

ЗАВТРА - ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Если сравнить государство с автомашиной, то все мы сейчас преодолеваем опасный поворот горной дороги. И трудно сказать, что ждет нас там, за поворотом.

ОПАСНЫЕ ПОВОРОТЫ

Добропорядочный гражданин, ранним утром рабочего дня подходящий к автобусной остановке, всегда уверен, что подойдет автобус и доставит его в нужное место и в срок. И его, не имеющего личной автомашины, не волнует, что скажут цены на бензин, что все труднее становится содержать автобусные парки в рабочем состоянии. Главное - вовремя добраться до рабочего места. Однако государственная тактика регулирования цен на бензин в нынешнее время медленно, но уверенно направляет автотранспортников к опасному повороту, за которым уже видна пропасть, в которую готовы рухнуть могучие автопарки страны. Если всего пять лет назад бензиновая составляющая себестоимости услуг равнялась 10 процентам, то сейчас она выросла до 30. О том, что ждет нас в ближайшее время в плане пассажирских автоперевозок рассказывает директор АТП Евгений НАГОРНЫЙ.

- Евгений Павлович, хотелось бы предупредить сосновоборцев, которые из года в год в ноябре обращаются к нам с одним и тем же вопросом: когда номер подходящего к остановке автобуса можно будет



увидеть не только спереди, но и сзади, и сбоку? Когда тепло и светло - ладно, но в гололед особенно подсуетишься, чтобы узнать: по нужному ли тебе маршруту он следует...

- Проблема сложная... Если ставить номера сзади, то их необходимо капитально закреплять, чтобы шутники не могли их менять по своему усмотрению. Можно себе представить реакцию человека, который по вине этих шутников сядет не на тот автобус. Так вот, закрепить-то мы можем, но водители, осуще-

ствляющие так называемые технологические перевозки, в утренние и вечерние часы по дватри раза вынуждены менять номера маршрутов. У них просто не хватает времени, чтобы укладываться в отведенное для этой процедуры время. Что касается

автобусов, ходящих по постоянным маршрутам, то в них таблички с номерами есть и сзади, и сбоку. Проблему можно было бы решить с помощью специальных кассет с замками, но на это требуется много денег. Беда еще и в том, что кассеты надо будет постоянно обновлять, потому что находятся люди, вытаскивающие номера, бросающие их на пол, на улицу... К сожалению, мы сейчас этот вопрос положительно решить не можем.

- Отсутствие номеров сзади за стеклами автобусов горожане

пережить могут. Но вряд ли они переживут отсутствие автобусов на маршрутах. Свистопляска с повышением цен на бензин касается в том числе и вас. В какой мере?

- Бензин вновь подорожал на 20-30 процентов - в зависимости от марки. Вспомним апрельский кризис в Ленинградской области в этой связи. Тонна стоила три тысячи рублей. Сейчас та же марка бензина стоит порядка семи тысяч. Подорожание - более чем на 100 процентов. Да, бензин можно купить, хранить. Но где взять деньги на его покупку?.. Четырежды повышалась цена на горючее с апреля этого года. Повышение стоимости разового талона на проезд в городском транспорте - талон стоил полтора рубля, стал стоить 2 рубля - изменение цен на услуги, которые потребляют предприятия города, затрат не компенсируют. Поэтому основную силу удара АТП берет на себя - за счет уменьшения доходной части.

- Грядет ли повышение цены за разовый талон?

- Влиять на тарифы пассажирских перевозок - прерогатива местной власти. Глава администрации вряд ли будет повышать стоимость проезда прямо пропорционально повышению цен на горючее, потому что понимает - любое повышение болезненно отразится на и без того довольно скромном бюджете горожанина.

- Как встретим зиму?

- Запасов бензина хватит до января, а там посмотрим.

- Что вас радует в нынешней ситуации и что огорчает?

- Как я уже говорил, огорчает прежде всего нестабильность,

например, цен на горючее. Парк стареет. Мы делаем упор на готовность автотехники соответствовать безопасности для перевозки пассажиров, но страдает комфортность. А радует то, что мы смогли повысить зарплату работникам на 20 процентов. Это, конечно, очень мало, потому что зарплата маленькая. Но теперь, когда вновь повысилась цена на бензин, придется искать выходы, чтобы выплачивать зарплату вовремя.

- В каждом коллективе есть ядро, благодаря которому живет предприятие. Кого бы вы хотели поздравить с наступающим праздником в первую очередь?

- Знаете, раньше наш профессиональный праздник не обходился без чествования водителей: они - герои дня, они - ядро. Они и сейчас герои, потому что делают свое дело честно и добросовестно. Я говорю о работниках нашего предприятия. Но сейчас не следует забывать и о том, что ядро существует благодаря тому, что в нем есть диспетчеры, слесари, бухгалтеры, плановики. Если перечислять по фамилиям, то это будет очень большой список. Поэтому с праздником от имени администрации я поздравляю, во-первых, всех работников АТП, во-вторых, всех коллег, связавших свою жизнь с автотранспортом.

В. Поповичев

На снимках: через минуту эти водители поведут автобусы по городским маршрутам.
Фото Ю. Шестернина

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА!

Примите сердечные поздравления правительства Ленинградской области и мои лично в связи с вашим профессиональным праздником!

Автомобильный транспорт и службы дорожного хозяйства являются одними из важнейших отраслей, от четкой работы которых во многом зависит состояние дел в промышленности, в сельском хозяйстве, в социально-бытовой сфере.

Коллективы автотранспортных и дорожных предприятий области обеспечивают своевременную доставку хозяйствен-

ных грузов, перевозку населения, строят новые дороги и автотрассы и ремонтируют существующие.

Автотранспортники Ленинградской области перевозят ежегодно более 200 миллионов пассажиров и около 40 миллионов тонн грузов.

Больших успехов добились дорожники, работающие на территории области. За восемь месяцев 1999 года ими построено 44,4 километров автодорог, в том числе участки трасс «Кола», Ретюнь-Сара Гора, Ушково-Гравийное и другие. До конца года будут сданы в эксплуатацию важ-

нейшие участки федеральных трасс, среди которых первые очереди вокруг объездных дорог Выборга, Лодейного Поля и Тосно. Отремонтирован 151 километр существующих дорог.

Особые слова поздравлений и благодарности хочу передать ветеранам автомобильного транспорта и дорожной отрасли, которые всю свою жизнь посвятили нелегкому, но столь нужному стране и всем нам профессиям.

Поздравляя вас с праздником, желаю крепкого здоровья, успехов в труде, счастливых рейсов по новым автодорогам и большого личного счастья!

В. Сердюков,
губернатор Ленинградской области

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА!

