

ВЕСНА ИДЕТ, ВЕСНЕ - ДОРОГУ

Завтра - 28 февраля. Не только последний день месяца, но и зимы. Сколько было мрачных прогнозов в прошлом году о предстоящей зиме! Нас пугали ее суровостью, всевозможными экономическими и техногенными неурядицами. Что-то из этих предсказаний сбылось (хотя и не в полном объеме), что-то - нет, но сегодня уже можно сказать со всей определенностью: зиму мы пережили.

И пусть, в полном соответствии с народными приметами, вьюги-метели под февраль налетели (последняя неделя была в этом плане особенно показательной), но зима напрасно злится - прошла ее

пора, весна в окно стучится и гонит со двора.

Конечно, календарный приход весны не означает ее фактического прихода. В марте еще могут быть и снегопады, и морозы. И тем не менее, с каждым днем приметы наступающей весны все явственнее, все заметнее.

Все раньше светает, все позже наступают сумерки, все жарче припекает солнце.

Много забот сейчас у работников жилищно-коммуналь-

ных служб, да и у многочисленных садоводов и огородников. Причем, если обильные февральские снегопады добавили хлопот труженикам ПО ЖКХ, то садоводов они радуют. Ибо давно подмечено: много снега - много хлеба.

Всего сутки отделяют нас от первого дня первого весеннего месяца. Весна идет, весне - дорогу!

С.Анатольев

На снимках: сосульки на крышах... это не только примета наступающей весны, но и потенциальная опасность. Вот почему рабочим местом тружеников ПО ЖКХ в эти дни стали крыши.



Сосновый Бор не Москва. И даже, увы, не Питер. Приглашения от заморских соседей залетают к нам не часто, а колесить за свой счет по белу свету, чтобы учиться уму-разуму - казна тонка. Да и друзья-иностранцы, особенно те, что побогаче, теперь подходят к выбору русских гостей избирательно, вдумчиво. Тем более в тех случаях, когда всю поездку хотят оплатить сами.

МЭР УВЕЗ В АМЕРИКУ ЧЕМОДАН ВОПРОСОВ

...Недавно городская администрация получила на имя сосновоборского мэра из американского центра при генконсульстве США в Санкт-Петербурге предложение заполнить анкету, в которой требовалось описать свою деятельность в качестве первого лица города. Победившие, если можно так выразиться, анкеты предполагали приглашение от американской стороны по программе «Муниципальное правительство США», посвященной вопросам, связанным с местным самоуправлением в городах этой страны.

Американцы отобрали 20 человек. От Петербурга и Ленинградской области их устроил один

- мэр Соснового Бора Некрасов. Сегодня у Валерия Ивановича уже упакованы чемоданы, 1 марта его ждут в Вашингтоне. Именно с этого города начнется знакомство российских мэров с муниципальным обустройством богатых янки, и продлится оно две недели. О том, какой опыт вывезет глава нашей городской администрации из этой поездки, мы надеемся рассказать по его возвращении. Ведь Некрасов увез с собой и чемодан вопросов: о формировании бюджета, развитии муниципальных служб, местном налогообложении, о решении проблем экологической безопасности и т.д. Надо полагать, будет и чемодан ответов.

НЕ ЗАБУДЬТЕ ПОВЕРИТЬ

Отдел потребительского рынка мэрии напоминает, что поверка средств измерений проводится по адресу: ул. Молодежная, д.46.

Прием заявок по тел.: 4-76-39, прием средств измерений для поверки - с 10 до 12 часов.

Последние дни проведения поверки - со 2 по 4 марта.

silta

На этой неделе в Санкт-Петербурге прошла презентация российско-финляндской экологической газеты «Мост-Silta», которая вышла на двух языках.

ОБ ЭКОЛОГИИ - НА ДВУХ ЯЗЫКАХ

Новое издание - результат сотрудничества двух финляндских и двух российских общественных экологических организаций и многих добровольных помощников.

Издатели надеются, что новая газета внесет свой вклад в развитие сотрудничества между экологическими движениями России и Финляндии.

Первый номер в основном посвящен обзору сегодняшнего состояния экологических движений Финляндии и Северо-Запада России. Последующие выпуски будут анализировать проблемы энергетики, лесов,

загрязнение воды и воздуха.

История взаимодействия общественных организаций и властей Финляндии в области экологии насчитывает десятилетия, в России это сотрудничество делает первые шаги.

Между тем доступ к экологической информации необходим для успешного участия общественности в решении проблем, стоящих перед нашей страной.

И выход в свет первого номера газеты «Мост-Silta» - еще один шаг на этом пути. Думается, новое издание найдет своих читателей и в нашем городе.

