



ЗАВТРА – 27 ЯНВАРЯ

Каким он был 55 лет назад, этот 950-й день Великой Отечественной войны в Ленинграде и на подступах к городу?

Ленинградский и Волховский фронты продолжали наступать. 42-я армия преследовала отступавшего противника в юго-западном направлении, 2-я ударная продвигалась к Волосову. 67-я приближалась к Сиверской. 54-я армия перерезала Октябрьскую железную дорогу. 59-я, расширяя прорыв у Новгорода, поворачивала к Луге. Войскам фронтов приходилось преодолевать огромные трудности, наступая по глубокому снегу, сквозь лесные чащи, по незамерзающим болотам.

В 19.59 диктор Ленинградского радио объявил: «Говорит Ленинград! Говорит Ленинград! Наш микрофон в центре города, на Невском проспекте...» Так началось торжество на берегах Невы. Впервые за время войны сообщение о новой победе советского оружия транслировалось на всю страну из города на Неве. Затем был зачитан приказ Военного совета Ленфронта. За 12 дней напряженных боев, говорилось в нем, войска фронта прорвали сильно укрепленную оборону противника и освободили более 700 населенных пунктов, отбросив врага от Ленинграда на 65-100 км. Решена задача исторической важности: город Ленина полностью освобожден от вражеской блокады и от варварских артиллерийских обстрелов врага, он перестал быть фронтом.

Ровно в 20.00 раздался первый залп из 324 орудий. Затем их было еще двадцать три. Била артиллерия кораблей, вмерзших в Неву, стреляли зенитки, нацеленные в небо, орудия, доставленные с фронта. Все ленинградцы, свободные от работы и службы, высыпали на набережные, улицы, площади. Некоторые взобрались на крыши домов, чтобы видеть этот первый ленинградский салют. Город ликовал.



ПОМНИМ!

ДОРОГИЕ ЗЕМЛЯКИ, ЖИТЕЛИ БЛОКАДНОГО ЛЕНИНГРАДА! ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ!

Ровно 55 лет назад закончилась беспримерная в истории эпопея героической обороны Ленинграда. Это был один из самых выдающихся подвигов нашего народа и нашей армии в летописи Великой Отечественной войны. В результате двенадцатидневных наступательных боев войска Ленинградского и Волховского фронтов при поддержке Балтийского флота, преодолев неприступный, по мнению гитлеровского командования, "Северный вал", полностью сняли блокаду Ленинграда. Он перестал быть городом - фронтом, и враг уже не держал его улицы в прицелах своих орудий.

Никогда не забудутся 900 дней мужества и героизма защитников Ленинграда - солдат и офицеров, ополченцев, партизан. 900 дней навсегда останутся в памяти как символ стойкости жителей города. Обреченный фашистами на смерть, он выдержал осаду и выстоял. Выстоял великой неоплатной ценой. Сжимая железное кольцо блокады, гитлеровцы уничтожили на территории Ленинградского области почти все промышленные предприятия, разрушили более двух тысяч сел и деревень, около ста тысяч жилых домов. Возрождение

города на Неве, городов и поселков Ленинградской области стало главным делом не только наших земляков, но и всей страны.

Сегодня перед нами стоит, во многом, схожая задача. Ленинградской области, переживающей, как и вся Россия, финансово-экономический кризис, необходимо возродить экономику региона, сделать все, чтобы улучшить жизнь людей.

Дорогие ветераны! Ваш ратный и трудовой подвиг является не только нашим бесценным духовным богатством, но и служит замечательным примером для нынешних и грядущих поколений.

Память о тех, кто не дождал до полного снятия блокады, их святой подвиг, навсегда останется в наших сердцах. Низкий земной поклон всем, кто ценой жизни отстоял Ленинград.

Дорогие земляки, ветераны Великой Отечественной! От всей души поздравляем Вас с 55-летием полного снятия блокады Ленинграда. Желаем Вам, Вашим семьям, родным и близким крепкого здоровья, спокойствия, мира и счастья.

В. Сердюков,
исполняющий обязанности
губернатора Ленинградской области;
В. Климов,
председатель Законодательного
собрания Ленинградской области

УВАЖАЕМЫЕ СОСНОВОБОРЦЫ!

Завтра, 27 января 1999 года, исполняется 55 лет с того великого дня, когда была полностью снята блокада Ленинграда, а вечернее небо над городом осветил победный салют.

Это праздник со слезами на глазах для почти девяти сот сосновоборцев - участников обороны и жителей блокадного города, это праздник для всех нас, ныне живущих на священной, обильно политой кровью земле Ораниенбаумского плацдарма.

Огромная благодарность и земной поклон Вам, наши дорогие ветераны, за то, что Вы сделали в те почти 900 дней и ночей для Ленинграда, для нашей страны.

Вечная память павшим в борьбе за честь и независимость нашей Родины, мирным жителям - жертвам блокады и тем, кто ушел от нас за эти 55 лет.

Поздравляю сегодня всех сосновоборцев с наступающим нашим общим праздником.

Желаю долгих лет жизни, хорошего здоровья, благополучия, насколько это возможно в наше время, и, конечно, мирного неба над головой.

В. Некрасов,
глава муниципального образования,
мэр города Сосновый Бор

СОСНОВОБОРЦЕВ, защищавших Ораниенбаумский плацдарм, участвовавших в обороне, в прорыве и полном снятии блокады Ленинграда, всех работавших в 1941-1944 годах в городе-герое для достижения Победы - сердечно поздравляем с 55-й годовщиной полного снятия блокады Ленинграда и освобождения Ленинградской области от гитлеровской оккупации.

Благодарим Вас и желаем всем доброго здоровья, счастья и благополучия. Пусть сбудутся Ваши надежды на лучшее.

Президиум городского совета ветеранов

ГОРОДСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЩЕСТВА ИНВАЛИДОВ ПОЗДРАВЛЯЕТ ВСЕХ БЛОКАДНИКОВ - инвалидов со знаменательной датой - 55-й годовщиной полного снятия блокады Ленинграда.