От имени депутатов Законодательного собрания Ленинградской области и от себя лично сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником - Днем работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Ваша отрасль - важнейшая составная единой транспортной системы, сложившейся в стране и Ленинградской области. Подъем, наметившийся сегодня в экономике региона, улучшение в социально-бытовой сфере во многом обусловлены

четкой, эффективной работой коллективов автотранспортных и дорожных организаций. В нынешнем году по сравнению с соответствующим периодом прошлого года увеличились объемы пассажирских и грузовых перевозок, строительства и ремонта автомобильных дорог, улучшилось их качество.

Значение автомобильных перевозок, состояние дел в дорожном хозяйстве особенно возросли в связи с развитием российских участков девятого интермодального транспортно-

го коридора, проходящего по территории Ленинградской области. Создаются наиболее благоприятные условия для осуществления внешнеторговых перевозок, в том числе транзитных.

Депутаты Законодательного собрания высоко оценивают вашу работу и, поздравляя с праздником, желают вам новых успехов в труде, крепкого здоровья и счастья, уверенности в завтрашнем дне.

В. Климов,
председатель Законодательного собрания Ленинградской области

ПЕНСИИ ПОВЫШЕНЫ, НО...

В эти дни по всей стране производится пересчет пенсий. С ноября они повышаются на 15%.

Итак, президент свое обещание сдержал. Помните, как-то летом Б. Ельцин обещал необходимость повышения пенсий с премьер-министром (тогда еще С. Степашиним)? Глядя прямо в телекамеры, президент решительно отверг предложение повысить пенсии в конце года, и заявил, что это необходимо сделать к 7 ноября - дате, которая была и остается для людей старшего поколения особым праздником. Свое обещание президент сдержал. И это, конечно, радует пенсионеров.

Хотя, с другой стороны, заду-

мываешься вот над чем. Случайно ли повышение сделано накануне выборов в Государственную Думу? Особенно, если учесть, что пенсионеры всегда были самой активной частью электората. Это во-первых. А во-вторых, даже с учетом повышения, пенсии миллионов ветеранов будут намного ниже прожиточного минимума. Подсчитайте, к примеру, сколько при нынешних ценах на хлеб смогут его приобрести на эту 15-процентную прибавку те, у кого пенсия в пределах 300-400 рублей? А ведь не только хлебом единым жив человек.

С. Анатольев

ПОКА ИХ ТРОЕ

Как известно, 19 декабря, наряду с выборами депутата Государственной Думы сосновоборцы будут выбирать и депутата Городского Собрания.

Пока в числе претендентов на этот пост три наших земляка: Н.А. Кузьмин, С.А. Пасканый и А.Н. Чернецов.

Для того, чтобы муниципальная избирательная комиссия зарегистрировала их в качестве кандидатов, претендентам необходимо собрать 500 подписей горожан.

Регистрация заканчивается 22 ноября, так что время у желающих войти в состав представительного органа власти еще есть.

А. Иванов

НА ЛАЗС ОТКЛЮЧИЛСЯ ТУРБОГЕНЕРАТОР

28 октября, в 2 часа 46 минут на Ленинградской АЭС отключился турбогенератор № 6 3-го энергоблока. Сработала релейная электрическая защита в цепи статора генератора, работавшего под напряжением 20 кВт.

По предварительной версии, причина - в повреждении изолятора турбогенератора из-за возможного попадания в него воды. Сам энергоблок работает, так как на грузу 50% мощности несет второй из двух имеющихся на блоке турбогенераторов.

В тот же день дефект был устранен, и генератор введен в работу.

Все меньше среди нас тех, кто томится в телефонной очереди, все больше тех, кто имеет аппарат под рукой, в своей собственной квартире. Следует признать: в сравнении с очередью на жилье, телефонная движется космическими темпами. Если темп сохранится, Сосновый Бор войдет в 21 век полностью телефонизированным.

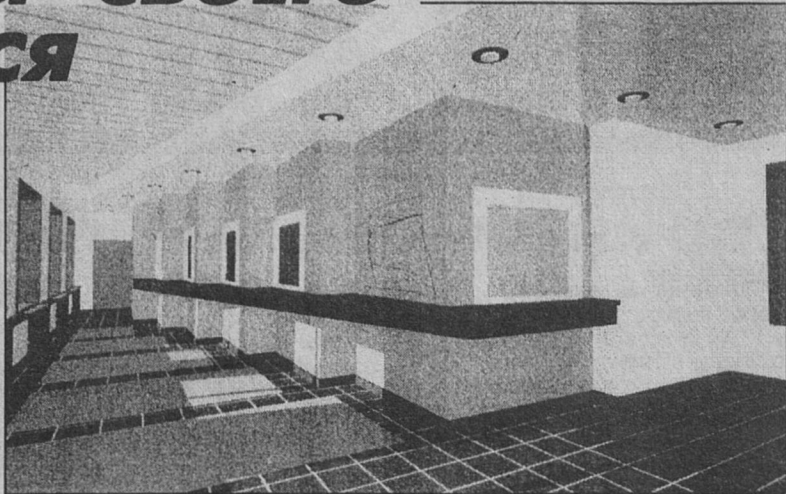
АБОНЕНТЫ СВОЕГО ДОЖДУТСЯ

Не стоит относиться к этой мысли, как к очередной утопии. Как утверждает сам начальник цеха электросвязи Ломоносовского районного узла связи (филиала ОАО «Ленсвязь») Эдуард Орловский, в течение полутора лет очередь должна быть ликвидирована. В том, что это произойдет, Эдуард Исаакович практически уверен. Правда, тут же добавляет: «Если!» К «если» относится решение вопроса кардинальной реконструкции станционного оборудования. А вопрос находится в компетенции руководства акционерного общества «Ленсвязь» и Ломоносовского РУС. На наше счастье, руководство активно занимается этой проблемой и понимает, что город очень ждет ее решения. Вот и в день нашей беседы с начальником цеха электросвязи, ожидалось прибытие представителей «Ленсвязи» для продолжения работы.

Сосновоборцев, желающих установить телефон, свыше двух тысяч. Однако значительно и количество тех, кто своего дождался. В течение только этого, 1999 года, абонентами цеха электросвязи стали полторы тысячи человек. Но год не закончился, а до нового в городе появится еще несколько сот счастливицев. Эдуард Орловский намекает на то, что может в самом скором времени двинуться очередь и 1997 года. Во всяком случае, в цехе прилагают все усилия для того, чтобы это произошло.

