№127 (2577)

МАЯК

НАРОДНАЯ ГАЗЕТА ГОРОДА СОСНОВЫЙ БОР

Издается с 1984 года • ВТОРНИК, 24 АВГУСТА 1999 г. • Цена свободная

Точка зрения

КАК ПОПЫТАЛИСЬ РЕЗАТЬ ПО ЖИВОМУ

Что означало и почему не состоялось массовое сокращение персонала на российских атомных станциях

Восемь из девяти российских атомных станций - кроме Ленинградской - входят в государственный концерн «Росэнергоатом».

На этих восьми станциях работает 39 тысяч человек. В течение шести лет - в 1999-2004 годах - предполагалось сократить свыше 13 тысяч рабочих мест. Планы сокращения разрабатывались концерном в течение полутора лет.

20 июля на коллегии министерства РФ по атомной энергии обсуждался проект решения «О программе сокращения численности персонала АЭС и обеспечения трудоустройства высвобождаемых работников». Как потом выразился один из участников коллегии, этот проект рассыпался, как карточный домик. Программу сокращения одобрил только замминистра Б. Нигматуллин. Министр Е. Адамов, который саму идею сокращения в принципе поддерживает, был очень недоволен убогим воплощением идеи, и даже спросил, кто эту «Программу» разрабатывал, пригрозив оргвыводами.

Действительно, конфуз. На коллегию министерства вынести провальный проект решения - это повод для размышлений о добросовестности и профпригодности любого чиновника.

Но истинным позором для атомной отрасли России стало бы принятие этого проекта. А поводом для размышлений о профессиональной, гражданской и человеческой состоятельности некоторых специалистов и руководителей должен стать сам факт того, что идея массового сокращения персонала российских АЭС возникла, нашла своих сторонников и теоретиков, приобрела статус отраслевой программы и дозрела до обсуждения на коллегии министерства.

Воплотись этот проект в жизнь, работа российской атомной энергетики была бы полностью развалена.

(Окончание на 4-й стр.)

Навстречу выборам

СПИСОК кандидатов в губернаторы Ленинградской области

(по состоянию на 19 августа. Фамилии указаны в алфавитном порядке)

Беляев Ю.А. - заместитель председателя совета союза инвалидов воинов-интернационалистов;

Бондаренко А.Ф. - помощник депутата Государственной Думы Федерального Собрания РФ;

Густов В.А. - в отставке с должности первого заместителя председателя Правительства Российской Федерации;

Золототрубов Г.В. - президент Фонда безопасности и здоровья;

Зубков В.А. - руководитель управления министерства Российской Федерации по налогам и сборам по Санкт-Петербургу;

Ковалев В.И. - ректор Санкт-Петербургского государственного университета путей сообщения;

Козырев А.С. - генеральный директор предприятия "Трансат-1";

Кузнецов Ю.П. - депутат Государственной Думы Федерального Собрания РФ;

Лесков А.Я. - начальник Северо-Западного управления холдинга "Росно";

Лоскутов Ю.Н. - вице-президент института проблем региональной безопасности;

Марычев В.А. - референт генерального директора ОАО "Сталепрокатный завод";

Моисеев Б.А. - депутат Государственной Думы Федерального Собрания РФ;

Пониделко А.В. - председатель регионального отделения межрегиональной общественной организации "Ратники Отечества";

Сердюков В.П. - исполняющий обязанности губернатора Ленинградской области;

Силаев Д.В. - председатель территориальной организации профсоюза защиты пенсионеров Санкт-Петербурга и Ленинградской области;

Соколов Ю.В. - первый вице-губернатор Ленинградской области;

Терентьев В.Д. - председатель Антикоммунистической партии;

Шадаев Д.Р. - депутат Законодательного собрания Ленинградской области;

Шиманов А.А. - директор ООО "Ремикс";

Шкруднев Ф.Д. - в отставке с должности полномочного представителя Президента РФ в Ленинградской области.

Валерий Сердюков: СДЕЛАТЬ ПРЕДСТОИТ МНОГОЕ!

- Мое участие в выборах вызвано, прежде всего, желанием закрепить те положительные тенденции в развитии региона, которых мы добились в последние месяцы, - заявил на недавней встрече с журналистами и.о. губернатора Ленинградской области Валерий Сердюков, зарегистрированный 5 августа в качестве кандидата на губернаторский пост.

К такому решению Валерий Сердюков, не испытывающий, по его словам, каких-либо отрицательных эмоций к своему предшественнику Вадиму Густову, пришел после того, как, проанализировав после ухода Густова положение в области, вынужден был констатировать: так дальше вести дела нельзя. Тогда, в сентябре прошлого года, заработная плата бюджетникам задерживалась на 5-6 месяцев, задолженность по пенсиям составляла 78 дней, а детские пособия матерям не выплачивались вовсе. Все чаще стали звучать прогнозы о скором неминуемом банкротстве Ленинградской области.

За минувшие десять месяцев изменилось многое. Начиная с апреля нынешнего года, пенсии выплачиваются день в день, область, за исключением лишь некоторых муниципальных образований, полностью рассчиталась по заработной плате с работниками бюджетной сферы, улучшается положение с выплатой детских пособий. Более того, несмотря на полное отсутствие новых заимствований, внешний долг области не только не вырос, но и существенно сократился.

Это, как считает Валерий Сердюков, стало возможным благодаря тому, что в экономике области сохраняются тенденции устойчивого роста производства, проявившиеся впервые осенью 1998 года. Так, если прирост промышленного производства в первом полугодии превысил аналогичный прошлогодний показатель на 9,4 процента, то в сельском хозяйстве он составил 4,4 процента, причем при крайне неблагоприятных погодных условиях.

Но нынешние успехи - лишь заявка на будущее благополучие. Уже в течение нынешнего года, по мнению Валерия Сердюкова, необходимо как минимум в два раза увеличить производство мяса птицы, а в ближайшие три-четыре года довести поголовье свиней до былых 830 тысяч. Кстати, на последнем из приоритетных направлений развития сельскохозяйственного производства уже наметились положительные сдвиги. Если на начало нынешнего года поголовье свиней составляло 78 тысяч голов, то сегодня оно равняется 136 тысячам.