Вам, вынесшим на своих плечах все тяготы изоляции в период войны, голод и холод, тяжелый труд и смерть близких, мы желаем сегодня всего самого светлого, доброго, прекрасного. Пусть всегда вас окружают забота и внимание. Будьте здоровы и любимы вашими родными.

Мы преклоняемся перед вашим мужеством и стойкостью в те далекие годы и всегда будем помнить о вашем подвиге.

Низкий вам поклон!
Правление городской организации инвалидов



В субботу, 23 января, ДК "Строитель" заполнили те, кто с полным правом может сказать о себе: "Я защищал Ленинград!", "Я жил и работал в блокадном городе!". Здесь состоялся общегородской вечер, посвященный знаменательной дате.

Под звуки марша в зал были внесены знамена войсковых частей Сосновоборского гарнизона.

С докладом на вечере выступил уроженец

деревни Устье, сын защитника Ораниенбаумского плацдарма, мэр города В. Некрасов.

Воспоминаниями о незабываемых блокадных днях поделились ветераны А. Мазурина и И. Самусь. В верности молодежи годов 90-х заветам и памяти своих дедов заверили рядовой погранотряда А. Аксенов, командир поискового отряда "Берег мужественных" Н. Петров, учащиеся школ города.

Собравшиеся минутой молчания почтили

память тех, кто погиб, защищая Ленинград и умер в блокадном городе от голода и холода. Кто ушел от нас в послевоенные годы.

Группа ветеранов и учащихся прямо из зала отправилась на мемориал в Устье, чтобы возложить цветы к его священным плитам.

Для участников вечера был дан концерт силами лучших коллективов художественной самодельности города.

С. Анатольев,
Фото Ю. Шестернина



ЦЕНЫ ПОДНИМУТСЯ

Какого «сюрприза» можно было ожидать от городских властей в конце минувшего года, так это повышения тарифов на коммунальные услуги. Ведь к концу этого года, как диктует и федеральное руководство, и областное, тарифы для населения должны быть доведены до 50% от фактических затрат. Сегодня в Сосновом Бору жители платят 33%. Бесконечно долго оставаться на этом рубеже нам все равно не позволят. С другой стороны, как помнится, идея жилищно-коммунальной реформы изначально заключалась или, по крайней мере декларировалась, не только как повышение стоимости услуг для населения с одновременным сокращением дотационной части из местного бюджета. Едва ли не на первое место в планах реформаторов выдвигалась задача уменьшения затратной части по каждому из тарифов.

И вот мы уже живем в 1999 году. Пока тишина. Но интересно - что стоит за этим впечатлением внешнего затишья? С этим вопросом мы обратились к первому заместителю мэра Дмитрию ПУЛЯЕВСКОМУ.

- Действительно, сегодня сосновоборцы платят 33% от затратной части, остальное компенсирует бюджет. Тарифы не поднимались уже очень-очень давно. Хотя в среднем по области, по официальным данным, за исключением одного-двух городов, население платит порядка 40%. Так как до конца этого года мы должны довести тарифы до 50%, то хотели поднять их хотя бы до 40% до 31 декабря 1998 года. Но прикинули, все взвесили, с учетом сегодняшней непростой ситуации, в которой оказались люди в связи с кризисом, и решили пока подождать. С другой стороны, хотим мы этого или не хотим, формирование бюджетов муниципальных образований правительством Ленинградской области строится на том, что весь этот год, начиная с января, население должно платить 55% (!) от общей затратной части. Поэтому мэрией, занимающей в этом вопросе определенную позицию, принято решение вести работу как бы с двух концов: если одновременно работать над изменением структуры себестоимости услуг, пытаюсь уменьшить затратную часть, то есть сократить расходы, то величина тарифов для населения не будет повышаться резко, автоматически. Сейчас ведется борьба за каждый процент.

- Это радует. Тем более, что каждый сосновоборец давно для себя уяснил: тарифы за воду, тепло и стоки едва ли не в несколько раз «продавцами» завышены. При этом вместе с населением тянет эту ношу и городской бюджет. Но в мэрии вот уже не первый год работает энергетическая комиссия, заседает ежемесячно. Что-то же должно быть на выходе?

- Так ведь то, что до сих пор цены стоят на месте - это как раз и есть результаты работы комиссии. Но откровенно скажу, наскоком в этом деле ничего не получится. Это очень кропотливая работа, ведется она шажками практически по каждому из тарифов. Вот, скажем, по теплопроизводству ожидаем получить результаты в ближайшем будущем. Мы обратились в начале этого года в Региональную энергетическую комиссию с просьбой проведения энергетического аудита всех производителей тепла, чтобы посмотреть, какова реальная составляющая тарифа, чтобы оценить свои ресурсы и резервы.

- Почему это было сделано только сейчас?

- Можно было давно, но любой аудит и тем более такой стоит довольно дорого, нам это просто не под силу. Однако сейчас уже есть предварительная договоренность, что эта работа будет оплачена правительством области.

Да, у нас действительно очень дорогие стоки. Планируем по-

ТИХО

этому пересмотреть каждую из их составляющих. Не только в части конечной утилизации, прежде всего надо пересматривать структуру себестоимости воды, холодной в том числе. Правда, здесь есть свои сложности, ведь в некотором смысле мы заложники атомной станции, и есть чисто объективные моменты, перешагнуть через которые трудно. Но все равно закажем аудит.

- А в части тепла, горячей воды? Скажем, давно идут разговоры о передаче котельной НИТИ городу, об отказе услуг котельной ГОИ, за работу которой приходится платить из городского бюджета тоже немалые средства для обогрева метантенков на биостанции. А использование их в свою очередь вообще сомнительно и многими специалистами подвергается критике.