Существует, как известно, и так называемая коммерческая очередь, то есть очередь из лиц, желающих установить телефон в более короткие сроки и готовых заплатить тройной тариф. Если установка телефона для абонента из общей городской

задачи. Например, создать для абонентов - настоящих и будущих - сервисный центр, где можно будет получить обслуживание на уровне по комплексу вопросов. Сегодня сосновоборцы пользуются для оплаты счетов не слишком под-



очереди стоит тысячу рублей, то коммерческая цена составляет три тысячи. В цехе используют, по возможности, этот вариант, так как ОАО «Ленсвязь» имеет право до 50% новых установок подключать по договорной цене. По словам Эдуарда Исааковича, в цехе не забывают о таком понятии, как социальная справедливость и, вопреки коммерческим интересам, пытаются ее соблюсти. И число тех, кто получает телефоны по договорной цене, совсем невелико.

Но, как уже было сказано, даже на установку телефона по договорной цене требуется некоторое время ожидания. Связано это с таким объективным обстоятельством, как наличие либо отсутствие технической возможности. Телефон устанавливается, если: на станции имеются свободные номера, а также кабельная емкость конкретного дома, даже подъезда. Пока расширение этой емкости произошло преимущественно в новых районах. А вот в старых ситуация похуже. Поэтому и происходит порой замена номеров - на те, которые находятся в зоне действия других, более мощных станций.

Но не очередь единой живо предприятие. То есть - не только ею. Есть и другие планы и

ходящим помещением промышленного здания станции на Красных Фортах, 22. Планируется реконструировать это помещение, создав удобные условия для посетителей и расширив перечень услуг. Не нужно будет дожидаться решения личных вопросов по каким-то приемным дням, не нужно будет ходить по всему зданию в поисках кабинета, где разберутся с вашей претензией. Теперь все будет в одном месте. И оплата счетов, и постановка на очередь, и заключение договоров, и выяснение спорных вопросов. Желающие смогут также воспользоваться факсом и услугами Интернета. Появится, конечно же, и переговорный пункт.

ОАО «Ленсвязь» в лице нашего цеха электросвязи планирует произвести все необходимые работы в течение нескольких месяцев. Финансирование - за счет собственных средств, часть из которых - долг мэрии, который будет погашен работами по созданию Сервис-центра ЗАО «Концерн-Титан-2».

Елена Кострова
На снимке: так будет выглядеть Сервис-центр цеха электросвязи (эскиз).

О СОСТОЯНИИ ИНФЕКЦИОННОЙ ЗАБОЛЕВАЕМОСТИ В ОБЛАСТИ

Центр Госсанэпиднадзора в Ленинградской области оценивает эпидемическую обстановку в области за 9 месяцев текущего года как сложную. Отмечено некоторое снижение показателей заболеваемости по ряду инфекций (дифтерия, эпидемический паротит), однако их уровень по-прежнему высок. В то же время растут показатели заболеваемости коклюшем, краснухой, дизентерией и СПИДом.

За указанный период в 10 районах области зарегистрировано 16 случаев дифтерии, из них два - с летальным исходом.

Уровень заболеваемости дизентерией за истекший период значительно превышает показатели за аналогичный период 1998 года.

В этом году наметился рост регистрации ВИЧ-инфицированных, преимущественно за счет лиц, употребляющих наркотические средства внутривенно. За 9 месяцев выявлен 31 больной СПИДом, из которых 24 - наркоманы. Умерло за этот период от СПИДа 4 человека. Наиболее тревожная ситуация сложилась в Киришах, где СПИД среди наркоманов распространяется особенно быстрыми темпами. В местах лишения свободы заболевание ВИЧ-инфекцией среди наркоманов зарегистрировано в 30% случаев.

Ситуация по природно-очаговым инфекциям (клещевой энцефалит, болезнь Лайма, лептоспироз) в области остается спокойной.

Пресс-центр правительства Ленинградской области

А у нас?

РОСТ ЗАБОЛЕВАЕМОСТИ ГЕПАТИТОМ СТАНОВИТСЯ УГРОЖАЮЩИМ

А в Сосновом Бору наиболее остро стоит вопрос с гепатитом-В, которым заражаются в основном наркоманы. Они же являются вирусоносителями. Инфекция передается через грязные шприцы.

По сравнению с этим же периодом прошлого года, то есть за 9 месяцев, заболеваемость острым гепатитом-В возросла в 3,7 раза. Это весьма неприятное обстоятельство для нашего города, и поэтому санэпидемиологи и медики все чаще бьют тревогу.

Болеют гепатитом этого типа преимущественно молодые люди в возрасте 18-23 лет. Заболевание опасно крайне тяжелыми последствиями. В 30% оно заканчивается хроническими формами, инвалидностью, раком печени. Случаются и летальные исходы.

В центре Госсанэпиднадзора считают, что работа городских властей по борьбе с наркоманией среди подростков на недостаточном уровне. О многом говорит и такой факт: на 241 случай заболевания гепатитом-В в этом году приходится лишь 46 наркоманов, которые известны сосновоборскому ОВД.

Администрация, конечно, пытается открыть реабилитационный центр, но это, скорее, будет борьба с последствиями, а не с причиной. К этой же мере можно отнести и рекомендуемую ЦГСЭН закупку вакцины против вируса гепатита групп В и С. Пусть хоть так, но это помогло бы остановить рост распространения опасного заболевания и его тяжелых, неизлечимых последствий.

Прививки стоят очень дешево, но и они, и профилактика наркомании стоят того, чтобы средства на них были выделены.

Е.К.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ НОРМАТИВОВ ЗАТРАТ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ НА СОДЕРЖАНИЕ НАХОДЯЩИХСЯ НА БАЛАНСЕ ОБЪЕКТОВ СОЦИАЛЬНОЙ СФЕРЫ ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 1999 ГОДА

Распоряжение мэра города №345-р от 19 октября 1999 года

1. Утвердить нормативы затрат предприятий и организаций на содержание находящихся на балансе либо при долевом участии в содержании расположенных в городе Сосновый Бор объектов и учреждений ведомственной социальной сферы за 9 месяцев 1999 года для предоставления льгот по налогообложению прибыли в соответствии со ст. 7 п. «В» Закона РФ «О налоге на прибыль предприятий и организаций» в размере:

1.1. Жилищного фонда - 48 руб. в расчете на 1 кв. м. общей площади или 78 руб. на 1 кв. м. жилой площади;

1.2. Общежитий - 1316 руб. в расчете на одно койко-место;

1.3. Центральной медико-санитарной части - 38 в части хозяйственного содержания зданий, сооружений и других объектов за счет средств Ленинградской атомной электростанции - 2467 тыс. руб. или при долевом участии - 40 руб. на 1 работающего;

1.4. Детских дошкольных учреждений - 8591 руб. на одного

ребенка;

1.5. Медпункта НИТИ - 41596 руб.;

1.6. Физкультурно-оздоровительного комплекса ЛАЭС - 3090 тыс. руб.;

1.7. Оздоровительного комплекса АОЗТ «Агрофирма «Роса» - 36256 руб.;

1.8. Здравпункта ОАО «УАТ» - 13700 руб.;

1.9. Детского оздоровительного лагеря ЛАЭС - 928 руб. в расчете на одно койко-место.

