Сегодня - это наша национальная беда. События, произошедшие в августе 1998 года, в третий раз за последние 7 лет показали истинных виновников произвола, происходящего в России.

В нынешнем хаосе, в том числе и финансовом, с моей точки зрения, виноваты мы сами.

7 октября мы в очередной раз простили тех, кто привел нас к разрушению экономики страны. Мы простили тех, кто в очередной раз озвучил нас. Мы простили тех, кто до сих пор дает обещания, но не выдал положенные по закону пенсии и другие социальные выплаты, необходимые для элементарного существования.

Ю.Геркиял,
начальник Ломоносовского районного узла
Федеральной почтовой связи

“Дон Педро” в Сосновом Бору

27 октября в 19 часов на театральной сцене ДК “Строитель” сосновоборцев ждет встреча с легендарными артистами Александром Демьяненко и Михаилом Светиным в спектакле “Дон Педро” по пьесе С. Носова. Накануне спектакля мы решили пообщаться с помощью администратора «Петербург-концерта» Юрия Шварцбурга со столь известными людьми.

- Здравствуйте. Надеемся, у Вас эта очередная «гастроль» оставит самые приятные впечатления.

Светин. Еще бы. Что может быть приятнее работы? Да еще когда за нее платят.

- Александр Сергеевич, скоро 200-летний юбилей Вашего гениального тезки. Что вы можете сказать по этому поводу?

Демьяненко. А что я могу сказать? Мне повезло, родители легкомысленно сделали так, чтобы я всю жизнь дотягивался до Пушкина. Да куда там дотянуться-ся?!!

- Но в свое время для миллионов советских зрителей Вы были, наверное, не менее популярны. Образ, созданный вами, стал мифом, может быть, даже мирового кинематографа. Вас до сих пор называют Шуриком?

Демьяненко. Да нет, в последнее время все больше Александр Сергеевичем.

- Как вы пришли в кино?

Демьяненко. Родился я в Свердловске. Учился в юридическом институте, играл в студенческом театре. Как-то у нас гастролировал МХАТ, ну меня заметили и пригласили в Москву. В столице я

даже выбирал между ГИТИСом и Щукинским училищем, выбрал ГИТИС. Учился немного, играл в студенческих спектаклях, а потом вдруг началось... Не поверите, фильм за фильмом. А потом то ли мода на моих героев прошла - они были искренними и наивными, а время изменилось. То ли я постарел. А Гайдаю я действительно благодарен - за то, что смог сыграть в его комедиях. А вообще-то всегда оставался театральным актером. Вот недавно исполнил роль Креона в «Антигоне» Ж.Ануйя в театре «Приют комедианта»

- Михаил Семенович, а как Вы попали в театр?

Светин. Всегда мечтал стать актером. Для этого надо было иметь среднее образование. А из школы-то меня как раз и выгнали. Тут подоспели экзамены в музыкальное училище, которое я успешно окончил по классу гобоя. В общем в театр я попал обычным способом - пошел на актерскую биржу, меня и взяли в маленький провинциальный театр. В первые годы работы я успевал еще на полставки играть в оркестре. Из ямы на сцену, со сцены в яму, как Фигаро. Когда приехал поступать в Москву, выясни-

лось, что для МХАТА у меня слишком широкая улыбка. А вот Райкину я подошел. И не только считаю себя его учеником, я даже официально так числился (он специально пробил в Министерстве культуры такую должность), когда работал в его труппе. Потом опять были провинциальные театры: Камышин, Иркутск, Кемерово, Пенза, Петрозаводск. Начался я к стати с Мольера. Дали мне роль Сганареля, а Бронислава Константиновна играла Доримену.

- Бронислава Константиновна, это ваша супруга, артистка Малого Драматического театра?

- Она-она. Так вот я и нарвался. Доигрался я с Дорименкой... В общем отыграл 12 лет на периферии. В 1970, наконец, оказался в Ленинграде. Работал в Малом Драматическом с Додиним, с Падве несколько спектаклей, потом перешел в Театр Комедии. Там до сих пор. Играю... Вот за роль в спектакле «Трудные люди» получил высшую театральную премию города.