- Не все сразу. Да, принято решение отказаться от метантенков, но эта процедура сама по себе требует времени. Следом за этим - уже принято предварительное решение - отказываемся от услуг котельной ГОИ. Кстати, предприятие в таком случае не берется ее содержать и отдает городу. Мы ее пока законсервируем. С тем, чтобы провести газопровод и иметь таким образом уже две котельных на город. Возможно, на это уйдет два-три года. Для города это очень важно, так как мы не можем быть столь зависимы от бойлерной ЛАЭС, ситуация на станции может ведь тоже меняться. Что касается котельной НИТИ, то сейчас идет подготовительная работа, связанная с решением о передаче ее городу с 1 января 2000 года. Надеемся, что все эти запланированные меры в отношении так называемых монополий, в числе которых, безусловно и ПО ЖКХ, и здесь мы тоже работаем над нормативами, позволят нашему населению пережить жилищно-коммунальные реформы в максимальной степени безболезненно.

Елена Кострова

21 января состоялась профсоюзная конференция работников ЛАЭС. В повестке дня был один вопрос - индексация заработной платы за III и IV кварталы в соответствии с показателями роста цен на основные продукты питания, объявленными Госкомстатом. Как известно, по официальным данным индекс роста цен за III квартал составил 41,2%.

ЧТО ВОЛНУЕТ ЭНЕРГЕТИКОВ?

На индексации зарплаты (ставки I разряда) на эту цифру и настаивал профсоюзный комитет ЛАЭС.

Администрация предпочла, а затем в одностороннем порядке ввела свой вариант увеличения зарплаты: с 1 октября на 13%. В такой ситуации профком счел необходимым узнать мнение коллектива - во всех цехах и подразделениях были проведены профсоюзные собрания и конференции. Они показали: работники с такой индексацией не согласны.

Тогда и было решено провести общестанционную профсоюзную конференцию. Уже на конференции из уст исполняющего обязанности директора станции Ю. Гарусова прозвучала цифра, отражающая рост цен в VI квартале - 23,6%. Одновременно Юрий Владимирович сообщил, что администрация готова увеличить с 1 января этого года ставку 1 разряда на 23,6% от уровня «достигнутого» на 1 октября.

Выступления делегатов, а затем голосование (абсолютным большинством) показало, что коллектив настаивает на иной индексации, т.е. в соответствии с объявленными государством цифрами роста цен.

Правовая база, - считает профсоюзный коллектив, под этими требованиями имеется. Это отраслевое тарифное соглашение и действующий коллективный договор.

Другое дело - имеются ли деньги? Если с деньгами будет туговато (а в этом никто не сомневается), то необходимо вместе с коллективами других АЭС выходить с требованиями на правительственный уровень.

Конференция решила направить протест в адрес федерального правительства в связи с замораживанием зарплаты работникам атомной энергетики в условиях нарастающей инфляции путем искусственного удерживания стоимости электро-

энергии, вырабатываемой российскими АЭС, на уровне 1997 года. Предоставляя практически бесплатную электроэнергию другим отраслям, - считают участники конференции, правительство рискует загубить крупнейший сектор отечественной экономики, стабильно дающий 13% всей вырабатываемой в стране электроэнергии.

На местном уровне конференция решила возбудить коллективный трудовой спор - с требованием полной индексации заработной платы. Сама конференция станция на период спора постоянно действующей. Такими результатами ее первого заседания.

Надеемся, что они не вызовут раздражения у горожан - только так нужно отстаивать свои законные права в период тотального ограбления населения. А положительные результаты будут общими - подоходный налог останется в городе, кроме того, трудовой коллектив ЛАЭС в трудную минуту оказывает большую благотворительную помощь всем: и физическим лицам, и юридическим. Следует знать и такой факт: и жилищно-строительное, и строительство объектов общественного назначения ведется в городе в сущности за счет прибыли станции.

Слово «спор» тоже не следует понимать буквально. Это официальное, юридическое название переговоров, которые начнутся между органом профсоюзного коллектива и представителями администрации. Между людьми, которые хорошо друг друга знают, давно и плодотворно вместе работают и, конечно, одинаково заинтересованы в стабильной и безопасной работе предприятия.

Поэтому, как показал и предыдущий опыт, «спор» будет заключаться, скорее всего, в совместном поиске разрешения тяжелой финансовой ситуации.

(Соб. инф.)

ИЗМЕНЕН АВТОБУСНЫЙ МАРШРУТ

В связи с многочисленными просьбами горожан, с 1 февраля изменяется маршрут автобуса «15». Теперь он будет ходить в сторону воинской части со следующими остановками: кольцо АТП; школы №6 и №7; ул. Машиностроителей, 2; магазин «Природа»; ДК «Строитель»; ул. Солнечная; магазин «Сосновый Бор»; детская поликлиника; СЭС; воинская часть.

На обратном пути по тому же маршруту введена дополнительная остановка - у нового моста (гаражи).

ЕСТЬ ВОПРОСЫ? ОБРАЩАЙТЕСЬ!

С 27 января по 5 февраля Главным управлением МВД по Санкт-Петербургу и Ленинградской области проводится комплексная проверка работы городского отдела милиции.

В эти дни в здании ОВД (улица Боровая, 18) будет работать общественная приемная. Вас готовы принять и выслушать в кабинете №3 с 15 до 19 часов.

СНОВА ЗАМЕРЛО ВСЕ ДО...

Это только кажется, что зима еще будет вечность, а весну - ждать и ждать. Месяц-другой, и все потечет, побежит. Оно-то и плохо. Нет, конечно, весна - это чудо и поскорее бы такое чудо сюда, но зато некоторые последствия весны...

Есть одна «штуковина» в городе, которая с начавшимся потеплением и таянием снегов может обернуться для всех, мягко сказать, неприятностью. Речь идет о том участке берега Коваша (почти напротив военкомата), где проходит один из основных водоводов, и где два месяца назад произошла серьезная авария: лопнула труба. Об этом «Маяк» рассказывал 19 ноября в публикации под заголовком «Труба не выдержала». Был субботний день, когда это случилось, и на несколько часов часть города осталась без холодной воды. Можно сказать, что благодаря усилиям жилищно-коммунальной службы, это как-то обошлось - могло быть и хуже.