А.Иванов

ПОМОЩЬ ИЗ НИДЕРЛАНДОВ ХОТЕЛА БЫТЬ СКОРОЙ

Эта нелепая история началась 20 августа 1997 года. Мало кто помнит и знает, что уже практически полтора года в гараже сосновоборской мэрии покоится бесценный нидерландский дар - специализированная реанимационная машина «скорой помощи». В ней - все, что нужно для оказания неотложной помощи больному человеку: реанимационное оборудование, установки для кислородных баллонов, приспособление для измерения давления, кондиционер, местное освещение и обогрев, сообщение с кабиной водителя, а в наборе носилок, помимо обычного «лежащего» варианта, предусмотрен еще и «сидячий» - то есть на все случаи жизни. И даже латинское «AMBULANCE» написано на капоте машины в зеркальном отображении - чтобы идущим впереди машинам было легко читать название, смотря в зеркало.

Голландцы радовались, как дети - такой подарок удалось устроить. Вот русским помочь. Русские в Сосновом Бору тоже только что не прыгали от восторга. Еще бы! Машин «скорой помощи» всегда не хватало, а



уж о специализированной и вовсе мечтать не приходилось. Но тут совместная с Нидерландами экологическая программа «Риск-проект», о которой сосновоборцам не раз приходилось слышать на протяжении последних пяти лет, взяла да и принесла реальные плоды, кои можно, как мы это любим, конкретно и ощутить, и потрогать.

Итак, в августе позапрошлого года центр «Службы здоровья» города Роттердам, согласно со-

глашения между сосновоборской администрацией и управлением Агентства по защите окружающей среды в Нидерландах, передал в безвозмездный дар нашему городу эту замечательную машину «Шевроле». Передал городу... Ну конечно, а кому же еще, ведь договор у Агентства с нашим муниципалитетом - они в рамках этого договора и действовали.

(Продолжение на 3-й стр.)

ДОРОГА ПОД КОНТРОЛЕМ

В ночь со среды на четверг начал работу КПМ (контрольный пункт милиции) на Воронке. Хочется подчеркнуть особо: на пункте не проверяют документы на право въезда в погранзону или паспортный режим.

КПМ установлен для снужения числа угонов, незаконного вывоза металла и леса, других грузов.

Как представляется, ночное дежурство сотрудников милиции на областной дороге будет способствовать улучшению оперативной обстановки в нашем городе и его окрестностях.

А.Иванов

ЗАГРАНИЦА НАС НАКОРМИТ

СПб-ТАСС сообщило, что правительство России определило объемы гуманитарных грузов, которые предназначены для Петербурга и Ленинградской области.

В первом полугодии в город и область должны доставить из США соответственно продовольственной пшеницы 200 и 50 тысяч тонн, риса - 6 и 4, говядины - 13 и 4 тысячи тонн, сухого молока 3 и 2 тысячи тонн. Средства, получаемые от реализации гуманитарной помощи, должны составить в Петербурге сумму 649,2 миллиона рублей, а Ленинградской области - 382,5 миллиона. Поставки начнутся уже в марте, а закончатся в июле.

ПРИМИТЕ ИЗВИНЕНИЯ

По вине типографии не был своевременно отпечатан и, естественно, достав-

лен подписчикам номер «Маяка» за четверг, 25 февраля.

И хотя это произошло не по вине редакции, мы приносим свои извинения читателям.

"КЛЮЧЕВЫЕ ВОПРОСЫ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ЗАТРАГИВАЮТ ИНТЕРЕСЫ НЕ ТОЛЬКО РЕГИОНА, НО И ВСЕЙ РОССИИ", -

сказал исполняющий обязанности губернатора области В. СЕРДЮКОВ в своем выступлении на совещании с участием премьер-министра России Е. Примакова, проходившем 21 февраля в Доме правительства Ленинградской области.

В предшествующем номере мы опубликовали сообщение пресс-центра правительства об этой встрече. Но думается, читателям газеты будет интересно ознакомиться с проблемами, которые ставил глава области перед российским правительством, не в журналистском пересказе, а в выдержках из текста его выступления.

ИЗ СТЕНОГРАММЫ ВЫСТУПЛЕНИЯ В. СЕРДЮКОВА:

"НЕОБХОДИМО ВОССТАНОВИТЬ ВЕРТИКАЛЬ УПРАВЛЕНИЯ... Нам сегодня нужна нормальная, действующая вертикаль государственного управления, нужны рычаги воздействия на предприятия, в особенности на те, что находятся полностью или частично в федеральной собственности... Мы просим передать нам в управление пакеты акций этих предприятий. Совсем не обязательно, чтобы нам достались в управление прибыльные производства. Заявляю совершенно ответственно: мы сможем увеличить отдачу и от низкоэффективных, убыточных предприятий.