Успешно развивается международное сотрудничество Ленинградской области. К таким уже осуществляемым иностранными партнерами проектам, как строительство фабрики «Филип Моррис Ижора» и завода «Катерпиллар Тосно», которые в начале будущего года дадут первую продукцию, в ближайшее время прибавятся проекты сотрудничества с автомобильными фирмами «Форд» и «Скания» по выпуску легковых и грузовых автомобилей, создание совместно с концерном «Электролюкс» производства бытовых электроприборов, начнется строительство нефтепровода от Киришей до Приморска. В результате, если в минувшем году зарубежные вложения в областную экономику составили 186 миллионов долларов, то в нынешнем они существенно увеличатся. По оценкам специалистов, во все сферы хозяйственной деятельности будет вложено от 400 до 450 миллионов долларов США.

В этих условиях, уверен Валерий Сердюков (кстати, экономист по образованию), невозможно возвращаться к бытовавшему ранее стилю управления областью, когда управление финансовыми потоками было сосредоточено в руках узкого круга лиц.

Поэтому, говорит Валерий Сердюков, оценив нынешние положительные перемены и соотнеся их с былыми недоработками, он твердо решил идти на выборы, так как понимает, что сегодня можно добиться очень многого в развитии производства, решении социальных проблем.

А. Чепик

ГОТОВИМСЯ К НОВОМУ УЧЕБНОМУ

В ОБЛАСТИ...

По информации председателя комитета общего и профессионального образования правительства Ленинградской области З. Найденовой, по состоянию на 16 августа 90 процентов муниципальных образовательных учреждений уже были готовы к началу учебного года. Для каждого первоклассника областной администрацией приготовлен специальный подарок, включающий и первую для человека книгу - букварь.

Однако, с учебниками для других классов дело, к сожалению, обстоит несколько хуже. Многие из них требуют замены, на что далеко не всегда хватает средств. Об этом и многом другом пойдет речь 25 августа на традиционном совещании педагогического актива области, где учителя подведут итоги минувшего учебного года и определят приоритеты на предстоящий год.

В. Волобуев

...И В НАШЕМ ГОРОДЕ

По состоянию на пятницу, 20 августа, полностью готовы к приему учащихся были восемь из девяти общеобразовательных школ.

Ремонтные работы в школе №1, которые ведут труженики управления отделочных работ ОАО "СУС", продолжаются. Их объем достаточно велик (напомним: школа №1 - старейшая в городе, первый звонок в ней прозвучал 1 сентября 1966 года), но есть уверенность, что к началу учебного года работы будут завершены.

Из 14 детских дошкольных учреждений управления образования отремонтировано 13. В детском саду №3, где в этом году проводится капитальный ремонт, работы на стадии завершения.

Традиционный общегородской педагогический совет состоится 27 августа.

С. Анатольев

За 30 рублей - 4 месяца новостей

Если вы еще не подписчик "Маяка", а периодически покупаете нашу газету в киосках, то мы напоминаем: если сегодня или завтра, 25 августа, вы оформите подписку, то с четверга, 2 сентября, газета будет три раза в неделю в вашем почтовом ящике.

Подписная цена на 4 месяца - 30 рублей. Индекс "Маяка" - 55031

Прямая линия

ОБЕЩАННОГО... ДОЛГО ЖДУТ

-Я насчет детских пособий. Почему их продолжают так плохо выдавать? Ведь обещали выплачивать их хотя бы малообеспеченным. А деньги вот только сейчас пришли за январь.

Лидия Николаевна

- На этот вопрос мы попросили ответить начальника Управления соцзащиты Людмилу Пузыня. По утверждению Людмилы Ивановны, для тех, кто подавал документы на получение детских пособий, были проведены взаимозачеты по погашению долга за 1998 год. Взаимозачеты эти были по квартплате, но только для тех квартиросъемщиков, что проживают в жилфонде, относящемся к муниципальной собственности. За 1999 год выплачены деньги по июнь, но только одиноким матерям и женам военнослужащих срочной службы, сейчас стали поступать деньги и на детей-инвалидов. Средства поступают из области в сумме 20-30 тысяч рублей ежемесячно и, соответственно, их хватает на совсем малое количество семей, в них нуждающихся. Что касается основной части малообеспеченных граждан, кому положены пособия, то за 1999 год деньги действительно поступили пока только за январь и первые числа февраля. О том, как будут в дальнейшем поступать средства в город, в Управлении соцзащиты сказать ничего не смогли.

А всего в городе насчитывается 9 тысяч малообеспеченных граждан.

"ПОМОГИТЕ ИЗБАВИТЬСЯ ОТ МАШИН"

- Нас, жильцов домов №№9, 11, 13 по улице Солнечной, очень беспокоят проезжающие постоянно по нашему двору машины - и грузовые, и легковые. Когда-то со стороны бывшего магазина "Посуда" въезд был запрещен, стоял знак. И автомобили подъезжали к магазинам "Деметра", "Ирина" только с их стороны - с этим еще можно было смириться. Но теперь все машины норовят подъехать к магазину через наш двор. А ведь там и так повернуться негде. Днем гуляют наши дети, и это стало небезопасно, а ночью нам тоже покоя нет.

- В ОГИБДД, куда мы обратились, ответили, что инспекция - в принципе за минимум запрещающих знаков, однако если жители очень настаивают, решить проблему можно. Вопрос только в том, кто оплатит установку знака, так как ОГИБДД в таких делах выполняет лишь роль согласующей и контролирующей стороны. Заказать установку знака может ПО ЖКХ. Обратились мы и туда. Виктор Москвин, исполняющий обязанности замдиректора ПО ЖКХ, внимательно выслушал просьбу жителей и пообещал решить этот вопрос. Установка знака, кстати, стоит полторы тысячи рублей. Но есть основания полагать, что в жилищно-коммунальном хозяйстве найдутся такие средства для того, чтобы облегчить жизнь десятков семей.