Собственно, это «хуже» еще



вполне может быть. И как раз весной. Если кто подходил поближе и обращал внимание на этот берег, то знает, что берега в привычном понимании там давно уже нет. А вот обрыв есть. С каждым годом он становится все круче и круче. Все дело в коварном песке, который ползет и бес-

престанно сыпется, замирая и скрываясь лишь на зимнее время. На снимке, если постараться, можно разглядеть глубокую трещину - она образовалась примерно над тем местом, где идет труба. Но это и не совсем трещина. Скорее, карниз, который застыл после аварии, превратив-

шись в корку из льда и песка. Потеплеет, и он поползет вниз, потащит за собой еще песок, сила которого на самом деле огромна и непредсказуема. Сносит все начисто. Трубы в том числе.

Но и это не все. Сползающий песок ведь никуда не девается. Он «все-навсегда» уменьшает, сокращает сечение русла реки, от чего течение, напор воды увеличивается. Образуется запруда, и вода поднимается. Что она может затопить со временем? Например, кладбище.

А кроме того, опасной становится и сама дорожка в районе этого берега, которую горожане довольно активно используют. Один неверный шаг, и можно уйти с этим песком...

Все это - не запугивание и не страшилки. По крайней мере, не новые страшилки. Потому как в городской администрации имеют ясное представление о ситуации. Озадачена ею и комиссия, которая была создана из представителей соответствующих городских служб и возглавлена первым заместителем мэра Дмитрием Пуляевским сразу после того, как в ноябре случилась эта авария. Тогда члены комиссии

собрались, «взвесили» проблему со всех сторон и пришли к выводу: надо работать. Прикинули также, во что могут обойтись такие работы. Средств на них, даже на вскидку, явно требуется приличное количество... Ведь надо и русло реки расчистить, чтобы и здесь, наверху перестали быть под ударами коммуникации и человеческие жизни.

В той же упомянутой ноябрьской публикации мы пообещали информировать читателей о том, что конкретно предпринимается. Раз обещали - рассказываем. То первое заседание является и по сегодняшний день единственным. То есть понимание важности задачи - ух какое, но действие - нулевое. Или надо ждать - нет, не пока деньги появятся, а как проникнется вопросом сам мэр? Проникнется, и тогда средства изыщутся, и люди - тут же «под козырек»? Но только сколько ждать-то? Весна - она вот-вот. Или ну его - авось пронесет?

Е. Игорева
Фото Ю. Шестернина

Если быть абсолютно точным, акт государственной комиссии (многие помнят эту практику) был подписан еще в декабре 68-го. Потом, почти весь январь, устраняли недолетки, и только после этого состоялось торжественное открытие кинотеатра.

пила в 68-м на сосновоборскую землю, кинотеатр еще строился. Причем ударными темпами: здание росло не по дням, а по часам. В буквальном смысле.

Я попросил назвать тех, кто был занят на этой ударной стройке. Марина Львовна отказалась и пояснила: «Сейчас,

тому проекту, оснащенный новейшей аппаратурой?! Да и расположен «Современник» был гораздо удобнее. А новые фильмы в нем демонстрировались раньше, чем в Ленинграде, не говоря уже о Ломоносове.

Кстати, два слова о названии. Областное «кинофикационное»

сосновоборцы впервые услышали «живьем» очень популярных тогда Л. Мондруса, М. Кристаллинскую и Э. Хиля, а также С. Ротару, Э. Пьеху, М. Боярского. Этот список можно легко продолжить.

Демонстрация кинофильмов, выступления артистов, праздничные вечера... Казалось бы, более чем достаточно. Но М. Карпова организует в городе кинодирекцию (кинофильмы в те годы демонстрировались в школах, ПТУ и даже в медсанчасти), а затем и киновидеодирекцию. Кстати сказать, одну из первых в стране. (В 10-б микрорайоне, в доме на проспекте Героев (сейчас в этом помещении магазин «Иртыш»)



Сегодня исполняется три десятилетия с того дня, как в Сосновом Бору, тогда еще поселке, распахнул свои двери кинотеатр «Современник».

ОДИН БИЛЕТ НА 30 ЛЕТ

Первым мероприятием, которое состоялось в его еще пахнущих краской стенах, был торжественный вечер, посвященный 25-летию полного снятия блокады Ленинграда. А первым фильмом, показанным благодарным зрителям - популярный тогда «Мертвый сезон».

Среди первых специалистов, приглашенных директором ЛАЭС В. Муравьевым на будущий флагман советской атомной энергетики из Красноярска-26, был и О. Карпов. Олег Владимирович, как и его коллеги, имел опыт работы на промышленных реакторах. С трудоустройством жен специалистов в небольшом поселке были проблемы. Марина Львовна Карпова стала исключением.

Дело в том, что по месту прежнего жительства, в Красноярске-26, она работала директором киносети. За несколько месяцев до отъезда работу учреждений культуры проверяла представительная комиссия, в которую входили работники ЦК отраслевого профсоюза, министерства культуры СССР и других союзных ведомств (учреждения Красноярска-26, как и других «закрытых» городов, напрямую замыкались на союзные министерства).

Работа директора киносети М. Карповой получила высокую оценку. Узнав, что она готовится к переезду в Сосновый Бор, сообщили: там строится кинотеатр и заверили, что порекомендуют ее директором.

Когда семья Карповых сту-



тридцать лет спустя, могу кого-нибудь забыть, и тем самым обиду человека. А ведь все трудилось на совесть, не считаясь со временем, прихватывая вечера, а то и ночи».

В нашем городе уже выросло поколение сосновоборцев, которому даже трудно представить, чем был для жителей поселка тогда, в конце 60-х, новый кинотеатр. Это теперь четыре основных телеканала (не считая других) ежедневно обрушивают на нас десятка полтора кинофильмов (о качестве говорить не будем). А тогда число программ было раз-два и обчелся.