- Михаил Семенович, правда ли, что Вас не любят коллеги по театру? Каждый ваш выход на сцену, каждая реплика прерывает спектакль аплодисментами? Кому это может понравиться?

Светин. Да они творческие люди, а творческому человеку не может нравиться то, что делают другие. Но слухи об этом, пожалуй, сильно преувеличены, я очень люблю свой Театр и, надеюсь, что это взаимно.

- А в свободное от театра и получение наград время чем Вы занимаетесь?

Светин и Демьяненко (одновремен-

но). Играем «Дона Педро».

- Как появился этот спектакль?

Светин. Мне хотелось получить хорошую роль в хорошей комедии. Таковую, чтобы люди не только смеялись, но и сочувствовали моему герою. Спасение рук утопающих - дело рук самих утопающих. В общем нашел милую пьесу С. Носова. Саша Демьяненко был всегда мне симпатичен и по-человечески и по-актерски. Думаю, что наш дуэт состоялся.

Демьяненко. И мне так кажется...

- На афише между вами стоит молодая красивая девушка в экзотическом платье. Вас узнают все, а кто она?

Светин. Это Аюта. По сюжету племянница Саши Демьяненко, в пьесе она только упоминается. Правда, вся интрига спектакля закручивается вокруг ее предстоящего замужества с неким бразильцем, доном Педро. Кроме того приятно же выходить на сцену с молодой хорошенькой балериной Кировского театра.

Демьяненко. Действительно Наташа Большакова - замечательная актриса. Она сделала наш спектакль ярче.

Светин. Моложе, в конце концов.

- А вы много ездите с этим спектаклем?

Светин. Мы объездили, кажется, всю нашу, до сих пор еще необъятную родину. Теперь добрались и до вас. Хотим, чтобы вы знали, что мы играем комедию, сентиментальную, немножко грустную, но комедию. И хотим, чтобы вы много смеялись, а вот в нужный момент вынули платочки и приложили их к глазам.

Итак, начало спектакля в 19 часов. Справки по тел. 6-22-71.



СПОРТИВНАЯ АФИША

У любителей волейбола нашего города на будущей неделе вновь появляется возможность стать свидетелями интересного спортивного зрелища. С 26 октября по 1 ноября в Сосновом Бору пройдет 2-й тур чемпионата страны по волейболу среди мужских команд первой лиги.

Участвовать в соревнованиях будут команды «Луч» (Москва), «Динамо» (Киров), «Нейтрон» (Сосновый Бор) и «Энергетик» (Уфа), «Каскад-Дагестан» (Махачкала), «Кавказтрансгаз-Спартак» (Георгиевск). Первая тройка команд сыграет в этом туре с тремя оставшимися дважды, между собой представители «троек» не встречаются.



В каждый игровой день, а их всего шесть, будет проводиться по три матча. Наш «Нейтрон» будет выходить на площадку в третьей игровой паре. Начало игр в будние дни недели, за исключением четверга, в 15, 17 и 19 часов. В субботу, 31 октября, игры начнутся в 13, 15 и 17 часов, в воскресенье - в 11, 13 и 15 часов. В четверг у участников турнира - день отдыха.

Игры российского чемпионата впервые пройдут в новом СКК «ЛАЭС». Вход на матчи платный. Билеты продаются в дни соревнований непосредственно в самом комплексе.

Первую игру сосновоборский «Нейтрон» проведет с волейболистами Дагестана.

Горспорткомитет
Фото Г. Сафонова

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ - НЕ БАНКОТ

15 октября областное руководство заявило, что не в состоянии погасить очередной транш своих облигаций и просит отсрочки. Однако называть Ленобласть банкротом по меньшей мере неграмотно, утверждает «Санкт-Петербургские ведомости». В полном смысле банкрот - тот, у кого сумма долгов превышает стоимость всего его имущества. Ленинградскую область трудно оценить в деньгах, но ее имущество стоит уж никак не меньше тех 19 миллионов рублей, которые она задолжала по облигациям. Столько стоят парочка животноводческих ферм, а не вся область.