...Отсутствие вертикали госуправления сказывается и на регионах. Мы не можем перераспределить налоги, собираемые в муниципальных образованиях, и потому не можем объяснить учителю из Приозерска, по каким причинам ему задержали на два месяца зарплату, а его коллега из Кириши получает ее день в день?.. Нужно срочно выровнять уровни полномочий и ответственности органов местного самоуправления. Сейчас область обязана по Закону перечислять недостающие средства дотационным муниципальным образованиям, а спросить, как израсходованы эти средства: направлены они на зарплату бюджетникам или пошли на "затыкание дыр", мы не можем.

НЕОБХОДИМО НАВЕСТИ ПОРЯДОК СО ЛЬГОТАМИ... Например, мы будем не в состоянии обеспечить выплату детских пособий малоимущим, если ими будут признаны те, у кого среднедушевой доход в семье ниже двух прожиточных минимумов. Льготы должны быть адресными, разумными и предоставляться не целым категориям населения, а только тем, кто действительно в них нуждается.

СТРОИТЕЛЬСТВО ПОРТОВЫХ КОМПЛЕКСОВ НА ТЕРРИТОРИИ ОБЛАСТИ. ...Указ Президента и федеральная программа не выполняются. Российское правительство и конкретно руководители министерств экономики, транспорта, топлива и энергетики проявляют полную безответственность при решении вопросов по строительству портов, всячески тормозят и затягивают принятие необходимых решений.

По порту в бухте Батарейной. Мы не просим ни копейки федеральных денег, так как схема финансирования есть и уже 18 миллионов долларов потрачено на проектные и подготовительные работы. Просьба только одна - дать отсрочку по уплате таможенных пошлин и НДС за ввозимое оборудование для строительства порта и связанного с ним комплекса глубокой переработки нефти. Если эту отсрочку не дать и заморозить таким образом проект, средства в бюджет так и не поступят, а новые рабочие места не будут созданы.

Строительство угольного терминала в Усть-Луге. Нужно прекратить бумажную волокиту. Необходимое распоряжение правительства о выделении кредита на сумму 200 млн. немецких марок, несмотря на все положительные экспертизы, никак не может выйти из стен министер-

ства экономики.

По нефтяному порту в Приморске ситуация не менее сложная. Начало его строительства все время откладывается, тормозится, и торможение это происходит на определенном уровне в Москве.

Параллельно в прессе стран Балтии постоянно высказываются мнения, что строительство этого порта якобы невыгодно, нецелесообразно.

На самом же деле транзит нефти через порты стран Балтии обходится нам в 14-16 долларов за тонну, а при работе порта в Приморске мы сможем удешевить его на 4-5 долларов. К тому же все эти средства останутся в России - эксплуатация порта будет приносить немалую прибыль в виде налогов в бюджет.

СИТУАЦИЯ С ЛАЭС. Если порты уже который год ждут принятия каких-то решений от федеральных ведомств, то на территории области есть объект, который не может ждать. Я имею в виду Ленинградскую атомную электростанцию.

Начиная с 2003 года, наступают сроки планового вывода энергоблоков ЛАЭС, что приведет к появлению большого дефицита электроэнергии во всем Северо-Западном регионе. Здесь два выхода: - либо строить новые энергоблоки, что, безусловно, дорого; - либо с гораздо меньшими затратами провести реконструкцию блоков и продлить сроки их эксплуатации еще на 10 лет. При этом стоимость реконструкции в десятки раз меньше стоимости строительства новых энергоблоков.

Еще в 93-м году была утверждена федеральная программа "Безопасность АЭС", которая как раз и нацелена на продление сроков службы блоков. Есть три возможных источника финансирования этой программы. Во-первых - увеличить через Федеральную энергетическую комиссию инвестиционную составляющую и общую стоимость произведенной на ЛАЭС электроэнергии.

Во-вторых - разрешить ЛАЭС прямой экспорт электроэнергии в объеме 5 млрд. киловатт-часов, при условии, что валютная выручка будет направлена на реконструкцию энергоблоков. Предложение о выделении ЛАЭС квоты на экспорт электроэнергии не могут решить уже более года. В-третьих - привлечь кредиты с использованием гарантий правительства Российской Федерации.

В ходе обсуждения этих вопросов высказал свою позицию и глава правительства России Евгений Примаков.

В частности, он поддержал идею усиления вертикали власти - федеральный центр - губернаторы - главы муниципальных образований. Высказался за адресность льгот, попросив представить в Москву соответствующие предложения.

А на вопросы по федеральным программам с трибуны отчитывались приехавшие с премьером Примаковым федеральные министры.

Обсуждалась на совещании и ситуация в Ивангороде. Е.Примаков пообещал, что правительство России не оставит проблемы ивангородцев без внимания.

(Продолжение. Начало в номерах за вторник и четверг.)