В кинотеатр, тем более на премьеру фильма, шли как на праздник. «Лишний билетик» спрашивали еще у магазина «Сосновый Бор».

В поселке уже был кинотеатр - на Временном поселке с залом на 200 с небольшим мест. Да и до клуба в деревне Устье было не так далеко. Но разве могли сравниться их залы с этим красавцем, построенным по типо-

начальство предложило назвать кинотеатр «Лазурный», но директор настояла на «Современнике». Интересно, не был ли навеян выбор названием журнала А.С. Пушкина (в 1969-м отмечалось 170-летие со дня рождения поэта). «Скорее другим, - отвечает Марина Львовна: - современный кинотеатр в молодом, быстро растущем современном городе. Отсюда и название».

С первых дней работы в кинотеатре демонстрировались не только фильмы. До открытия Дворца культуры, получившего название «Строитель», было еще пять лет. На эту пятилетку «Современник» стал в Сосновом Бору центром общественно-политической жизни и главным очагом культуры. Именно здесь поселковый совет и трудовые коллективы проводили все торжественные заседания, праздничные вечера, конференции. Именно здесь, в «Современнике», сосновоборцы встречались с ведущими артистами театра и кино, певцами.

Звезды театра и эстрады и сейчас иногда заглядывают в наш городок. Предварительно обговорив сумму гонорара. Тогда было по-другому. Служители муз считали за честь встретиться со строителями атомного электрогиганта. Кто только не приезжал тогда к нам! Л. Орлова и Г. Александров, П. Кадочников, Г. Штиль и К. Лавров, Е. Леонов и С. Филиппов, А. Папанов и А. Миронов, участники популярной тогда телепрограммы «Кабачок 13 стульев».

Именно в «Современнике»

открывается видеосалон с залом и рестораном. Здесь монтируется новейшая японская аппаратура. Размер экрана измеряется не сантиметрами, а метрами).

Стоит ли удивляться, что кинотеатр «Современник» из месяца в месяц, из квартала в квартал выполнял плановые показатели? И так - на протяжении десятилетий.

М. Карповой первой в городе присваивается звание «Заслуженный работник культуры РСФСР» (М. Рафаилов, первый директор ДК «Строитель», был удостоен этого почетного звания еще в Сибири, до приезда в Сосновый Бор). Марине Львовне вручаются знаки «Отличник кинематографии СССР» и «Почетный кинематографист России».

Три десятилетия М. Карпова возглавляет кинотеатр. За эти годы неоднократно менялось руководство города и его ведущих предприятий, с которыми, по долгу службы, поддерживает контакты Марина Львовна.

Когда требуют интересы дела и интересы коллектива, который она возглавляет, Карпова умеет быть настойчивой и требовательной, бывает порой и резкой. Это нравится далеко не всем.

Но как известно, о работе каждого из нас судят по конечным результатам, а еще - по отношениям в коллективе, где мы работаем.

О конечном результате уже было сказано. А что касается коллектива... Только один при-

мер. В конце 80-х в нашей стране началась кампания по выборам руководителей. Никто не предлагал М. Карповой организовывать подобные выборы у себя.

Она провела их по собственной инициативе. При тайном голосовании из 43 человек, работавших тогда в кинотеатре, только один был против.

Стабильность - отличительная черта коллектива. Более четверти века, до дня смерти оработали в «Современнике» М. Добрынов и А. Салмин, оставив о себе самую добрую память. 28 лет жизни отдала кинотеатру Л. Смирнова. Семнадцатилетней девочкой пришла в кинотеатр, здесь без отрыва от производства получила образование и сейчас работает инженером-механиком Валентина Ивановна Соколенко. С полным правом ветеранами коллектива можно назвать О. Рагозину, отличника кинематографии СССР О. Федосееву, З. Маслюк, В. Ковтун и Н. Кобуз, Р. Смирнову и Р. Зубкову, С. Окришко. Здесь, в «Современнике», начинала трудовую биографию С. Волкова, работающая сейчас в отделе культуры мэрии.

Свое тридцатилетие коллектив «Современника» отмечает в далеко не лучшие времена. Здание обветшало, необходим ремонт фасадов, фойе, зрительного зала... Подобные проблемы знакомы сейчас многим. К счастью, для коллектива «Современника» виден свет в конце тоннеля. Буквально на днях состоялось представительное совещание, где детально обсуждены все вопросы, связанные с ремонтом и реконструкцией здания.

Если все намеченное воплотится в жизнь, «Современник» обретет вторую молодость, а его коллектив - второе дыхание. Думается, что это будет вполне оправданно и закономерно. Ибо, как известно, вторая молодость приходит к тому, кто первую сберег.

А. Стаселько

На снимках: встреча в кинотеатре. На первом плане К. Лавров, М. Карпова, П. Кадочников; 1984 год, перед сосновоборцами выступает

А. Витоль - кинодраматург, автор сценария киноэпопеи «Блокада».

ВЫХОД НА ЛЕД ОПАСЕН

Мэр города В. Некрасов подписал распоряжение «О мерах по предупреждению чрезвычайных ситуаций, связанных с выходом населения на лед акватории Финского залива и других водоемов на территории муниципального образования «Город Сосновый Бор». В документе, в частности, отмечается, что в последнее время участились случаи массового выхода горожан на лед акватории залива и других водоемов на территории муниципального образования.

В связи с этим, подчеркивается в распоряжении, «считать все случаи отрыва от берегового припая льдин с людьми чрезвычайными ситуациями». В период неустойчивой гидрометеорологической и сложной ледовой обстановки и при угрозе возникновения чрезвычайных ситуаций выход населения на лед запрещен.

Управлению ГО и ЧС города, ГОВД и другим руководителям служб и организаций поручено провести комплекс мероприятий по полному выполнению настоящего распоряжения.