2. Установить для предприятий и организаций, что при расчете суммы по налогообложению прибыли, затраты принимаются по фактическим расходам за вычетом полученных доходов, сумм возмещения затрат от долевого участия в содержании объектов в пределах, установленных пунктами 1.1. - 1.9. настоящего распоряжения.

3. Опубликовать настоящее распоряжение в газете «Маяк» в недельный срок.

В. Некрасов,
мэр города

ГОРОДСКОЕ СОБРАНИЕ: ОЧЕРЕДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

На 1 ноября намечено очередное заседание Городского Собрания. В соответствии с Уставом города знакомим избирателей с проектом повестки дня.

Депутатам предстоит рассмотреть два важнейших вопроса, во многом определяющих как город, а значит и каждый из нас, будут жить в наступающем году: «Об утверж-

дении плана социально-экономического развития муниципального образования «Город Сосновый Бор» на 2000-й год» и «Об утверждении бюджета города Сосновый Бор на 2000-й год в первом чтении».

Планируется, что депутаты внесут изменения и дополнения в «Положение о сборе за право торговли на территории города» и обсудят вопрос «О

подготовке новой редакции Устава муниципального образования «Город Сосновый Бор».

С 1 ноября должны были вступить в силу «Правила содержания собак и кошек», но с учетом сложившейся обстановки на предстоящем заседании депутаты обсудят возможность переноса даты вступления «Правил...» на более поздний срок.

И ВНОВЬ ВЛАДЕЛЬЦАМ АВТОМОТОТРАНСПОРТА О ГОСУДАРСТВЕННОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОСМОТРЕ

31 октября заканчивается Государственный технический осмотр (далее ГТО) автотранспорта. У нас в городе состоит на учете 15309 единиц автотранспорта, из которых ГТО прошли всего 8.902 единицы (58.1%).

Госинспекция безопасности дорожного движения неоднократно напоминала, что в проведении данного мероприятия должны быть заинтересованы все, как ГИБДД, так и владельцы автотранспорта.

Немаловажную роль в безопасности дорожного движения играет техническое состояние автотранспорта, которое непосредственно проверяется при ГТО, а так же: контроль

допуска водителей к участию в дорожном движении, пресечение преступлений и административных правонарушений, связанных с эксплуатацией транспортных средств и ряд других мероприятий, которые проводятся при ГТО.

Хочется напомнить водителям такси, которые занимаются пассажирскими перевозками, что данный вид транспорта проходит техосмотр 2 раза в год, независимо от года выпуска автомобиля. У нас в городе взяли лицензии на данный вид перевозок 120 водителей-предпринимателей, а второй техосмотр прошли 5 автомобилей.

Ещё раз напоминаем, что владельцам автотранспорта, не про-

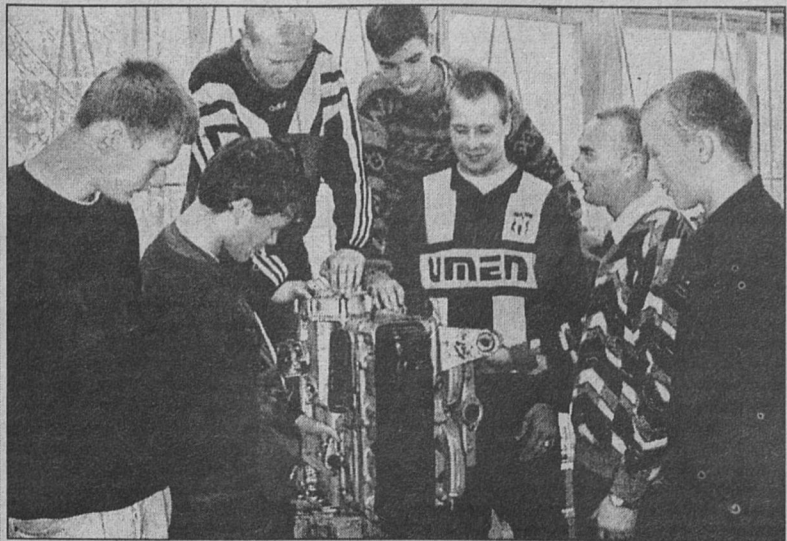
шедшего ГТО своевременно, эксплуатация запрещается. С 1 ноября будут применяться меры административного взыскания в виде штрафа и запрещения эксплуатации к лицам, управляющим транспортными средствами, не прошедшими ГТО в установленные сроки.

В Сосновоборском ОГИБДД тех. осмотр автотранспорта индивидуальных владельцев проводится по вторникам и четвергам с 9⁰⁰ до 17⁰⁰ по адресу: ул. Ленинградская, д.3

В. Колодкин,
госинспектор ОГИБДД
Сосновоборского ГОВД

Политехнический лицей № 36 (бывшее СГПТУ) вот уже более четверти века готовит специалистов для предприятий города. Ежегодно более двухсот юношей и девушек получают здесь дипломы о среднем и начальном профессиональном образовании, в том числе около шестидесяти автослесарей и автомехаников.

ОНИ СТАНУТ СПЕЦИАЛИСТАМИ



Один из важных этапов обучения - производственная практика. Организовать и провести ее надлежащим образом было непросто даже в советские времена. Теперь многие

предприятия акционировались, а некоторые стали частными. Сейчас и опытные специалисты с многолетним стажем порой становятся безработными. Кому, казалось бы, охота возиться с

практикантами?

Тем приятнее сознавать, что будущим специалистам автодела повезло. Такие предприятия и организации, как АТП и лично Е.П. Нагорный, Е.П.

Червяков, Н.В. Курбатов, АО «УАТ» (Ю.В. Васильев, В.Я. Бельков, В.Б. Садовский), гараж ЛАЭС (Н.А. Перфилов и В.В. Зазыкин), управление механизации ОАО СУС (В.В. Васильев), ОГИБДД (Е.В. Меркулов, Н.П. Строгин) постоянно помогают лицезу.

Сегодня, в канун профессионального праздника, хочется выразить огромную благодарность и признательность названным и неназванным здесь работникам автохозяйств города, пожелать им крепкого здоровья, успехов в труде, семейного благополучия.

От имени инженерно-педагогического коллектива политехнического лицея № 36, родителей и учащихся

Е. Бойдаченко, директор лицея

На снимке: преподаватель А. Воронков (второй справа) с учащимися группы № 204 - будущими автослесарями и техниками-механиками.