В предыдущей публикации была нарисована схема, позволяющая владельцу контрольного пакета акций банкротящегося предприятия сохранить имущество от конкурсной распродажи. Не будем говорить о типичности подобной ситуации для признанных несостоятельными ОАО, ЗАО и прочих предприятий России, давайте обратимся к представляющему интересы НИТИ в комитете кредиторов Юрию ВОРОНИНУ с вопросами о передаче имущества ОАО "СМЗ" другим фирмам.

ИНТЕРВЬЮ. ЧАСТЬ IV

- Юрий Михайлович, какие меры были предприняты органами управления ОАО "СМЗ" накануне банкротства?

- В связи с тем, что в феврале 1997 года было впервые возбуждено дело о банкротстве, органы управления ОАО "СМЗ" сделали многое, чтобы факт отчуждения всего ликвидного имущества не стал известен кредиторам и не обсуждался в Арбитражном суде. С этой целью результаты переоценки имущества и его передачи в качестве вкладов в уставные капиталы не были отражены в годовом балансе за I квартал 1997 года. При сдаче баланса в налоговую инспекцию органы управления ОАО "СМЗ" пояснили, что в балансе за 1996 год всего лишь была допущена ошибка - результаты оценки не были учтены в установленные сроки.

- Как все это выглядит в цифрах?

- Факты передачи активов ОАО "СМЗ" и резкое ухудшение финансового состояния предприятия легко устанавливаются на основе бухгалтерской отчетности. По бухгалтерскому балансу ОАО "СМЗ" на 1 января 1997 года стоимость основных средств на конец 1996 года составляла 142,5 миллиарда рублей (неденонмированных - прим.ред.), а по балансу на 1 апреля 1997 года - только 31,3 миллиарда, то есть уменьшилась на 111,2 миллиарда. Из сравнения балансов видно, что стоимость основных средств на конец 1996 года и на начало 1997-го не совпадают. Передача имущества отражена как увеличение инвестиций в другие организации на сумму 746,1 миллионов рублей. Таким образом, по документам в конце 1996 года ОАО "СМЗ", как предприятие, имеющее свой обособленный имущественный комплекс в виде оборудования, объектов инфраструктуры и недвижимости, было ликвидировано.

- Что знали о действиях органов управления ОАО "СМЗ" кредиторы и работники предприятия?

- Факты передачи Советом директоров имущества ОАО "СМЗ" в зависимости от него структуры скрывались как от кредиторов ОАО "СМЗ", так и от работников и надзорных органов. Несмотря на то, что по документам произошла передача имущества и на балансе ОАО "СМЗ" оно не числилось, фактически имущество по-прежнему находилось в акционерном обществе, оно эксплуатировалось и обслуживалось работниками машзавода, в том числе - имущество, требующее наличия специальных разрешений: энергетическое оборудование, тепловые сети, подъемно-транспортное оборудование, железнодорожные пути. Такая ситуация продолжалась вплоть до октября 1998 года - до отстранения Арбитражным судом в результате повторного возбуждения дела о банкротстве ОАО "СМЗ" и назначения конкурсного управляющего.

- Но ведь часть имущества была в залоге...

- Да, в состав имущества, переданного Советом директоров в качестве вкладов в уставные капиталы, вошло имущество, находящееся в залоге. Дело в том, что в 1992-1994 годах, в соответствии с "Положением о предоставлении кредитов предприятиям, осуществляющим конверсию военного производства", утвержденным постановлением Правительства РФ от 5 мая 1992 года №ЕГ-П110-17279, ОАО "СМЗ" были получены льготные конверсионные кредиты - договоры с "Конверсбанком" №54, №116 и №159. В качестве возвратности государственных средств, предоставленных на нужды конверсии, ко всем кредитным

договорам были заключены договоры залога имущества. При этом в состав заложенного имущества вошло практически все оборудование ОАО "СМЗ", в том числе - не установленное, находившееся на складах. По данным ЗАО "Конверсбанк", подтвержденным временным



и конкурсным арбитражными управляющими, обязательства ОАО "СМЗ" по кредитным договорам до настоящего времени не исполнены. Однако имущество, находящееся в залоге по вышеуказанным договорам, без разрешения ЗАО "Конверсбанк" было в 1996 году отчуждено, что грубо нарушает ст.344 Гражданского Кодекса РФ.