Целью собрания было создание новой общественной организации - городского клуба собаководства, членами которого по замыслу могли бы быть все те, кто желает участвовать в работе клуба - любители и профессионалы собаководы, в том числе и являющиеся членами уже созданных и действующих в городе кинологических клубов.

На базе создаваемого клуба планируется сформировать нештатную городскую кинологическую поисково-спасательную службу и добровольные кинологические формирования: поисково-спасательный отряд и отряд содействия милиции. Создаваемые городской клуб и нештатная кинологическая поисково-спасательная служба будут работать под патронажем кинологической поисково-спасательной службы, функционирующей при Главном управлении по делам гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций Санкт-Петербурга и Ленинградской области и Управления по делам ГО и ЧС нашего города. Это обеспечит участие в работе с членами клуба опытных кинологов-профессионалов.

К сожалению, на собрание пришло немногим более 20 человек, не было руководителей кинологических клубов, таких как «Сайма» и другие.

14 января состоялось собрание собаководов-любителей города. Инициаторами проведения собрания стала группа членов Сосновоборского филиала «Санкт-Петербургского центра восточно-европейской овчарки и других пород» и его председателя - Светланы Узелковой.

СОБАКОВОДЫ СОЗДАЮТ НОВУЮ ОРГАНИЗАЦИЮ

Это не позволило в полной мере реализовать замысел собрания - демократическим путем принять решение о создании городского клуба собаководства.

Тем не менее большинство участников собрания в целом одобрило идею создания клуба и высказало свою заинтересованность в его работе.

Участники собрания заслушали и обсудили проект устава клуба, а также очень живо и заинтересованно обменялись мнениями по проблемам содержания собак в городе.

Собрание избрало инициативную группу в составе 5 человек, в целях доработки устава клуба, а также выработки предложений в проект решения Городского Собрания «Об утверждении правил благоустройства, обеспечении чистоты и порядка на территории г. Сосновый Бор», которым определяются и правила содер-

жания собак, более полно учитывающих мнения собаководов-любителей, и жителей нашего города. Этот документ уже рассмотрен Городским Собранием в первом чтении.

Уважаемые жители города! Вы также можете направить свои замечания и предложения к проекту постановления о содержании собак, которое так или иначе затрагивает интересы всех жителей нашего города.

Для этого вы можете позвонить Светлане Юрьевне Узелковой (телефон 3-56-17). В дальнейшем мы будем следить за работой инициативной группы и сообщать вам всю существенную информацию.

Г. Забелин, главный специалист Управления по делам ГО и ЧС

ЕЩЕ РАЗ О НОВЫХ БАЛТИЙСКИХ ПОРТАХ РОССИИ

В условиях российского экономического кризиса и в момент прохождения бюджета на 1999 г. в Государственной Думе целесообразно привлечь внимание к российской политике в отношении строительства новых портов в восточной части Финского залива. Есть серьезные основания считать строительство новых Российских портов на Балтике политически недальновидным, экологически опасным и экономически ущербным для России. Есть основания предполагать, что истинным мотивом этой очередной «стройки века» является стремление к быстрому обогащению за счет федерального бюджета ряда известных лиц и организаций.

Главными публичными аргументами в пользу строительства трех новых портов (Усть-Луга и Батарейная к югу от Санкт-Петербурга и Приморск - к северу) являются:

- обеспечение бесперебойного экспорта российских нефтепродуктов и грузов, основная часть которого ныне приходится на порты Латвии, Литвы, Финляндии и Эстонии;
- необходимость расширения (на 20-30 млн. т) экспорта нефтепродуктов ввиду предстоящего развития Тимано-Печерского нефтяного бассейна;
- развитие хозяйства Ленинградской области.

Однако достижение всех этих целей с помощью строительства новых портов является лишь одним из возможных и наименее целесообразным решением.

Проектирование и строительство новых портов в Финском заливе осуществляется в рамках федеральной программы «Возрождение торгового флота России» на 1993-2000 годы, разработанной в соответствии с указом Президента России №1513 от 3 декабря 1992 г. и соответствующими распоряжениями Правительства от 28 апреля 1993 г. №728-р и постановлением Правительства РФ от 8 октября 1993 г. №996. Идея программы - обеспечение политической и экономической независимости страны во внешней торговле.

В проекте бюджета на 1999 г., прошедшего уже два чтения в Государственной Думе, записано: «Ограниченная государственная поддержка в 1999 году будет направлена на строительство: порт Усть-Луга...» (с.31). Вероятно, имеется в виду финансирование по федеральной программе 9.6. «Возрождение торгового флота России» (1993-2000 годы), где обозначено задание ввода портовых мощностей по переработке 3.65 млн. т грузов с затратами из федерального бюджета около 80 млн. руб.

1. Экология

Экосистема восточной мелководной и регулярно замерзающей части Финского залива оказывается по этим причинам и наиболее уязвимой для любого антропогенного загрязнения. В таком сочетании - мелководье и замерзающая акватория, - нефтепорты до сих пор не строились нигде в мире.

Попадания нефтепродуктов при транспортировке в море (аварийные разливы и «законные» сбросы с балластными водами) избежать невозможно ни теоретически, ни практически. В среднем, исходя из мировой практики, на 1 млн. тонн транспортируемой нефти в море попадает не менее 100 тонн нефти. Эти средние величины увеличиваются при транспортировке более мелких судами (менее 100 тыс. тонн водоизмещением), и в более сложной навигационной обстановке (в нашем случае это будет лед и узкий фарватер).

1 г нефти способен образовать непроницаемую пленку на поверхности моря площадью 10 кв. м, а 1 т - соответственно на поверхности 10 кв. км. 1 тонна средних фракций нефти, образуя с водой эмульсию, способна поразить рыб и других пла-

вающих животных в объеме 1000 куб. м. 1 тонна тяжелых нефтепродуктов (мазут) убивает все донное население на пространстве до 1000 кв. м. Жизнь на загрязненном участке частично восстанавливается через 5-10 лет.