Подростковый клуб «Мечта» (напомню: он расположен в доме № 22 по улице Парковой) стал центром клубной работы по месту жительства. Именно здесь прошел праздник, посвященный Дню матери, организованный педагогами Дома детского творчества и членами клуба при участии дорогих мам.

Основой праздника стала программа о романсе, подготовленная педагогами И. Гайдучок и Т. Леоновой. Участниками ансамбля «Юный гитарист» (педагог А. Андронник): Олей Филипповой, Русланом Фастовцев и Володей Гайдучок, Димой Громовым и Мишей Силантьевым исполнились русские народные песни и романсы. Вокалисты - Оля Дьячкина, Даша Миролюбовская и педагог ансамбля «Вдохновение» Татьяна Леонова исполнили романсы А. Гурилева, П. Булахова, А. Варламова, М. Глинки, А. Даргомыжского.

Во время праздника участники детского объединения «Театр моды» (педагог Т. Грачева): Катя Попова, Маша Данченко, Оля Веклыч, Ксения Михайлова, Наташа Богданова, Настя Салагина продемонстрировали коллекции моделей одежды, которые были отмечены дипломами конкурсов молодежной моды.

ОСЕННИЙ ПРАЗДНИК В КЛУБЕ «МЕЧТА»

Участвовали дети и в различных конкурсах, которые проводили Оля Дьячкина и Катя Дмитриева. Особый интерес все проявила к конкурсу на лучший рассказ о своей маме.

Не остались безучастными зрители и мамы. Для них был проведен конкурс на тему: «Самый красивый торт». Пять лучших были отмечены призами, которые изготовили дети и педагоги кружковых объединений клуба. Каждый гость праздника стал его участником.

Несмотря на большое количество детей, родителей, педагогов застолье с пирогами, домашней выпечкой и горячим чаем было очень теплым и уютным.

Традиция проведения таких мероприятий с целью объединения сил педагогов и родителей в воспитании детей, которые с пользой проводят свое свободное время, в нашем клубе будет продолжена на Рождественских праздниках, когда мы увидим новые работы детских коллективов.

А. Валахова, педагог-организатор подросткового клуба «Мечта»

Точка зрения

В «Обращении...» было сказано, что «многотысячный коллектив Ленинградской атомной электростанции... заявляет решительный протест против декларируемой и проводимой правительством экономической политики» (далее цитаты из «Обращения» приводятся без ссылки на него). Нельзя не заметить этого для нашего города из ряда вон выходящего факта, вызванного, впрочем, вполне конкретными обстоятельствами складывающейся на ЛАЭС экономической ситуации, но и нельзя не заметить в этом документе многого такого, что дышит если не завалированным лукавством, то уж популизмом точно, что прежде всего возмущает на чувства людей, но отнюдь не на их разум.

Несомненно, огромны заслуги трудового коллектива ЛАЭС в том, что он все перестроенно-завальные годы успешно и без каких-либо сбоев обеспечивает Северо-Запад страны электроэнергией, а сосновоборцев к тому же теплом и водой, ведет огромные работы по реконструкции блоков станции, повышающих безопасность эксплуатации потенциально-опасного объекта, открывающих также возможность на десятилетия продления ресурса станции, строит жилье и объекты соцкультбыта, содержит учреждения соцсферы, помогает содержанию медицинских учреждений и другое, то есть делает даже то, от чего большинство предприятий в стране уже отказалось в силу финансовой невозможности делать это.

Резонно напрашивается вопрос: и как это удается ЛАЭС, откуда она находит средства, например, на реконструкцию блока №3, в который в течение трех лет «вложены миллиарды новых рублей, при этом государство не вложило в реконструкцию ни копейки» (М. Вивсяный, «Маяк» за 24.09.98 г.), на строительство первой очереди спорткомплекса перед мэрией, которое обошлось станции в 65 миллиардов неденоминированных рублей, и второй очереди, которая обойдется станции в немалую сумму (Н. Кириллов, «Маяк» за 24.09.98 г.), на строительство жилья и т.д.? Откуда находят средства, если указывается на «недопустимо низкие тарифы на отпускаемую электроэнергию и смежную оплату труда в этих тарифах»?

«Недопустимо низкие тарифы». Но ведь предприятие рентабельно, прибыльно, выручка станции за продажу электроэнергии по этим тарифам позволяла оплачивать весь производимый ею огромный фронт работ. В качестве доказательства того, что тарифы недопустимо низкие, приводится тот довод, что «об этом говорят долги в бюджет и внебюджетные фонды». И постороннему этот довод представляется правдоподобным и убедительным, если не говорится о состоянии кредиторской и дебиторской задолженности станции. По словам М. Вивсяного, в сентябре прошлого года оно было следу-

ющим: «...мы должны бюджетам всех уровней и внебюджетным фондам 520 миллионов рублей. Государство должно нам 570 миллионов. Дебиторская задолженность на данный момент составляет более миллиарда рублей» («Маяк» за 24.09.98 г.). Таким образом, если бы станция вовремя получала выручку от покупателя своей продукции, она могла бы сполна рассчитываться по своим обязательствам и не иметь никакой задолженности. Так что задолженность ЛАЭС бюджету и вне-

составить 2-3 раза.

Таким образом, структура тарифа на отпускаемую ЛАЭС электроэнергию очевидно (точных данных у меня нет) может быть следующей: оплата труда - 6%, начисления на зарплату, в Пенсионный фонд и фонд соцстраха - 2%, налог на добавленную стоимость - 2%, амортизационные отчисления - 15% (в том числе на реновацию 11% и капремонт 4%), покупка материалов и оборудования, оплата контрагентских работ - 60% и прибыль - 15%. Структура

ЛАЭС имеет самый низкий отпускной тариф на электроэнергию в нашем регионе, ниже только у гидроэнергетиков.

Но амортизационные отчисления на ЛАЭС, как самостоятельной, не входящей в «Росэнергоатом» станции, остаются полностью в ее монопольном распоряжении. А из структуры тарифа мы видим, что это очень большие средства. ЛАЭС строила вся страна, а вот выгода от ее эксплуатации, выгода никоим образом не обусловленная заслугами само-

основе чувства солидарности между поколениями за счет недоиспользованной части заработка работающего молодого поколения. При таком понимании чувства солидарности (всего лишь чувство) ставится первичным над распределительными экономическими отношениями, соответственно, последние вторичными. Нет ничего ошибочнее таких представлений, да они прямо противоречат предельно ясным экономическим фактам. Старшее поколение построило заводы и фабрики, рудники и промыслы, тепловые, атомные и гидростанции... И в стоимости их основных фондов, как часть этой стоимости, заключена и недоиспользованная им в свое время заработная плата. И как раз эта часть стоимости основных производственных фондов в виде части амортизационных отчислений, как всего лишь отложенное во времени потребление, должна вернуться теперь старшему поколению, чтобы ему потреблять и жить, когда оно уже не может работать.