СУШИЛКА - ДЛЯ ПОЛНОГО СЧАСТЬЯ

-Звоню от имени жителей дома №22 по улице Молодежной. Многие из нас пользуются сушилкой для белья, стоящей во дворе - лоджии очень маленькие, и эта сушилка выручает. Но бревна, из которых она сделана, давно сгнили, пришли в негодность. Мы уже обращались в ПО ЖКХ с просьбой заменить ее, но над нами буквально посмеялись, спросив: «Вам что, для полного счастья только этого не хватает?». Все-таки мы еще не теряем веру и надеемся, что на нашу просьбу отреагируют. Ведь мы же не просим фонтанов или еще чего сверх невозможного. В конце концов, мы за все платим...

"Полного счастья" нет и во дворе дома №8 по улице Малая Земля. Здесь жильцы вынуждены сушить белье на березках.

Валентина

- И снова Виктор Москвин, исполняющий обязанности замдиректора ПО ЖКХ, со вниманием отнесся к пожеланию жителей. По его словам, предприятие постарается установить в скором времени новую сушилку.

ПОГРАНИЧНАЯ ЗОНА - БЕЗ ГРАНИЦ?

- Хочу разобраться - с пограничной зоной наш город или нет. Когда я еду к родственникам в Ивангород, местная комендатура спрашивает пропуск. А вот когда гости оттуда едут сюда, их не останавливает никто. Странно, но ведь везде пишется и говорится о том, что в Сосновом Бору нельзя находиться без специального разрешения. И я, как законопослушный гражданин, занимаюсь оформлением справок для моих родственников - как оказывается, никому не нужных. А ведь помимо того, что к нам можно спокойно, без всяких проблем въехать на машине любому гражданину - в объезд погранпоста в Лебяжье, так еще и в электричках проверки бывают крайне редко.

Нефедова

- Заместитель мэра Анатолий Габулов, к которому мы обратились за комментариями, согласился со справедливо затронутой нашей читательницей темой. Действительно, проблема существует. С одной стороны, у самих пограничников не хватает сил из-за своей малочисленности осуществлять полномасштабные проверки. Городская администрация обращалась за помощью в охранное предприятие "Есаул", к казакам, но там везде требуют оплату. С другой стороны, вот уже полгода, как мэр добивается установки поста на Воронке, но у исполнителей все не доходят до этого руки. Будка уже давно установлена, но она недооборудована и не проведено электричество...

Что касается Ивангорода, то там на самом деле действует другая комендатура, там свой погранотряд и, небудем забывать, граница.

ХОЧУ ЗНАТЬ «ГЕРОЕВ» В ЛИЦО

- Алло, добрый день. Хочу выразить свое «ф» в отношении ГИБДД и газеты «Маяк». Я - водитель с 35-летним стажем. Всю жизнь пунктуально соблюдаю Правила дорожного движения. В последнее время мне и другим таким же законопослушным водителям стало все сложнее ездить по дорогам. А виноваты в этом расплодившиеся хулиганы-нарушители, на которых, похоже, и управы нет. Вы печатаете информацию о тех, кто нарушил Правила дорожного движения, рассказываете о том, сколько пьяных было задержано на дорогах, но почему-то секретничаете, не называете их фамилий. А почему? Если в действиях нарушителя нет состава уголовного преступления, вина его очевидна, и он платит за нарушение штраф, почему бы нам всем не знать этого «героя» в лицо? Может, он окажется моим соседом по гаражу или квартире, так я его быстрее воспитаю. Или называйте хотя бы номер машины, нарушившей правила: я буду такой автомобиль объезжать за версту.

Гуськов

Отвечает редактор газеты Н. Сбитнев:

-Судя по Вашему водительскому стажу, Вы, как говорят, человек в возрасте и, конечно, помните времена развитого социализма и перехода к коммунизму. Тогда активно внедрялся «Моральный Кодекс строителя коммунизма». И частью этой борьбы за «нового человека» были «окна»: «Кто нам мешает жить?», «Они позорят наш город!», «Пьянству - бой!» и т.д., где помещались портреты несознательных граждан. В автобусах, электричках и другом общественном транспорте «красовались» фотографии «зайцев».

Весьма преуспели в этом и газеты. Они публиковали фамилии людей, попавших в вытрезвитель, сатирическим пером бичевали и водителей, нарушивших ПДД и другое. И ведь никому и в голову не приходило подать в суд на газету или жилколхозовского чиновника. Не было таких законов, защищающих права человека, его честь и достоинство. Была декларация свободы на бумаге, а четких законов не было.

Сейчас такие законы есть. Как Вы заметили, в информациях ОГИБДД еженедельно сообщается число нарушителей Правил дорожного движения, нередко их около 200. Только их фамили займут половину страницы. И каждый из них, в случае публикации его фамилии в газете, может подать в суд и выиграть процесс. Представьте себе нашу веселенькую жизнь, даже если не все, а только часть нарушителей воспользуется этим. А фактически нарушитель уже наказан штрафом, второе - моральное наказание через газету - законом не предусмотрено.

То же и с водителями, «принявшими рюмку». Задерживают их инспектора, допустим, по показанию пресловутой трубки или по внешним признакам - блеск в глазах, запах спиртного и т.д. Водитель соглашается на задержание, конечно, если он не совершил преступления и подписывает протокол инспектора. Далее определяется ему наказание. Но через несколько дней, прочитав свою фамилию в газете, может потребовать опровержения и извинения редакции или подает в суд. Последний оправдывает его потому, что рапорт инспектора и показания трубки не являются доказательством. Суд примет только официальную справку лабораторного анализа крови «пьяницы», взятую у него из вены в часы задержания.

Как сообщил в прессе («Комсомолка» от 18 августа) начальник ГИБДД России В. Федоров, протоколом заседания правительства от 22 июля 1999 года одобрены предложения госинспекции о введении фиксированных сумм штрафов за каждое нарушение, чтобы инспектор не определял ее на месте, о том, что наказывать пьяниц за рулем будет только суд, о допустимой дозе алкоголя в крови 0,2 промилле (примерно две бутылки пива), что превышение скорости будет наказываться после превышения максимальной на 25-30 километров. Эти и другие предложения направлены в Думу.