Итак, 750 тонн нефти достаточно чтобы поставить под угрозу жизнь всех морских обитателей во всех российских водах Финского залива.

По официальным расчетам, через новые российские порты в 2005 - 2010 гг. должны транспортироваться до 70 млн. тонн нефти. Это означает, что в Финский залив будет попадать не меньше (скорее - много больше) 700 тонн нефти ежегодно. Этого количества достаточно, чтобы убить все живое на много километров вокруг новых нефтяных портов. Даже один большой разлив нефти (порядка десятков тонн) в акватории нефтепорта Приморск поставит под угрозу все курортное побережье Карельского перешейка.

Конечно, есть мировой опыт борьбы с нефтяными разливами в морях: ограничение районов сброса балластных вод, упрочнение корпуса танкеров, организация сбора разлитой нефти с поверхности моря, химическая очистка воды и грунтов, индивидуальное отмывание по специальным методикам птиц и млекопитающих, загрязненных нефтью. Однако все это для наших условий вряд ли применимо:

- сомнительно, что суда в водах Финского залива будут строже, чем в других местах Мирового океана, придерживаться правил сброса балластных вод;
- сомнительно, что специально для российских портов будут построены сверхпрочные нефтеналивные суда;
- химическая очистка воды и грунтов не решает проблемы, так как опасна для живого, и дает лишь визуальный эффект чистоты (кроме того низкие температура и солёность вод Финского залива усугубляют негативные стороны химической очистки);
- индивидуальное отмывание малоэффективно по отношению к большинству поражаемых видов животных и очень дорого.

Среди других предвидимых экологических последствий нефтяного загрязнения мелководий Финского залива: резкое сокращение местного рыболовства, утрата рекреационного значения прибрежных санаторно-курортных местностей, нарушение трех прибрежных биологических заказников - сохранять которые Россия обязана по Международной конвенции о водно-болотных угодьях, имеющих международное значение.

Два более чем вероятных последствия строительства могут быть связаны с радиацией. Во-первых, это - постоянная угроза безопасности Ленинградской АЭС и строящегося атомного комплекса в Сосновом Бору. Охлаждение атомных реакторов производится водой Финского залива, а водозабор находится в нескольких километрах от строящегося нефтяного порта в бухте Батарейная. С радиацией связана еще одна неприятная экологическая особенность Усть-Луги: это одно из официально признанных мест тяжелого радиационного загрязнения в результате Чернобыль-

А.В. Яблоков, бывший член Совета безопасности РФ и бывший советник Президента по экологической безопасности, президент Центра экологической политики России, советник президента Европейского банка реконструкции и развития, член-корреспондент РАН, профессор.



ской катастрофы. Еще 20-30 лет какие-то места на побережье будут опасно «фонить». Нет ясности, не возникнут ли дополнительные радиационные проблемы при перемещении донных отложений в районе этого порта.

Специально необходимо остановиться на экологической экспертизе - механизме, который, как определено в федеральном законе «Об экологической экспертизе» (1995), «...реализует конституционное право граждан на благоприятную окружающую среду посредством предупреждения негативных воздействий хозяйственной и иной деятельности...». В случае строительства портов это важно - похоже, что никто официально не спрашивал жителей побережья Финского залива их мнения о строительстве комплекса портов.

Статья 11 (часть вторая) Федерального закона «Об экологической экспертизе» предусматривает необходимость проведения новой экспертизы при изменении условий природопользования, при внесении изменений в проектную и иную документацию, касающуюся проекта, а также при реализации объекта экологической экспертизы с отступлениями от получившей положительное заключение документации. Госэкоэкспертиза Госкомприроды рассматривала схему портовых комплексов пять лет назад, в 1994 году. С тех пор эта схема существенно изменена, сильно изменены и условия природопользования. В этих условиях новая федеральная государственная экологическая экспертиза всей схемы строительства портов обязательна. В то же время ясно, что Госкомэкология не горит желанием провести такую экспертизу, а Минтранс - выделить деньги на ее проведение. С другой стороны - отсутствие такой новой экспертизы дает возможность оспорить законность строительства системы портов в судебном порядке. У меня мало сомнений в том, что в результате такой новой экспертизы реализуемая сейчас схема строительства новых российских портов будет, по меньшей мере, серьезно скорректирована.

Новая экологическая экспертиза ситуации с новыми портами должна будет - кроме анализа последствий строительства самих портов и связанных с ними сооружений, - обязательно включать две сопутствующих компоненты: 1) оценку последствий строительства Балтийской трубопроводной системы, и 2) оценку последствий деятельности плодящихся ежегодно «спецпричалов» в прибрежных поселках, зачастую оперирующихся многими тысячами тонн груза, в том числе - нефтепродуктов.

Продолжение следует

ЭТА ЗАМЕЧАТЕЛЬНАЯ МИКРОВИБРАЦИЯ

Жизнь невыносима, когда каждое движение причиняет боль. Порой кажется, что готов отдать все, только бы от нее избавиться.

Манушин Б.В. (г. Санкт-Петербург) в 1994 году попал в аварию, раздробило стопу. Стопа срослась, но все три года мучили сильные боли. Друг Манушина, успешно избавившись от болей при остеохондрозе с помощью «Витафона», предложил аппарат попробовать. Недельное применение «Витафона» - и боли прошли.

Многочисленные случаи избавления от болей при бытовом применении «Витафона» заинтересовали врачей детского ортопедического института им. Турнера. Полугодовые исследования не только подтвердили, но и расширили область успешного применения аппарата. При лечении ревматоидного полиартрита, последствий ДЦП, некоторых видов сколиоза и гематогенного остеомиелита с применением «Витафона» во всех случаях удавалось добиться снижения и исчезновения болей, уменьшения спастичности мышц, увеличения объема движения в суставах. Многие больные после применения «Витафона» смогли самостоятельно передвигаться. Профессор Медицинской академии А.Г. Баиндурашвили, замечательный хирург, выполнивший большое количество уникальных операций реконструктивной хирургии, считает применение «Витафона» обязательным после любого хирургического вмешательства. Во всех случаях применения Витафона не наблюдалось послеоперационных осложнений, швы заживали первичным натяжением, а рубцы становились значительно более эластичными.