Не наполняя достаточно Пенсионный фонд, не направляя туда части амортизационных отчислений, работающее поколение, можно прямо сказать, обворовывает стариков и сохраняет тем самым, в том числе и за их счет, будущность своего собственного потребления в старости.

Бухгалтерские строчки можно написать и так, и этак. Как написаны сейчас эти строчки об амортизационных отчислениях и отчислениях в Пенсионный фонд, они скрывают экономическую суть действительных экономических отношений между людьми. Перевирая их, между собой, эти строчки на место действительных экономических отношений ставят только вторичные, субъективные отношения людей, в рассматриваемом нами случае - отношения солидарности, которые могут быть, но которых может и не быть. А это слишком зыбкая почва, чтобы можно было ставить на нее материальные распределительные отношения между людьми.

Но такова сейчас у нас реальность, перевернутая и поставленная с ног на голову. Вот и коллектив ЛАЭС, получив явочным порядком в результате произшедших в стране перемены право на монопольное использование по своему усмотрению огромного амортизационного фонда, естественно, направляет его, конечно же, на свои собственные нужды, и производственные и непроизводственные. То, что в нем содержится какая-то часть и отложенного во времени потребления теперешних пенсионеров, это коллектив ЛАЭС никак не трогает. Он спокойно направляет эти деньги стариков, можем даже так сказать, на строительство того же жилья для своих работников, и поставить это в вину ему невозможно, поскольку поступает он строго по установленному порядку.

(Продолжение в следующем номере)

Эти заметки были подготовлены инженером НИТИ В. Зирюковым в связи с публикацией в «Маяке» 4 февраля этого года обращения профсоюзной конференции Ленинградской АЭС к премьер-министру Российской Федерации. По не зависящим от редакции причинам материал тогда не был опубликован. Но вот в «Маяке» от 23 октября появилась статья заместителя председателя профкома ЛАЭС В. Захарова «Яблоко раздора...», которая приурочена к назначенной на 4 ноября профсоюзной конференции трудового коллектива станции и которая повторяет основные доводы «Обращения...».

Автор анализирует обе публикации и некоторые другие статьи на эту тему.

ЭКОНОМИКА И ЛАЭС

бюджетным фондам не может быть поводом для доказательства того, что установленные отпускные тарифы на электроэнергию были недопустимо низкими.

«Смехотворная доля оплаты труда в этих тарифах». Звучит сильно, сразу вызывает к благородному возмущению человека против такого положения. А что на самом деле, что по этому поводу говорит разум, «презренная проза» экономии? А она говорит, что при той огромной фондовооруженности труда, какая имеет место на станции (высочайшем органическом строении фондов, если выразить по научному), факт пяти копеек зарплат (приблизительно) в рубле продукции станции является настолько же закономерно, как и семьдесят копеек зарплаты в рубле продукции того же, скажем, парикмахера. Смехотворной оказывается не доля оплаты труда в тарифе на электроэнергию, смешным на деле оказывается само заявление об этом. Да и заработки работников ЛАЭС не подтверждают такого заявления.

Теперь о тарифах на электроэнергию, отпускаемую ее производителями. На предприятиях с высоким органическим строением фондов, а ЛАЭС относится к ним, при низкой доле оплаты труда в стоимости производимой продукции, наоборот, очень высокой является доля амортизационных затрат, превышающая в несколько раз долю оплаты труда, причем это превышение иной раз составляет 5-10 раз. Правда, в настоящее время это превышение несколько «усохло» в связи с тем, что величина основных фондов проиндексирована (переоценена) по постановлениям правительства в меньшей степени, нежели степень роста цен на промышленную продукцию. Но и сейчас это превышение остается довольно значительным, в частности на ЛАЭС оно может

отпускного тарифа на электроэнергию позволяет вскрыть тайну относительного экономического благополучия ЛАЭС и ответить на ранее поставленный вопрос о том, откуда станция находит средства для финансирования своих огромных затрат в производство и соцкультбыт.

В советское время государство в своей технико-экономической политике определяло, какие новые и, следовательно, высокоэффективные производства построить в какой-либо отрасли, какие модернизировать для повышения их эффективности и какие эксплуатировать без модернизации, законсервировав на время их эффективность. Складывался целый спектр действовавших разноэффективных производств в каждой отрасли. Для строительства новых и модернизации старых предприятий государство аккумулировало в своих руках амортизационные отчисления на действующих производствах и сверхприбыль (прибыль выше нормальной средней) высокоэффективных производств.

В настоящее время с переходом лишь к налоговой связи между государством и производственными коллективами и амортизационные отчисления, и сверхприбыль превратились в достояние трудовых коллективов на этих производствах. Правда, на остающихся государственными предприятиях, на тех, на которых еще осуществляется государственное регулирование цен или тарифов на производимую продукцию, сверхприбыль через механизм дифференциации отпускных цен (тарифов) у трудовых коллективов отбирается. Поэтому у электроэнергетирующих предприятий так разнятся по величине тарифы на отпускаемую электроэнергию при практически одинаковом тарифе за нее потребителям в каждом отдельном регионе. И потому

го трудового коллектива станции, достается тем не менее в теперешних наших условиях ее трудовому коллективу. Это не 4 миллиона рублей, которые ежемесячно ЛАЭС должна перечислять в тот же Пенсионный фонд, это уже 30 миллионов рублей, помимо прибыли достающихся ежемесячно трудовому коллективу ЛАЭС ни за что, как если бы они «капали» ему с неба. Но таковы сейчас порядки в нашем государстве. И как после этого станции, скажем, не развивать соцкультбыт, не строить своим работникам жилье, чего на большинстве предприятий в стране уже не могут делать?

Средства, которые должны были быть аккумулированы для воспроизводства в будущем основных фондов станции, для строительства замещающих мощностей, бесконтрольно используются для текущих нужд. Конечно, частично эти средства используются совершенно не по своему назначению. Для строительства замещающих мощностей, понятно, никаких средств у ЛАЭС не останется. Как гордо звучит: в реконструкции 3-го блока «вложены миллиарды новых рублей, при этом государство не вложило в реконструкцию ни копейки!» (М. Вивсяный, «Маяк» за 24.09.96 г.). И какова на самом деле цена таким заявлениям? И какова на всем этом фоне цена той отговорки, за которой ЛАЭС скрывает свое нежелание, а отнюдь не невозможность, платить взносы хотя бы в тот же Пенсионный фонд?