фото Ю. Шестерина

Назвать конкретного человека нарушителем или преступником может только суд.

КОНКУРС!!!

Известный питерский политик, в прошлом педагог, а ныне кандидат в губернаторы Ленинградской области

КОЗЫРЕВ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

абсолютно убежден в том, что будущее Ленинградской области зависит от сегодняшних мальчишек и девчонок.

В связи с этим он объявляет конкурс сочинений среди школьников Ленинградской области на тему:

"ЕСЛИ БЫ Я БЫЛ ГУБЕРНАТОРОМ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ"

Конкурс проводится по трем возрастным группам:
ученики 1-4 классов; 5-8 классов; 9-11 классов.

Победители конкурса будут награждены призами, а лучшие сочинения будут опубликованы в печати и в Интернете.

Среди призов будут фотоаппараты, роликовые коньки, а главный приз - велосипед.

Информационная поддержка оказывается ТРК «ЛОТ».

Условия конкурса: сочинения присылаются в конкурсную комиссию до 10 сентября по адресу: 191187, СПб, ул. Чайковского д.2/7, офис 338. Конкурс сочинений.

Тел. для справок: (812) 272-71-90

Школы, принявшие наиболее активное участие в конкурсе, будут премироваться оргтехникой.

Подведение итогов конкурса состоится 15 сентября 1999 года.

Награждение будет происходить в помещении Ленинградской областной телерадиокомпании.

Конкурсная комиссия

Вниманию налогоплательщиков!

С 14 июля 1999 года в налоговую систему Российской Федерации введен новый налог - налог на отдельные виды транспорта.

Этот налог подлежит зачислению в доход федерального бюджета РФ. Юридические и физические лица, являющиеся собственниками легковых автомобилей с рабочим объемом двигателя свыше 2500 куб. см, становятся плательщиками этого налога.

Объектами налогообложения являются транспортные средства, имеющие местонахождение на территории РФ и подлежат регистрации в соответствии с законодательством Российской Федерации. Не являются объектами обложения указанным налогом полноприводные автомобили, произведенные на территории РФ, а также автомобили, произведенные за 25 лет и более до дня уплаты налога.

Ставка нового налога установлена в рублях за один кубический сантиметр рабочего объема двигателя. Налог рассчитывается путем умножения ставки налога на величину рабочего объема двигателя транспортного средства, выраженную в кубических сантиметрах. Ставка налога колеблется в зависимости от рабочего объема двигателя:

-Если рабочий объем двигателя составляет от 2500 до 3000 куб. см., ставка налога устанавливается в размере 2 руб. за один кубический сантиметр.

-Если рабочий объем двигателя автомобиля свыше 3000 куб. см., ставка налога устанавливается в размере 3 руб. за один кубический сантиметр.

Ставки налога применяются с коэффициентом 0,4 в отношении легковых автомобилей, произведенных за 10 лет и более до дня уплаты налога и с коэффициентом 0,7 в отношении легковых автомобилей, произведенных за 5 лет и более, но не более чем за 10 лет до дня уплаты налога. При этом, как и раньше, владельцы легковых автомобилей уплачивают налог с владельцев транспортных средств (ежегодно) и налог на приобретение транспортных средств. Как известно, эти налоги подлежат зачислению в дорожные фонды РФ.

Юридические лица уплачивают налог на отдельные виды транспортных средств до 1 сентября календарного года. Физические лица уплату налога производят не позднее 1 октября календарного года. Следовательно, плательщики должны успеть заплатить указанный налог в бюджет до 1 сентября (1 октября) 1999 года.

Нынешнее жаркое лето не внесло облегчения в работу биржи труда. Как и в прошлом году, после известных событий 17 августа, не уменьшается количество желающих получить или поменять работу, раздобыть какую-нибудь справку, получить консультацию о законодательстве, спросить совета, а то и просто поговорить, излить душу постороннему человеку. Так рождаются эти рассказы.

На бирже труда
(Невыдуманные истории)

Е. Короткова, коллаж Ю. Шестернина

РАБОТОДАТЕЛЬ

В начале приема появляется энергичный руководитель довольно крупной строительной организации.

- Пришел к Вам народ на стройку агитировать. Люди работать физически не хотят, на стройке рук не хватает, а здесь у Вас безработных полно. Что они к нам не идут? Зарплату платим немалую, можем обучить любой специальности. Неужели интереснее в коридорах толкаться и на пособие надеяться?

Работодателю нужны маляры для ремонта школ. К сожалению, в данный момент это одна из самых больших проблем - не идут люди на стройку работать. И от переобучения на строительные специальности отказываются. Тяжел труд строителя, гораздо приятнее курсы секретарей закончить и блистать потом в каком-нибудь оборудованном офисе.

Каменщики, монтажники, плотники, маляры с хорошими разрядами нарасхват. Да и те стараются работать в Питере или за пределами города, где нет задержек по зарплате.

Совместная агитация безработных закончилась плачевно. Согласилась подработать только одна женщина, да и то на определенных условиях.

НЕДОУЧЕННЫЙ

Симпатичный парень достает синий новехонький диплом. Закончил питерский колледж по профессии «Электромеханик холодильных установок».

Улыбается: - Нет ли работы для меня? Только, пожалуйста, не по этой специальности. Может учеником куда-нибудь отправите?

- Молодой человек, у вас очень хорошая специальность. Можно устроиться на стабильное предприятие и получать неплохую зарплату. Вам что, ваша профессия разонравилась?

- Да нет, профессия хорошая, только я так ничего про холодильные установки и не понял. Учился с «хвостами» - посмотрите вкладыш, там даже ни одной четверки нет, одни тройки.

- Давайте все-таки попробуем. Придите на предприятие, осмотритесь, освойтесь, старшие помогут и дело пойдет...

- Нет, не хочу я позориться. Лучше диплом этот спрячу куда-нибудь, скажу, что только школу закончил.