Областной комитет финансов дает задержке с погашением облигаций корректное объяснение. Первая причина - федеральная Государственная налоговая инспекция не перечислила области 1 миллион долларов ее собственных денег - налогов с областного экспорта. Другой крупный должник - ЛАЭС. Как ядовито намекают областные финансисты, Петербург не пла-

тит «Ленэнерго», а энергетики не могут расплатиться с атомщиками. При всем этом областное правительство официально заявляет, что не погашенный вовремя транш оно выкупит с задержкой не более двух недель - считая от 15 октября.

НАВОДНЕНИЕ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

19 октября Нева поднялась на 220 см выше ординара, но серьезного ущерба для выдавшего виды города нанести не смогла.

Наибольший удар стихии пришелся на защитные сооружения. Там упали опоры, были оборваны провода, без электроэнергии осталась производственная база строителей дамбы в Горской. Тяжелая ситуация сложилась в районе Чумного форта, где сооружается подводный тоннель в сторону Ломоносова. Транспортная связь Кронштадта с материком не прекращалась.

ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАМВАЙ ПРЕДЛАГАЕТ МУЗЕЙНЫЙ МАРШРУТ

В Петербурге открылся уникальный музейный маршрут, обслуживаемый ретро-вагонами из Музея петербургского трамвая. По воскресеньям они совершают рейсы из Приморского парка через Троицкий мост, по Садовой, улице Белин-

ского и Литейному проспекту к Финляндскому вокзалу.

НОВЫЙ ШЕФ РЕГИОНАЛЬНОГО УФСБ - АЛЕКСАНДР ГРИГОРЬЕВ

Директор Федеральной службы безопасности Владимир Путин представил коллективу УФСБ по Санкт-Петербургу и Ленинградской области нового начальника Управления - генерал-лейтенанта Александра Григорьевича. По словам Владимира Путина, Северо-Западный регион имеет сейчас особое значение. От состояния здесь криминальной обстановки будет зависеть состояние борьбы с преступностью во всей России.

«ЭЛЕКТРОННОГО ГАИШНИКА» НЕ ОБМАНЕШЬ

На вооружение петербургских автоинспекторов поступил, правда, пока в единственном экземпляре, новый комплекс контроля за скоростью движения автотранспорта производства немецкой фирмы ESO. Он состоит из радара и двух фотокамер, на снимках которых удастся запечатлеть не только номерной знак и фактическую скорость движения, но и портрет водителя. При этом работе электронного инспектора не мешают «антирадары», поскольку его электромагнитные волны распространяются не вдоль трассы, а поперек.

РЕКЛАМА И ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ТЕЛ. 6-22-93, С 9 ДО 18 ЧАСОВ, БЕЗ ПЕРЕРЫВА

Редакция за достоверность информации в рекламе и объявлениях ответственности не несет. Достоверным источником информации о деятельности фирмы может быть лишь сама фирма.

ВНИМАНИЕ!
В маг. «Таллинн» вы можете приобрести большой выбор отечественных и импортных сигарет по мелкооптовым ценам!

ПРОДАЮ

КВАРТИРЫ:

+ 2-комн. кв., блочн. дом в 106 мкр., или МЕНЯЮ на 2-комн. кв. в 3, 4 мкр. Тел. 4-85-21.

УЧАСТКИ:

+ срочно! дешево! участок 17 соток под коттедж, возле «Росы». Цокольный этаж, подведены вода, канализация, свет, рядом река. Тел. 4-85-45.

АВТОМОБИЛИ:

+ а/м ВАЗ-2106, 1980 г.в. Тел. 6-12-17.
+ а/м «Мерседес» 1986 г.в., из Германии, кузов 124, дизель, V 2000, пробег 200000 км, электролюк, г/у

Покупаем черный лом у частных и юридических лиц, дорого. т.975-2265

Реставрация ванн 3-56-48

руля, ц. 8200 у.е. Тел. 6-42-00 с 9.00 до 16.30, 157-76-85 вечером.
+ а/м ВАЗ-2107 1985 г.в., сигнализ., недорого. Тел. 4-85-21.
+ а/м ВАЗ-2107 1984 г.в., хор. сост., V 1500, цвет темно-синий, ц. 1900, торг. Тел. 3-62-23.
+ а/м ВАЗ-2105 1983 г.в., недорого. Тел. 4-04-03 вечером.