Отчисления в Пенсионный фонд и амортизационные отчисления - категории отнюдь не «чужие» друг другу, это «близкородственные» категории, хотя в бухгалтерском учете никакой «родственной» связи между ними не проявляется, напротив, проведена полная отчужденность между ними. Общепринятым остается мнение, что пенсионное обеспечение старшего поколения производится на

ВЛАСТИ ДУМАЮТ...

Как сообщил Главный судебный пристав Ленинградской области Анатолий Гончаренко в связи с неудавшейся четвертой попыткой исполнить решение Арбитражного суда по Выборгскому ЦБК и событиям, происшедшими на комбинате 14 октября с.г., исполнительные действия в соответствии со статьей 19 Федерального закона «Об исполнительном производстве» были отло-

жены на 10 дней.

В ходе консультаций с заинтересованными сторонами, губернатором, правительством области, прокуратурой Ленинградской области, ГУВД, Полномочным представителем Президента России в Ленинградской области, Министерством юстиции РФ обсуждались пути решения данной проблемы не силовым способом.

Для дальнейшей проработки

вопроса и принятия окончательного решения по существу, Службой судебных приставов по заявлению взыскателя и на основании пункта 1 статьи 19 Федерального закона «Об исполнительных действиях отложены еще на 10 дней.

Если компромисс по истечении указанного срока найти не удастся, исполнительный лист будет возвращен в Арбитражный суд.

Пресс-центр правительства Ленинградской области

ДЕТИ БАЛТИКИ

В рамках Регионального детского энергетического проекта, поддержанного Норвежским обществом охраны природы, комитетом по образованию С.Петербурга, областным Центром дополнительного образования, Санкт-Петербургским городским Дворцом творчества юных, молодежным общественным движением «Экоцит» объявлен конкурс детского творчества на тему: «РЕСУРСЫ И ЭНЕРГИЯ В НАШЕЙ ЖИЗНИ.»

На конкурс принимаются работы любого жанра:

- отчеты об исследованиях энергопотребления (электричество, тепло, вода) в школе, дома, в районе;
- рефераты о традиционных источниках энергии;
- рефераты или статьи о альтернативных источниках

энергии (ветро-, солнце-, био-);

- детское творчество на «энергетическую тему»: сочинения, рисунки, плакаты, стенгазеты, стихи, сказки, фантастические проекты;
- любое другое детское творчество, имеющее отношение к теме конкурса.

На каждой работе должны быть указаны: фамилия и имя автора (авторов), Ф.И.О. руководителя, контактный телефон и адрес. На рисунках и плакатах эту информацию следует указать на обороте.

Творческие работы на конкурс следует подавать в оргкомитет до 5 ноября:

По почте: 189510, г. Ломоносов-С.Петербург, Александровская, 6/9, Сеновой О.Н.

Лично: СПб, Невский, 42, городской Дворец творчества юных, отдел биологии, к.219, Рыжовой И.П.

Итоговый детский семинар и награждение активных участников проекта и победителей конкурса состоится 27 ноября.

Желаем успехов!



Приход церкви иконы Божией Матери «Неопалимая Купина»

РАСПИСАНИЕ БОГОСЛУЖЕНИЙ НА НОЯБРЬ

КАЗАНСКОЙ ИКОНЫ БОЖИЕЙ МАТЕРИ

3.11, среда - Всенощное бдение, 17-00. 4.11, четверг - Божественная Литургия, 9-30. Благодарственный молебен.

ДМИТРИЕВСКАЯ РОДИТЕЛЬСКАЯ СУББОТА (ПОМИНОВАНИЕ УСОПШИХ)

5.11, пятница - Вечернее Богослужение. Парастас, 17-00. 6.11, суббота - Божественная Литургия. Панихида, 9-30. 6.11, суббота - Всенощное бдение, 17-00. 7.11, воскресенье - Божественная Литургия, 9-30. 7.11, воскресенье - Вечерня с Акафистом Б.М. «Всех скорбящих радость», 17-00.

СВЯТОГО ВМЧ. ДМИТРИЯ БОЛУНСКОГО

8.11, понедельник - Утренняя. Божественная Литургия, 9-00.

СВЯТОЙ МЧ. ПАРАСКЕВЫ, НАРЕЧЕННОЙ ПЯТНИЦА

10.11, среда - Утренняя. Божественная Литургия, 9-00. 13.11, суббота - Утренняя. Божественная Литургия, 9-00. 13.11, суббота - Всенощное бдение, 17-00. 14.11, воскресенье - Божественная Литургия, 9-30. 14.11, воскресенье - Вечерня с Акафистом Иисусу Сладчайшему, 17-00.

ПРЕПОДОБНОГО ВАРЛААМА ХУТЫНСКОГО

19.11, пятница - Утренняя. Божественная Литургия, 9-00. 20.11, суббота - Утренняя. Божественная Литургия, 9-00.

СВ. АРХИСТРАТИГА БОЖИЯ МИХАИЛА И ПРОЧИХ НЕБЕСНЫХ СИЛ БЕСПЛОТНЫХ

20.11, суббота - Всенощное бдение, 17-00. 21.11, воскресенье - Божественная Литургия, 9-30. 21.11, воскресенье - Вечерня с Акафистом Небесным Силам, 17-00.

СВЯТОГО АПОСТОЛА ФИЛИППА (ЗАГОВЕНИЕ НА РОЖДЕСТВЕНСКИЙ ПОСТ)

27.11, суббота - Утренняя. Божественная Литургия, 9-00. 27.11, суббота - Всенощное бдение, 17-00. 28.11, воскресенье - Божественная Литургия, 9-30. 28.11, воскресенье - Вечерня с Акафистом Б.М. «Неопалимая Купина», 17-00.

РЕКЛАМА и ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Тел. 6-22-93, с 9 до 18 часов, без перерыва

Редакция за достоверность информации в рекламе и объявлениях ответственности не несет. Достоверным источником информации о деятельности фирмы может быть лишь сама фирма.

31 октября клуб "Сайфа" проводит открытый чемпионат города по каратэ "Кубок Соснового Бора".
Начало в 11⁰⁰ в СДЮШОР "Малахит".
Вход свободный.

АОЗТ "Охранное предприятие "Есаул" приглашает для работы охранником офицеров запаса в возрасте до 50 лет.
Обращаться по адресу:
г. Сосновый Бор, пр. Героев, д.59.
Справки по телефонам: 3-54-47, 3-58-28

КЛК "Сайме" приглашает 31 октября на выставку кошек в школе №9.
Липовский пр., 13, 3-75-32

Предприятие приглашает на работу электронщиков.
Тел. 6-98-15, 10⁰⁰-19⁰⁰

Универсальная оздоровительная программа питания для взрослых и детей. Тел. 7-07-20
лиц. 38-574922

Продаю щенков немецкой овчарки. 6-98-69

Продаются персидские котята. 3-52-55

Помощь в трудоустройстве. Тел. 4-38-56, 19⁰⁰-20⁰⁰

ПРОДАЮ

УЧАСТКИ:
+ дачу: 2-эт. бревенчатый зимний дом 4х6 м, баня, колодец, сад, 9 соток, подвал. Тел. 6-42-77.
+ дачу в с/т "Энергетик", дом, 6 соток, разраб. Тел. 4-37-29.