ПЕДАНТ

Что-то подозрительно тихо в коридоре. Вот уже пять минут никто не заходит. Неужели можно отвлечься от приема и написать один из многочисленных отчетов для вышестоящей организации? Чем эта организация занимается? Людей не видит, собирает отчеты в свое удовольствие, суммирует их, и за это зарплату получает. Нет, с отчетом не получается. Заходит молодой человек в костюме, при галстуке, с «дипломатом».

- Сейчас 10.15. Сверим часы?

- Да, - рассеяно отвечаю я, пытаясь проанализировать в компьютере количество вакансий за месяц.

- Позвольте, - говорит молодой человек. Сейчас 10.15. - Вы обязаны уделить мне ровно 15 минут. Так написано у вас в регламенте. Так уделяйте.

- Что? - отрываясь от отчета, спрашиваю я.

- 15 минут, - отвечает мой хладнокровный, доставая из объемного дипломата кучу документов.

- Слушаю вас внимательно.

- Я бы хотел поинтересоваться работой для программистов. Есть что-нибудь?

- К сожалению, на сегодня нет ни одной вакансии.

- Спасибо.

Не уходит. Достает блокнот, начинает что-то в него записывать.

- Вы что, журналист?

- Нет.

- Вам что-то неясно? Или еще есть вопросы?

- Вопросов нет. Но у вас же положено уделять клиентам по 15 минут, а не прошло еще и пяти. Могу я тут посидеть в предназначенное мне время?

- Конечно можете. Но я не вижу смысла в вашем сидении: за дверью большая очередь, у других людей есть вопросы.

- Так пусть они обращаются к вам через 15 минут, как положено.

- А я с вашего позволения могу делать другую работу?

- Да, пожалуйста, как вам угодно...

Хорошо посидели.

НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ

Опять выпускница колледжа. Среднее специальное. Юристконсульт.

- Девушка, на юристов у нас очень редко бывают заявки. В основном, на юристов с высшим образованием и опытом работы. Так что, единственное, что могу вам предложить - пособие по безработице.

- Но, может быть, рассмотрим другие варианты?

- Какие?

- Я знаю делопроизводство. Умею печатать, даже стенографировать.

- К сожалению, в наше время мало уметь печатать, нужно знать компьютер.

- Да я знаю в совершенстве. У меня даже свой сайт в «Интернете» есть.

- Может быть, вы еще владеете иностранным?

- К сожалению, в совершенстве только английский. Немецкий разговорный, а французский со словарем.

- А как с остальными профессиями?

- Курсы бухгалтеров, вождение автомобиля и 3-й заочный курс ФИНЭка.

...Работодатели, ау!

БЕШЕНЫЙ

Стук в дверь. Обеденное время. После 40 человек возникает естественное желание просто поспать на столе. Стук нарастает. Открываю - тут же в раструб просовывается грязный ботинок.

- Я сейчас тут все разнесу в хлам, если не примете!

- Извините, у нас уже обед...

- А мне плевать на ваш обед! Сказал, что всех убью, если не примете!

Позволю себе заметить, что коллектив у нас сугубо женский, да и все в основном уже ушли на обед. Приходится подчиниться мужскому обаянию.

- Проходите, не нервничайте. Слушаю вас.

- Включай свою машину! Смотри, что там у тебя есть на стропальщиков и диктуй вслух!

- Ваша фамилия? Трудовая книжка?

- Обойдешься без фамилии! Сидите тут, чиновники, ничего не делаете, деньги лопатой гребете и еще измываетесь над людьми! Обед у нее! Худеть надо. Смотри вакансии, а то убью!

Посмотрела. Дала направления. На обед не успела. Да и кому какое дело, что я получаю зарплату гораздо меньшую, чем некоторые пособие по безработице. Чиновник, одним словом...

ИНЖЕНЕР

Симпатичная женщина лет 45я приехала в Сосновый Бор из южного городка. По специальности инженер-электрик, сокращена с крупного завода, работала начальником участка. Энергичная, деловая.

- Какие у вас в городе вакансии? Я слышала, что на атомной станции зарплата приличная. Дайте мне, пожалуйста, туда направление в электроцех. Думаю, что сразу же меня начальником не поставят, но я могу начать и с мастера, а в дальнейшем видно будет.

- Понимаете, на ЛАЭС у нас не так просто устроиться...

- Да вы только направление дайте! Уверена, что в отделе кадров мне не откажут. Я даже характеристику с места работы привезла. Участок у меня был большой, в подчинении - одни мужчины. Свою работу знаю досконально. Ну неужели мне идти устраиваться рядовым электромонтером?

Объясняю, что даже рядовым электриком женщине не устроиться.

- Да что у вас за город такой. Сплошная дискриминация! Ладно, можете направление не выписывать. Сама на ЛАЭС поеду, устроюсь, а потом еще буду вам вакансии давать. Поговорим через полгода...

БЕДНАЯ

Со следующим клиентом, вернее, клиенткой в кабинет потянулся терпкий шлейф дешевого одеколона.

- Добрый день! Что это Вы так сильно надушились? Жара. Открытые форточки давно не спасают.

-Да не душилась я, а опохмелилась. А что одеколоном - пособие же задерживаете, денег больше ни на что не хватает. А на работу не принимают. Как на меня посмотрят, сразу же выгоняют, даже отказов не пишут на ваших бумажках.

Да, отделы кадров понять можно. Достаточно одного взгляда - и в трудовую книжку заглядывать не хочется. Хотя там есть на что посмотреть. В 47 лет - 10 статей за появление на работе в нетрезвом виде, а общий стаж работы - всего 8 лет 5 месяцев и 15 дней!

- Светлана Ивановна, когда же Вы за ум возьметесь? Вам уже 47 лет, не за горами пенсия, работать нужно начинать, пить бросать. Вы же взрослая женщина!

- Да не читайте мне тут морали. До пенсии я не доживу. А живу я радостно, в свое удовольствие, не то что вы, целыми днями на работе торчите и выпить вам как следует некогда, а дома небось семья ждет, готовить надо, убираться. А я, как вольная птица. Хочу - работаю, хочу - пью. И счастлива больше, чем вы.

- А о будущем никогда не думаете?