В течение 1997-1998 годов Советом директоров предпринимались меры, имеющие своей целью затруднить возврат имущества от учрежденных предприятий на ОАО "СМЗ" путем государственной регистрации переданных объектов недвижимости. По заказу ОАО "СМЗ" Сосновоборским городским управлением технической инвентаризации была проведена инвентаризация и оформлены технические паспорта на 14 объектов недвижимости, которые к этому времени на балансе ОАО "СМЗ" уже не числились. В дальнейшем Советом директоров предпринимались меры по регистрации прав собственности на эти объекты в Ленинградской областной регистрационной палате. По состоянию на 27 октября 1998 года по юридическому адресу ОАО "СМЗ" - г.Сосновый Бор, ул.Мира, д.1 - произведена регистрация прав собственности в общей сложности на 21 объект - или часть объекта - недвижимости, ранее принадлежавших ОАО "СМЗ". Регистрация прав собственности произведена на структуры, полностью контролируемые собственником контрольного пакета акций ОАО "СМЗ". Анализ полученных документов показывает, что прошла регистрация прав собственности на производственные корпуса 1 и 2, административно-бытовые корпуса, кислородную станцию и гараж. Не произведена регистрация прав собственности на корпус 3 и все объекты инфраструктуры - тепловые, газовые, электрические и водопроводные сети, железнодорожные пути, ограждения и так далее.

СОВЕТ ЛИ "ELECTROLUX" ГНЕЗДО В СОСНОВОМ БОРУ?

...Когда создавались "винты" и "гайки", когда "Папа" разрабатывал схемы передачи оборудования, чтобы спрятать его от кредиторов, ему было не до "оздоровления" производства. Энергия уходила в другую, противоположную от созидания сторону. А между тем жизнь продолжалась...

Шведский концерн "Electrolux", скупающий стиральные машины, газовые

плиты и прочую сложную бытовую технику в 46 странах мира, изучив экономическое состояние нескольких районов области, заинтересовался возможностями одного из предприятий-банкротов - ОАО "СМЗ".

В газете "Деловой Петербург" (№7 от 17 февраля) в материале "Electrolux совет гнездо в Сосновом Бору" представитель концерна "Electrolux" по Северо-Западу и директор по продажам в России торговой марки Zanussi Алексей Браверман сообщил корреспонденту "ДП": "Действительно, мы рассматриваем возможность создания производства на площадях около 100 000 квадратных метров, чтобы выпускать весь спектр сложной бытовой техники. Но пока решение о конкретном месте, где будет располагаться производство, концерном не принято: сравниваются экономические, географические и другие условия регионов-претендентов".

Поскольку речь идет о производственной площадке, то на машзаводе есть, например, почти новый (17 процентов износа) корпус №3 - 55 982,9 квадратных метров. А общая площадь корпуса №1 - 44 948,4. Вот вам и сотня, а вместе с ней - перспектива создания в городе солидного предприятия и, соответственно, рабочих мест. Реальность реализации проекта подтверждается и тем, что "шведские бизнесмены, - по информации редакции "ДП", - изучают инвестиционные возможности Соснового Бора уже около 7 месяцев. Предполагалось, что в октябре 1998 года станет ясно, будут ли шведы открывать на Северо-Западе собственное производство. Изучив несколько промышленных площадок, Electrolux остановился на ОАО "Сосновоборский машиностроительный завод", объявленном банкротом в 1998 году за обилие долгов".

"Переговоры идут интенсивно. Следующий этап пройдет в течение месяца", - это сообщил председатель комитета по экономике и инвестициям правительства Ленинградской области Григорий Двас. А заместитель главы города Сосновый Бор Алексей Лекарев считает, что в настоящий момент существует только один фактор, который может помешать реализации проекта в Сосновом Бору, - высокая стоимость сделки купли-продажи завода. Думается, либо в редакции "ДП" что-то напутали, либо заместитель мэра не в курсе текущих событий.

Во-первых, фактора "высокой стоимости" нет, потому что конкурсный управляющий Герман Киранов предложил два варианта: "взять помещения заводов в аренду за два доллара за 1 метр квадратный в месяц или купить их из расчета до 50 долларов за 1 метр. Раз ответа не последовало, мы теперь готовы снизить стартовую стоимость сделки". "Готовы снизить" - это готовность к продолжению диалога с инвестором, а не препятствие к реализации проекта.

Во-вторых, как считает, представляющий интересы НИТИ в комитете кредиторов Юрий Воронин, площадей у ОАО "СМЗ" нет. Так что продавать нечего. Знают ли об этом ведущие переговоры представители концерна? И не это ли является главным тормозом в переговорах?..

Не будем говорить о законности передачи имущества машзавода другим фирмам, только суд может назвать виновных (невиновных) и подтвердить незаконность (законность) факта передачи. Если город заинтересован в сотрудничестве с концерном "Electrolux", то нужны соответствующие телодвижения в этом направлении, например, - отыскать "хозяйина" требуемых площадей, вместе с которым можно было бы найти компромиссное решение до начала судебных разбирательств. Возможны и другие варианты. Ведь корпуса никто и нигуда не вывозил, они - на территории ОАО "СМЗ". В конечном итоге городу нужны предприятия, способные предоставлять рабочие места и исправно платить налоги.