Секрет «Витафона» в воздействии сканирующей микровибрацией естественных для организма частот. Высокая результативность лечения, возможность применения в домашних условиях, простота и безопасность использования оказались как нельзя кстати для лечения многих тяжелых заболеваний, требующих длительного лечения.

Петербуржцы и гости северной столицы могут получить консультацию по применению аппарата у специалистов Военно-медицинской Академии и Академии им. Мечникова. Справки по телефону 812-183-36-02.

«ВИТАФОН» можно приобрести в аптеке №1: ул. 50 лет Октября, 12. Тел. 6-24-04.

РЕКЛАМА и ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Тел. 6-22-93, с 9 до 18 часов, без перерыва

Редакция за достоверность информации в рекламе и объявлениях ответственности не несет. Достоверным источником информации о деятельности фирмы может быть лишь сама фирма.

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

ДК «СТРОИТЕЛЬ» приглашает всех, кто любит петь и танцевать в новый караоке-клуб -

«ЗВАНСОН»

Здесь ваши тайные мечты станут реальностью и на целый вечер вы сможете почувствовать себя настоящей

ЗВЕЗДОЙ ЭСТРАДЫ

В ПРОГРАММЕ: конкурсы, игры

и, конечно, дискотека.

Ждем Вас 29 января в 20 часов

Двери стальные. Новая модель. Надежность и качество. т.6-17-11, 9⁰⁰-16⁰⁰, 3-62-40, 18⁰⁰-22⁰⁰

Требуется парикмахер широкого профиля. Обр. в 21.00 по адр.: ул. Парковая, 34

Куплю торговое оборудование: прилавки, ШХ, витрины холодильные. 4-78-15

ДК «СТРОИТЕЛЬ»

30 января в 17 часов - открытие поэтического цикла «Царицы муз».

1-я тема -

«Творчество Е.П. Ростопчиной».

Ведущий - Виктор Зименков, г. Санкт-Петербург.

Справки по тел.: 62271, 64393

Курсы массажа - лечебного, точечного, косметического, спортивного, детского. Выдается удостоверение массажиста. Срок обучения - два месяца. Стоимость 600 р. Тел. 4-61-51.

Продаю запчасти к а/м «Ford Sierra», «Opel Rekord», «Opel Ascona». Тел. 3-75-89.

Грузоперевозки 1,5т. Тел. 3-53-44

Рекламный отдел «Маяк»

6-22-93 факс 6-32-44

ризограф

печатные работы

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 188537, г.Сосновый Бор, ул. Солнечная, д. 11.

ТЕЛЕФОНЫ: редактор - 6-16-28, зам. редактора, социальная проблематика - 6-33-30, экология окружающей среды и человека - 6-31-51, культура и искусство - 6-35-37, верстка и дизайн газеты - 6-15-10, 6-13-12

ПО ВОПРОСАМ: размещения рекламы, объявлений, изготовления заказов на ризографе, ксерокопирования - 6-22-93, факс - 6-32-44.

ИНДЕКС: 55031

ПРОДАЮ

КВАРТИРЫ:

+ 1-комн.кв. общ.пл. 33,4 кв.м, 5 эт. нового кирп. дома, 15 мкр. Тел. посред. 3-50-47.

+ 2-комн.кв. на ул. Солнечной, 55, 3/5 эт., 58,6 кв.м, телефон, цена 16000 у.е. Тел. в СПб (812) 123-25-05.

УЧАСТКИ

+ 15 соток с 2-эт. дачей в дер. Сюрье, баня, подвал, колодец, сад - 12 лет, 2 теплицы. Тел. 6-42-77, после 20 часов.

АВТОМОБИЛИ:

+ а/м «Опель Омега», 1990 г.в., сост. отл., цвет вишневый, 2 л, инжектор, ц/з., электр. стеклопод., электр. люк, электр. зеркала, подогрев сидений, компьютер, сигнализ., магнитола «Блау-Пункт» (Bosch), литые диски с комплектом шип. резиной «Nokia». Цена договор. Тел. 6-99-43, с 18 до 22 часов.

+ м/а «Фольксваген ЛТ-28» дизель, гр.п. 2т ходовая и двигатель кап.ремонт 1998 г., сост. отл., резина шипов., магнитола. Смотреть на стоянке СМЗ. Цена договор. Тел. 4-35-95.

ГАРАЖИ:

+ большой кирп. оштукатур. гараж пл. 33 кв. м, пол бетонный с выгородкой под см. яму, около гор. АЗС, ц. 2000 у.е. Тел. 3-50-81, вечером.

РАЗНОЕ:

+ двигатель 21011 с документами, КПП, обшивка салона. Тел. 6-29-11.

+ все б/у: коляска прогулочная (3 полож.), комбинезон на иск. меху (до 1,5 года), ботинки утепл. р-р 14. Тел. 4-89-75.

+ вагон-бытовка новая, 6,5х2,75 м, цена 10-11 т.р. Тел. 3-62-40, с 18 до 22 часов.

КУПЛЮ

+ комнату в малонаселенной кв. в кирп. доме. Тел. 66-0-65.

МЕНЯЮ

+ Ярославль на СБ. 2-комн. кв. 31,7 кв. м, балкон, 3 эт., телефон. Тел. 6-42-77, после 20 часов.

СНИМУ

+ 1-комн. кв. или ДГТ на длит. срок - не менее 2-3 лет. Тел. 3-50-47.

Газета отпечатана офсетным способом в Ломоносовской типографии. г. Ломоносов, Дворцовый проспект, 11а. Номер подписан в печать 25 января в 14.30. Заказ № 153 Тираж 3721