- Думай - не думай, 11 августа - конец света, люди говорят. Так что все там будем.

ЭЛЕКТРОМОНТЕР

На приеме - электромонтер V разряда. Молодой парень.

- Дайте мне справку, что я безработный. Мамаше субсидию на жилье не дают.

- Какой же вы безработный? У нас куча заявок на электромонтеров. Есть даже на 2500-3000 рублей. Я Вам сейчас направления на эти предприятия дам.

- Да вы знаете, что такое работа электромонтера? Это же ток - сплошной риск для жизни. Меня недавно в УЭСе так долбануло, еле очухался. Мне дома посидеть нужно, отдохнуть, здоровье в порядок привести. Дайте справку, что я безработный, на субсидию и разойдемся мирно, как интеллигентные люди.

- Да не дам я вам такую справку. Если вы работать не хотите, это еще не значит, что вы безработный. Считайте себя домохозяином. Безработный - это человек, который хочет работать, но не может устроиться по своей специальности. Разница ясна?

- Да ясна, но у нас с мамой задолженность по квартплате. Дайте сегодня справку, а потом я устроюсь на работу, когда жить будет не на что.

- А сейчас есть на что?

- Да пока не жалуемся.

- Ну так заплатите за квартиру!

ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ

- Мне нужен продавец. Девушка до 25 лет. Чтобы красивая была, не замужем, и не собиралась. Чтобы детей не было. В бухгалтерии понимала. Могла б отчеты в Пенсионный фонд составлять, в налоговую инспекцию. Чтобы сильная была - грузчиком подрабатывать. Чтобы в законах понимала, высшее образование желательно. Чтобы обаятельная, коммуникабельная была. Необходимо наличие санитарной книжки. Чтобы трудолюбивая была - один выходной в неделю обещаю. Ну и еще чтобы компьютер знала, делопроизводство - работу секретаря.

- А зарплата какая? - робко вставляю я

- Ну рублей 300-350.

- В день?

- Да вы что, в месяц! Но это при условии выполнения плана.

ШКОЛА выживания

Химическая авария! Как защититься?

Из наших публикаций Вы, уважаемый читатель, уже узнали, что в нашем городе расположены шесть химически опасных объектов, что в принципе на этих объектах возможны аварии с выбросом в атмосферу хлора или аммиака и образование зон зараженного этими веществами воздуха.

Не хочется сгущать краски, но необходимо подчеркнуть, что при химической аварии опасность одномоментных тяжелых, в том числе смертельных, поражений людей может быть очень высокой.

Поскольку ситуация при химической аварии, как правило, будет развиваться стремительно, может случиться так, что населению придется принимать меры по защите практически самостоятельно. Поэтому так важно знать способы защиты от опасных одических веществ - хлора и аммиака и правила поведения при получении оповещения о химической опасности или при обнаружении признаков химического загрязнения.

В зоне распространения аварийно химически опасных веществ наиболее важно защитить органы дыхания.

Хлор, до определенных значений его концентрации в воздухе, задерживается обычным гражданским фильтрующим противогазом, поэтому при оповещении об аварии на "хлорном объекте" смело наделайте противогаз и можете быть уверены, что минут на 30-40 он Вас защитит, а этого времени, как правило, достаточно для выхода из зараженной зоны.

А вот от аммиака обычный противогаз совсем не защищает, поэтому населению при попадании в зону заражения аммиаком придется рассчитывать только на простейшие средства защиты органов дыхания. Лучшим простейшим средством для защиты от аммиака является многослойная (около 20 слоев) марлевая повязка, смоченная 2-х процентным раствором уксусной или лимонной кислоты. Такая же повязка, только смоченная раствором пищевой соды, при отсутствия противогаза может использоваться и для защиты от хлора.

Кстати, для того, чтобы в условиях химической аварии определить, раствор какого вещества нужно использовать для смачивания повязки, достаточно вспомнить простое химическое правило: кислое вещество (хлор) нейтрализуется щелочью - раствором соды, и наоборот - для нейтрализации щелочного вещества (аммиака) необходимо применять раствор кислоты. В конце концов, если у Вас под руками не оказалось нужного вещества (соды или кислоты) для смачивания марлевой повязки, необходимо просто смочить ее водой - это тоже улучшит ее защитные свойства.

Защитив органы дыхания, далее нужно или укрыться в здании, где Вас настала "химическая тревога", или срочно покинуть зону возможного заражения. Таким образом Вы воспользуетесь вторым или третьим способами защиты в условиях химического заражения, которыми являются укрытие и эвакуация. При укрытии в зданиях, в том числе жилых, необходимо, как и в случае радиационной опасности, выполнить мероприятия по герметизации помещений, используемых для укрытия: закрыть окна и двери, заклеить все щели в дверных и оконных проемах, вентиляционные отверстия и т.п.

При аварии на "хлорных объектах" для укрытия нужно использовать помещения в верхних этажах зданий, а при аварии на "аммиачных объектах" - в нижних. (Вспомним, что хлор тяжелее воздуха, а аммиак - легче).

Однако наиболее эффективным способом защити населения в случае аварии на химически опасном объекте является его экстренная эвакуация из зоны возможного заражения. Эвакуация может быть как организованной, так и проводимой населением самостоятельно.

В следующей публикации мы более подробно остановимся на порядке действий населения при получении оповещения об аварии на химически опасном объекте или обнаружении признаков химического заражения. А сейчас еще раз повторим три основных способа защиты при химической опасности: использование средств индивидуальной защиты органов дыхания, в том числе, простейших, укрытие во внутренних помещениях зданий и сооружений с их герметизацией, экстренная эвакуация из зон возможного химического заражения.

Г. Забелин,
главный специалист управления по делам ГО и ЧС города

Точка зрения

КАК ПОПЫТАЛИСЬ РЕЗАТЬ ПО ЖИВОМУ

Что означало и почему не состоялось массовое сокращение персонала на российских атомных станциях

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

В расчете на один энергоблок атомных станций государственной компании «Электрисите де Франс» приходится 300 работающих. На один энергоблок АЭС государственного концерна «Росэнергоатом» - свыше 1800. Российские атомные станции многолюднее французских более чем в шесть раз. Чтобы жить и работать по- европейски - по крайней мере, в атомной отрасли, - мы должны серьезно сокращаться.