(Окончание следует)

Виктор Поповичев

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Бедный-бедный Эско Блокер - руководитель вышеназванного управления, стараниями которого была отправлена «скорая» в Россию. Знал бы он, как ошибался, устроив это доброе дело. Но что говорить о наивном иностранце - могли ли мы знать сами, жители сво-

езите к нам. И штрафом пригрозили - от 50 до 100% стоимости за непослушание. К чести представителей нашего муниципалитета, несмотря и вопреки, непослушание было проявлено. Больше того, медсанчасти (на свой страх и риск) передали драгоценный ящик с реанимационным оборудованием. К стати сказать, именно ему уже

чтобы доказать, что у нас, в Сосновом Бору, есть медсанчасть, что она зарегистрирована, что финансируется из федерального бюджета и что, наконец, наш муниципалитет гарантирует, что машина будет передана на баланс ЦМСЧ.

Как ни странно, на этой неделе, 23 февраля 1999 года, московская комиссия собра-

ПОМОЩЬ ИЗ НИДЕРЛАНДОВ ХОТЕЛА БЫТЬ СКОРОЙ

ей страны, о степени изуитства, процветающего в российском законодательстве? В соответствии с таможенным кодексом, гуманитарная помощь, переданная не медицинскому учреждению, освобождается только от НДС, но не освобождается от уплаты акциза. Короче, в таможенные органы требовалось заплатить 80% от стоимости машины. Автомобиль 92-го года выпуска оценен был в 3,5 тысячи долларов. Ни у нашей администрации, ни у тем более медсанчасти денег таких не оказалось. Единственное, что удалось сделать, так это пригнать «скорую» в город и поставить ее на замок - согласно сохранной записке, в которой муниципалитет под свою гарантию обещал ее не использовать. К стати, в самой машине уже обнаружили за время ее проста некоторые неисправности, но заниматься ремонтом тоже нельзя - для этого машина должна числиться на балансе у кого-то. Так, невостребованная, благодаря «стараниям» одних, «неотложка», позарез нужная другим, стала пылиться в подвале мэрии. Пылиться и киснуть, дожидаясь того часа, когда она, наконец, сможет выполнить свое предназначение, когда, наконец, эти люди между собой договорятся.

А у людей в это время началась бойкая переписка. Писала городская администрация, отписывались ей, пачка бумаг росла, время шло, машина стояла. Дошло до того, что таможня уведомила городскую администрацию о намерении ее наказать: не имеете, мол, права, держать машину у себя,

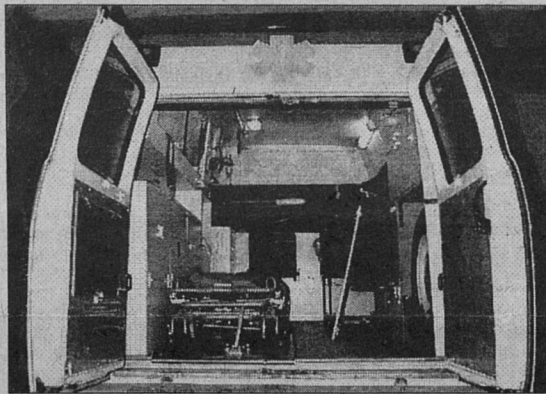
обязаны жизнью четыре сосновоборца...

Подобного рода подарки уже делались нашей стране и, в частности, Петербургу. То есть то, что это был дар городу, людям, понималось как само собой разумеющееся. Главное, - а главное, как оказывается, именно это - что в бумагах писалось «передается Управлению здравоохранения». Все это было основанием расценивать подарок как гуманитарную помощь и не брать за него плату. В отношении Соснового Бора голландцы не учли этой тонкой детали и написали - «муниципалитету». Такого наша стоящая на страже законности таможня допустить не могла и стала настойчиво требовать: «платите» или расставайтесь с машиной.

Заканчивался 1998 год. И вдруг, 1 декабря правительство РФ сделало дополнение к постановлению «О льготах по уплате таможенных платежей в отношении товаров, ввозимых на таможенную территорию РФ в качестве гуманитарной помощи». Это дополнение разрешило теперь получать льготы по акцизам в тех случаях, если гуманитарная помощь предназначена для медицинских учреждений, финансируемых из федерального бюджета.

В Москву, теперь уже туда - в комиссию по вопросам международной гуманитарной помощи при правительстве РФ - потекли новые бумаги. Каких только справок не требовалось,

лась на заседание для решения сосновоборского вопроса. Отметив, что это первый в стране случай, когда гуманитарная помощь оказывается не учреждению, а городу, комиссия все же решила вынести положительный вердикт и освободить городскую администрацию от уплаты акциза. Теперь нам только осталось взять справку об этом замечательном решении, чтобы предъявить ее в таможню и... А вот это опростительно. Нельзя преждевременно потирать руки: встреча с таможней (а начеку еще, как говорилось, со своими претензиями и ломоносовская), способна преподнести любые сюрпризы. Благо, и стражей, и законов - непредсказуемых - в нашей стране предостаточно.