АВТОМОБИЛИ:
+ а/м «Форд-Скорпио», 1990 г.в., 2 л, инжектор, кузов оцинкован, вишневый, торг. Тел. 4-54-53.
+ а/м "Москвич 2140" 1979 г.в., ТО-2000, хор. сост. Тел. 7-14-81, после 18 часов.
+ а/м "Ford Sierra" 1989 г.в., 2,0 л, инжектор, бензин А-92, сигнализация, люк, магнитола, зимняя резина, 2,5 тыс. у.е., торг. дом. 7-16-11, раб. 6-57-96, в раб. дни, Василий.

ГАРАЖИ:
+ капитальный гараж в охраняемом ГК «Ракопешский» (у переезда). Тел. 3-75-32.
+ отличный гараж в кооп. «Ракопешский». Тел. 4-65-00.
+ гараж 3,5х6 в ГСК "Звездочка-2", подвал во весь периметр, 1300, торг. Тел. 3-61-10.
+ гараж в КАС "Березка", цена 2000 у.е. Тел. (812) 123-25-05, после 20 часов.
+ кирпич. гараж 4х7 м, подвал, глубина 2,2 м, сухой, напротив УАТ, автоприцеп - дешево, торг. Тел. 4-68-36.
+ кирпич. оштукатуренный гараж 10х3,3 м, свет, яма, погреб, р-н гор. АЗС Речной-II, недорого. Тел. 3-50-81, вечером.

КВАРТИРЫ:
+ 1-комн.кв. 18,5 кв.м, 3/5 эт. кирп. дома, телефон, балкон оборудов. Тел. 4-36-37, с 9 до 11 и с 20 до 23 часов.
+ 3-комн. кв. изол. 106 мкр. 4/9 эт. кирп. 38/64, кухня 9 м, 2 лодж. застекл., паркет, телеф., отл. сост., с мебелью:

спал. гарнитур, стенка, мяг. меб. Тел. дом. 7-16-11, раб. 6-57-96.

РАЗНОЕ:
+ 6/у домашние вещи, мебель. Тел. 6-34-87, с 12 до 15 часов по субб. и воскр.
+ Срочно! Холодильник "Атлант" на гарантии, красивый телефон, венские стулья 6 шт., стол раздвижной полирован. и др. предметы быта. Тел. 4-48-47.

КУПЛЮ

+ 2-комн.кв. в кирп. доме, не 1-й этаж. Тел. посред. 4-47-87, после 18 часов.
+ 1-комн.кв. в кирп. доме, 2, 3 мкр., желательнo с балконом и лифтом. Тел. 6-13-10.

МЕНЯЮ

+ 4-комн.кв. в 15 мкр., 74 кв.м, паркет, кирп., два лифта на 2-комн.кв. + доплата. Возможны варианты. Тел. 3-75-32.
+ 1-комн. кв. 19,8 кв.м, лоджия, телефон, кухня 7 кв.м на 2-комн.кв. с доплатой. Крайние этажи и панельные дома не предлагать. Тел. 6-91-86 и 3-65-67, после 19 часов.
+ 2-комн. кв. (11,8+23,6) в центре Выборга на равноценную в СБ. Тел. 6-94-23, после 19 часов.

СДАЮ

+ 2-комн. кв. с мебелью и телефоном, оплата ежемесячно. Тел. 7-10-65, после 19 часов, Аня.
+ Срочно! Комнату в СПб на длительный срок, недорого. Тел. 7-11-29.

СНИМУ

+ гараж. Рассмотрю любые предложения. Тел. 6-98-69, вечером;

6-67-65, днем.
+ ДМС или квартиру с мебелью на длительный срок. Порядок и оплату гарантирую. Тел. 4-28-52.
+ 1, 2-комн. кв. ДМС с телеф. Тел. 6-87-19, с 18 часов.
+ 1-комн. кв. или ДМС с мебелью и телефоном, оплата ежемесячно в срок. Тел. 7-10-65, после 19 часов, Аня.
+ семья из 3-х человек снимет квартиру с телефоном на длительный срок. Тел. 6-43-77.
+ два студента IV курса снимут комнату (Васильевский остров, СПб). Тел. 3-61-59, после 18 часов.

ДАРИЮ!

+ Отдам добродушного пса (англ. коккер-спаниель, мальчик, 4 года) в хорошие руки в связи с вынужденно сложившимися обстоятельствами. Тел. 4-00-36, утром, вечером.

ТРЕБУЕТСЯ

+ помощь по обработке садового участка. Тел. 4-83-85, после 21 часа.

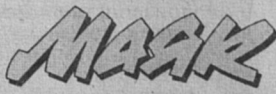
ПОМОГИТЕ!

+ Нашедшего документы на имя Юрина В.Е. прошу позвонить по тел. 4-54-52, после 21 часа. Вознаграждение.

СТОЛ НАХОДОК

+ 26 октября в парковой зоне найдена связка ключей в черном кожан. чехле. Обращайтесь в редакцию.

Коллектив гимназии №5 выражает глубокое соболезнование родным и близким безвременно ушедшей из жизни **Елены КОРЗЮКОВОЙ**



Учредители: трудовой коллектив газеты, правительство Ленинградской области, администрация города Сосновый Бор.
Зарегистрирована региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации 6.06.94 г. № П 0982.
Выходит по вторникам, четвергам и субботам.
Публикации, отмеченные знаком печатаются на правах рекламы.
Редактор **СБИТНЕВ Николай Захарович**

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 188537, г.Сосновый Бор, ул. Солнечная, д. 11.
ТЕЛЕФОНЫ: редактор - 6-16-28, зам. редактора, социальная проблематика - 6-33-30, экология окружающей среды и человека - 6-31-51, культура и искусство - 6-35-37, верстка и дизайн газеты - 6-15-10, 6-13-12
ПО ВОПРОСАМ: размещения рекламы, объявлений, изготовления заказов на ризографе, ксерокопирования - 6-22-93, факс - 6-32-44.
E-mail: mayak@sbor.ru ИНДЕКС: 55031

Газета отпечатана офсетным способом в Ломоносовской типографии.
г. Ломоносов, Дворцовый проспект, 11а.
Номер подписан в печать 29 октября в 14.30.
Заказ № 926
Тираж 3561