Главное отличие российских АЭС от европейских - и главный резерв для сокращения - наличие в их штате персонала полезного и необходимого, но непосредственно с выработкой электроэнергии не связанного. Это, прежде всего, персонал по ремонту, техобслуживанию, наладке и испытаниям. Таких специалистов на АЭС концерна «Росэнергоатом» работает 12 тысяч.

На цивилизованном Западе все виды работ, не связанные с оперативной эксплуатацией, выполняют другие организации. Специализированные фирмы на АЭС делают все - вплоть до уборки мусора. Так почему в России люди, не входящие в состав оперативных смен, то есть вахтеры, гардеробщики, дворники, водители и автослесари, электросварщики и наладчики, - должны числиться в штате атомной станции? Почему не организовать специализированные предприятия по ремонту и сервису, которые обслуживали бы атомные станции по законам цивилизованного рынка, то есть по договорам и подрядам?

Еще один громадный довесок в штатах российских АЭС - так называемая «социалка». Это станционные жилконторы и детские сады, профилактории и дома культуры. У не входящей в концерн Ленинградской АЭС три детских сада, две столовые, оздоровительный центр, спортивно-концертный и спортивно-технический комплексы. Что изменится в содержании труда и в общественном статусе работающих здесь людей - нянечек и медсестер, поваров, тренеров и художественных руководителей, если их трудовые книжки будут лежать не в станционном отделе кадров, а в городских муниципальных службах? Всего на восьми российских АЭС (без Ленинградской) числится свыше 11 тысяч человек, занятых в непромышленной сфере. Вместе с 12 тысячами ремонтников и наладчиков - свыше 23 тысяч. 23 из 39 тысяч работающих на атомных станциях - почти шестьдесят процентов! Почти шестьдесят процентов- вот реальный, казалось бы, резерв для сокращения численности персонала российских атомных станций. То есть вдвое больше, чем предлагалось в проекте.

Сокращение ремонтного персонала и «социалки» - вот основной смысл проекта. Коснется сокращение и оперативного персонала, и руководства. А каковы будут результаты? Удорожание электроэнергии и ухудшение экономических показателей работы АЭС. И вот почему.

Создание специализированных предприятий по обслуживанию и ремонту означает создание монополистов - и установление монопольно высоких цен на материалы, изделия и услуги.

Создание новых фирм и предприятий - это создание новых юридических лиц, новых директоров, главных инженеров и главных бухгалтеров. То есть размножение административного аппарата и накладных расходов, а, следовательно, повышение стоимости работ.

Создание централизованных - межстанционных - обслуживающих фирм означает удорожание работ из-за транспортных издержек. Никого ничему не научил опыт централизованного обучения персонала АЭС в двух учебных центрах, когда проезд к месту обучения и проживание оказывалось едва ли не дороже собственно обучения. Не говоря уже о том, что при создании разъездных ремонтных бригад, мы потеряем немало квалифицированных кадров: жизнь на колесах и в гостиницах понравится далеко не всем.

«Какие экономические результаты будет иметь предлагаемая программа сокращения?» - спросил на коллегии один из директоров АЭС. «Себестоимость отпускаемой электроэнергии снизится на два процента», - был ответ. И всем сразу стало ясно, что именно экономика авторов проекта не интересовала, потому что два процента - с такой точностью невозможен не только экономический расчет, но даже сбор статистических данных.

В действительности следует ожидать не двухпроцентного удешевления «атомного» электричества, а его подорожания - причем на десятки процентов. В Великобритании шестилетняя программа пятидесятипроцентного сокращения персонала АЭС привела к повышению тарифа на электроэнергию на 40%. Владелица французских АЭС - компания «Электрисите де Франс» - является бесприбыльной, дотируемой из бюджета компанией. России не хватало только посадить на бюджетное финансирование еще и свои атомные станции.

И кстати, сегодняшнее состояние российских финансов наиболее ярко демонстрирует экономическую несвоевременность предлагаемого проекта сокращения их персонала. Сегодняшний день российских финансов - это их отсутствие. Это господство денежных суррогатов - векселей, взаимозачетов, бартера. Особенно явно ублюдочный характер российских финансов демонстрируется в атомной отрасли - в структуре платежей за электроэнергию, отпускаемую АЭС. Соответственно формируется и структура расчетов самих атомных станций со своими подрядчиками и поставщиками за ядерное топливо, за оборудование и запчасти, за работы и услуги. Невозможность нормально и своевременно оплачивать услуги уже существующих партнеров в 1998 году впервые привела к затягиванию сроков ремонта, сокращению эксплуатационной кампании и недовыработке электроэнергии. АЭС и сегодня с великим трудом расплачиваются с действующими сторонними организациями, а проектом «Программы» предлагается наращивать число этих организаций и по меньшей мере удвоить объемы выполняемых ими работ! То есть атомным станциям предлагается удвоить потери, связанные с обработкой денежных суррогатов. И удвоить доходы семейств и кланов, которые кормятся на этой системе. Когда атомные станции едва-едва сводят концы с концами, передача значительных объемов работ в сторонние организации означает просто паралич производства. И уж точно придется забыть о модернизации, повышении безопасности и продлении ресурса энергоблоков.

Когда атомные станции едва-едва сводят концы с концами, они ничего - или почти ничего - не платят ни в бюджеты (муниципальные, региональные и в федеральный), ни во внебюджетные фонды, в медицинский и пенсионный. Это значит, что казна станционных городов-спутников при АЭС пуста и что коммунальное хозяйство и социальную сферу финансировать нечем. Поэтому единственная форма выживания «социалки» в атомных городах - это вхождение в структуру атомных электростанций, которые , да, бедны «живыми» деньгами, но богаты материальными ресурсами: бензином и запчастями для машин скорой помощи, продуктами для столовых, строительными материалами - для ремонта домов культуры и профилакториев.