И неважно, чтим ли мы эти законы до беспамятства, или чихаем на них с высокого дерева, результат один: сидим без штанов. Даже если они рядом.

Елена Кострова
На снимках: та самая «скорая»
Фото Ю. Шестернина

АГРОКАЛЕНДАРЬ НА МАРТ



Основные заботы месяца: проверка и пополнение семенного фонда и кормов для животных и птиц. В садах и огородах следует провести снегозадержание и подготовить емкости для запаса воды, так как вторая половина весны может быть засушливой. Как и в прошлом году, корнеплоды могут быть малоурожайными, поэтому почва под них нуждается в дополнительных удобрениях.

С 13.05 1 марта до 9.56 3 марта. Полнолуние. Непосадочное время, растения не прищипывают и не пасынкуют. Борьба с вредителями, осмотр и проветривание хранилищ. Подготовка земли и горшочков для посева цветов-многолетников, клубнелуковичных цветов и лука.

С 9.56 3 марта до 23.25 5 марта. Высадка луковичек цветов и посев цветов-многолетников. Посев лука и высадка шалота на перо.

С 23.25 5 марта до 11.20 6 марта. Непосадочное время. Обрезка деревьев и кустарников, омоложение старых деревьев.

С 11.20 6 марта до 20.46 8 марта. Посев томатов, перцев, баклажанов, ранних сортов белокочанной капусты, корневых петрушки и сельдерея, однолетних цветов. Пересадка комнатных растений. Полив, подкормка.

С 20.46 8 марта до 0.10 10 марта. Выгонка многолетних луков. Высадка репчатого лука и шалота на перо. Прополка, обработка почвы, опрыскивание против вредителей.

С 0.10 10 марта до 8.54 11 марта. Непосадочное время. Осмотр и проверка хранилищ.

С 8.54 11 марта до 21.23 18 марта. Непосадочное время. В начале срока во время оттепели - сбор березовых почек. В открытом грунте: расчистка снега, установка пленочных укрытий на подготовленных с осени грядках. Ремонт и подготовка весенних теплиц.

С 21.23 18 марта до 4.09 20 марта. Посев быстрорастущей зелени, острого перца, листовых сортов петрушки и сельдерея.

С 4.09 20 марта до 5.06 22 марта. Посевное время для большинства овощных и зеленых культур. Пикировка рассады.

С 5.06 22 марта до 7.34 24 марта. Ремонт и установка теплиц. Подготовленные с осени грядки посыпают золой для ускорения таяния снега. Подготовка земли в теплицах и стаканчиках для посева.

С 7.34 24 марта до 9.24 26 марта. Благоприятное время для посева и пересадка большинства овощных и зеленых культур.

С 9.24 до 19.24 26 марта. Непосадочное время. Принятие мер по снегозадержанию.

С 19.24 26 марта до 20.34 28 марта. Непосадочное время. Расчистка снега, закрепление пленки на установленные с осени каркасы. Обтаптывание снега вокруг штамбов молодых деревьев.

С 20.34 28 марта до 2.53 31 марта. Посадочное время только для цветов. Пикировка цветочной рассады. Посев семян однолетних.

С 2.53 31 марта до 2.53 2 апреля. Непосадочное время. Календарь рассчитан для северного и среднего Нечерноземья.

Л. ФЕДЬКО,
аргоном

Как мы уже сообщали, в Сосновом Бору 22 - 23-го февраля принимали делегацию работников жилищно-коммунального хозяйства из Германии. Руководители делегации побывали в подразделениях городского жилищно-коммунального хозяйства. Они рассказали, как работают подобные предприятия в Баварии, посмотрели, какие муниципальные предприятия есть у нас.

НЕМЕЦКИЕ СПЕЦИАЛИСТЫ В ПО ЖКХ

Круглый стол, организованный вице-мэром Д. Пуляевским по итогам этих встреч, привлек внимание заинтересованных лиц, несмотря на то, что он проводился в праздничный день 23 февраля.

Эксперты из Германии обратили внимание на главное отличие наших подходов к работе жилищно-коммунальных предприятий. У них жилищное хозяйство, как правило, разбито на малые частные предприятия. Так, гости приводили в пример предприятие, которое оказывает населению четыре услуги, две из которых - энергоснабжение и теплоснабжение - приносят прибыль, достаточную для того, чтобы покрыть убытки от двух других услуг (например, содержание бассейнов - нерентабельно).