ГАРАЖИ:

+ гараж 8.5 x 3 м с подвалом по периметру, р-он Временного поселка. Тел. 6-41-02.
+ капитальный гараж в черте города. Тел. 3-75-32.
+ гараж в кооп. «Восход» («пл. 80 кв»), подвал по периметру, оштукатурен, отделанный утепленный погреб, с отоплением. Цена договорная. Тел. 4-69-08.

Грузоперевозки до 5 т, борт, тент, по РФ, до 1 т. м/а. Тел. 3-57-08, моб. 970-3047

Опытный педагог, математика. Тел. 4-91-66

+ кирпичный гараж, утепленный. Тел. 6-93-74.

РАЗНОЕ:

+ мебель для прихожей в уп., цвет «орех», 2,4 x 2,20. Цена 1700 руб. Тел. 6-83-00.
+ большой автоприцеп на шасси «Жигулей». Тел. 3-75-32.
+ холодильник «ЗИЛ» в хорошем техническом состоянии. Тел. 6-27-04, с 21 до 23 часов.

МЕНЯЮ

+ Сосновый Бор на СПб. 3-комн. кв., 39 кв.м, см.-из., кирп., 7/9 эт., балкон, лоджия (застекл.) на 2-комн. кв. или 1-комн. кв. + доплата. Тел. 6-13-10 (вых.), (812) 135-86-60.
+ 4-комн. кв. на 1 эт. кирп. дома на

Мука в/с из Костромы в мешках по 50, клейковина 31%, по цене 4 руб. за 1 кг с доставкой до квартиры. Тел. 3-54-92

2-комн. и 1-комн. кв. или ДМС. Тел. 4-35-67, 4-71-42, после 18 часов.
+ 2 изолир. комн. (35 кв. м) в 3-комн. кв. г. Волгограда на 1-комн. кв. в СБ, варианты. Тел. 4-97-74.
+ приват. 1-комн. кв. в г. Азове Ростовской обл. 17/30 кв. м, 5/5 эт., телефон, центр, на 1-комн. кв. в СБ или городах Лен. обл. Тел. 3-69-70.

ДАРИУ!

+ Отдам в хорошие руки месячного котенка 3 расцветки. Тел. 3-66-23.

СТОЛ НАХОДОК

+ В р-не маг. «Люкс» найдено 2 ключа.
+ Найден ключ около ЖЭК-3.
+ Найден студенческий билет на имя Васильева Андрея Владимировича. Обращайтесь в редакцию.

МАЯК

Учредители: трудовой коллектив газеты, правительство Ленинградской области, администрация города Сосновый Бор. Зарегистрирована региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации 6.06.94 г. № П 0982. Выходит по вторникам, четвергам и субботам. Редактор СБИТНЕВ Николай Захарович



АДРЕС РЕДАКЦИИ: 188537, г. Сосновый Бор, ул. Солнечная, д. 11.



ТЕЛЕФОНЫ: редактор - 6-16-28, зам. редактора, социальная проблематика - 6-33-30, экология окружающей среды и человека - 6-31-51, культура и искусство - 6-35-37, верстка и дизайн газеты - 6-15-10, 6-13-12



ПО ВОПРОСАМ: размещения рекламы, объявлений, изготовления заказов на ризографе, ксерокопирования - 6-22-93, факс - 6-32-44.

E-mail: mayak@sbor.ru

ИНДЕКС: 55031

Газета отпечатана офсетным способом в Ломоносовской типографии. г. Ломоносов, Дворцовый пр., 11 а. Номер подписан в печать 23 октября в 14.30. Заказ № Тираж 3907