Как рассказал на коллегии экс-министр В. Михайлов, вывод медсанчасти в Полярных Зорях (город-спутник . Кольской АЭС - Н.К.) из структуры станции привел к тому, что приходить в больницу теперь нужно со своими простынями. Так что мероприятие, которое неофициально называется "сброс социалки», эту самую социалку однозначно уничтожит. Неучет конкретных обстоятельств - обстоятельств места и времени - это типичнейшая беда многих российских программ и начинаний.

Как к программе сокращения персонала относились на атомных станциях и в «атомных» городах? Знали. Плевались, матерились. Всё понимали. И молчали. Служебная этика, субординация и обыкновенный страх затыкали рты видавшим виды руководителям.

Должен был найтись кто-то, кто способен на творцов подобных программ указать пальцем. Все, о чем сказано в этой статье, озвучил на коллегии министерства РФ по атомной энергии председатель профкома Ленинградской атомной станции Михаил Вивсяный.

Отдадим должное тому обстоятельству, что слово для выступления он получил сразу после основного докладчика. А уже после него говорили заместители министра, директора и главы администраций. Совместными усилиями они не оставили от проекта решения камня на камне.

Вот истинная цена трудового коллектива Ленинградской АЭС, профсоюзной организации, профкома и председателя этого профкома. Это - признание гражданской, человеческой и профессиональной зрелости и людей и их лидеров. К этому признанию пришлось идти не один год. Впрочем, не в годах дело, а во многих ситуациях, когда люди проявляли себя мужественно и достойно.

По самому большому счету, произошедшее на коллегии министерства 20 июля означает следующее: что-то разумное и доброе в нашей жизни, в политике, в экономике начнется не раньше, чем первое - и последнее! - слово в любой дискуссии по любому вопросу будет принадлежать людям труда.

Н. КУДРЯКОВ

РЕКЛАМА и ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ **Тел. 6-22-93, с 9 до 18 часов, без перерыва**

Редакция за достоверность информации в рекламе и объявлениях ответственности не несет. Достоверным источником информации о деятельности фирмы может быть лишь сама фирма.

Кладу глазурованную плитку по евростандарту, недорого. Тел. 4-15-61

ПРОДАЮ

АВТОМОБИЛИ:

✦ а/м "Мицубиси Галант" 1992 г.в., дв. 1,8 турбо дизель, пробег 102 т. км, отл. сост. Тел. 4-16-24.

✦ а/м "Таврия" 1993 г.в., в хор. сост. Тел. 7-08-64, 4-88-43.

✦ а/м "Мерседес-Бенц 280SE" 1983 г.в. Тел. 6-87-66.

ГАРАЖИ:

✦ гараж в кооп. «Оптик», р-р 4,5 х 9,5 м, без отделки, цена договорная. Тел. 3-60-78, вечером.

КВАРТИРЫ:

✦ 2-комн. кв. 33,5/52,2 (21,5+12) кухня 6,5, 2 мкр., 4/5 эт. кирп. дома, балкон, гостиная - 2 окна (юг и восток), ремонт, новые батареи, сантехника (отечеств.), плита, встроенные шкафы, потолки 2,70 м, ц. 10200 у.е., торг. Тел. 6-23-28.

✦ 2-комн. кв. в 3 мкр., 3/5, 42/28,2. Тел. 6-27-75.

РАЗНОЕ:

✦ пишущую машинку «Ятрань» - 300 руб.; мебель б/у: журнальный столик - 200 руб., стулья мягкие - 150 руб., столы и стулья на металлическом каркасе - 50 и 70 руб., шкаф 3-створчатый - 500 руб., стол письменный раскладной, новый - 700 руб. Тел. 4-89-86.

✦ аквариумных рыбок. Тел. 4-81-15, 4-26-66, Инга.

✦ красивое свадебное платье, фату, недорого. Тел. 6-18-98.

МЕНЯЮ

✦ сруб 6х10, сосна, на а/м ВАЗ или Ваше предложение. Тел. 7-03-84.

✦ 3-комн. кв. в 10 мкр., 8/9 блочн., 43,2 кв. м, кухня 6,5 на 2-комн. кв. или 1-комн. кв. с доплатой. Тел. 4-50-31, вечером.

✦ 3-комн. кв. (68) 3 балкона кирпичный в Старом Осколе на 2-комн. кв. в СБ. Тел. 4-99-08.

СНИМУ

✦ 1-комн. кв. или комнату с мебелью. Тел. 6-48-10, в раб. время.

✦ Срочно! Семья военнослуж. снимет 2-комн. кв. с тел. на длит. срок. Тел. 3-63-52, 4-80-28.

ПОМОГИТЕ!

✦ Утерян бумажник с водительс. и чернобыльским удост-ями. Нашедшему гарантируется вознаграждение. Тел. 3-50-84.

СТОЛ НАХОДОК

✦ Найден билет учащегося на имя Шкредова К.В.
Обращайтесь в редакцию.

Рекламный отдел "Маяка" тел. 6-22-93

МАЯК

Учредители: трудовой коллектив газеты, правительство Ленинградской области, администрация города Сосновый Бор.
Зарегистрирована региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации 6.06.94 г. № П 0982.
Выходит по вторникам, четвергам и субботам.
Публикации, отмеченные знаком ® печатаются на правах рекламы.
Редактор СБИТНЕВ Николай Захарович

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 188537, г.Сосновый Бор, ул. Солнечная, д. 11.

ТЕЛЕФОНЫ: редактор - **6-16-28**, зам. редактора, социальная проблематика - **6-33-30**, экология окружающей среды и человека - **6-31-51**, культура и искусство - **6-35-37**, верстка и дизайн газеты - **6-15-10, 6-13-12**

ПО ВОПРОСАМ: размещения рекламы, объявлений, изготовления заказов на ризографе, ксерокопирования - **6-22-93**, факс - **6-32-44**.

E-mail: mayak@sbor.ru ИНДЕКС: 55031

Газета отпечатана офсетным способом в Ломоносовской типографии. г. Ломоносов, Дворцовый проспект, 11а.
Номер подписан в печать 23 августа в 14.30.
Заказ № 823
Тираж 3375