Надо отметить, что дотации и льготы населению на покрытие жилищных расходов существуют и в Германии. Но они оказываются принципиально по-иному. У немцев такая помощь адресная и оказывается конкретному жителю. За потребляемые услуги население расплачивается полностью, а если у кого-то не хватает средств, он обращается за соответствующей социальной

поддержкой и должен доказать, что имеет право на льготы. У нас же исторически сложилось так, что такая дотация предоставляется не жителям, а ЖКХ, которому городской бюджет возмещает стоимость услуг, оказываемых населению. Ясно, что бюджет не в состоянии возместить эти затраты полностью. наших гостей удивило, что предприятия, с трудом зарабатывающие прибыль, должны оказывать бесплатные услуги.

В свою очередь жилищный фонд у нас обеспечивается водой и теплом одним общим потоком, когда не учитываются потребности конкретной семьи. И оплата производится усредненная. Введение счетчиков дало бы возможность сэкономить немалые средства. «Однако на сегодняшний день считанные семьи могут позволить себе закупить счетчики на собственные средства, - пояснил вице-мэр Д. Пуляевский. - Разводка наших труб была спроектирована 30 - 40 лет назад и сейчас, чтобы установить счетчики за счет ЖКХ, потребуется в среднем 240 долларов на каждую квартиру. Для нас это пока непозволительная роскошь».

Е. Алешина

Приход церкви иконы Божией Матери «Неопалимая купина»

РАСПИСАНИЕ БОГОСЛУЖЕНИЙ

март 1999 г.

2.03, вторник - Великое повечерие. Утренняя, 17-00. **3.03, среда** - Часы. Литургия Преждеосвященных Даров, 9-00. **4.03, четверг** - Великое повечерие. Утренняя, 17-00. **5.03, пятница** - Часы. Литургия Преждеосвященных Даров, 9-00.

ПОМИНОВЕНИЕ УСОПШИХ 5.03 пятница - Утренняя. Парастас, 17-00. **6.03, суббота** - Божественная литургия. Панихида, 10-00.

НЕДЕЛЯ 2-я ВЕЛИКОГО ПОСТА. СВТ. ГРИГОРИЯ ПАЛАМЫ

6.03, суббота - Всенощное бдение. (Начало исповеди в 16-30), 17-00. **7.03, воскресенье** - Божественная литургия, 10-00. **7.03, воскресенье** - Вечерня с Пассией, 17-00.

ПЕРВОЕ И ВТОРОЕ ОБРЕТЕНИЕ ЧЕСТНОЙ ГЛАВЫ ИОАННА ПРЕДТЕЧИ

8.03, понедельник - Великое повечерие. Утренняя, 17-00. **9.03, вторник** - Часы. Литургия Преждеосвященных Даров, 9-00. **9.03, вторник** - Великое повечерие. Утренняя, 17-00. **10.03, среда** - Часы. Литургия Преждеосвященных Даров, 9-00. **11.03, четверг** - Великое повечерие. Утре-

няя, 17-00. **12.03, пятница** - Часы. Литургия Преждеосвященных Даров, 9-00.

ПОМИНОВЕНИЕ УСОПШИХ 12.03, пятница - Утренняя. Парастас, 17-00. **13.03, суббота** - Божественная литургия. Панихида, 10-00.

НЕДЕЛЯ 3-я ВЕЛИКОГО ПОСТА. КРЕСТОПОКЛОННАЯ 13.03, суббота - Всенощное бдение, 17-00. **14.03, воскресенье** - Божественная литургия, 10-00. **14.03, воскресенье** - Вечерня с Пассией, 17-00. **16.03, вторник** - Великое повечерие. Утренняя, 17-00. **17.03, среда** - Часы. Литургия Преждеосвященных Даров, 9-00. **18.03, четверг** - Великое повечерие. Утренняя, 17-00. **19.03, пятница** - Часы. Литургия Преждеосвященных Даров, 9-00.

ПОМИНОВЕНИЕ УСОПШИХ 19.03, пятница - Утренняя. Парастас, 17-00. **20.03, суббота** - Божественная литургия. Панихида, 10-00.

НЕДЕЛЯ 4-я ВЕЛИКОГО ПОСТА. ПРП. ИОАННА ЛЕВТИЧНИКА

20.03, суббота - Всенощное бдение с выносом Креста, 17-00. **21.03, воскресенье** - Божественная литургия, 10-00.

40 МУЧЕНИКОВ СЕВАСТИЙСКИХ

21.03, воскресенье - Вечерня. Утренняя, 17-00. **22.03, понедельник** - Часы. Литургия Преждеосвященных Даров, 9-00. **23.03, вторник** - Великое повечерие. Утренняя, 17-00. **24.03, среда** - Часы. Литургия Преждеосвященных Даров, 9-00.

"МАРИНО СТОЯНИЕ"

24.03, среда - Утренняя с чтением жития прп. Марии Египетской и канона прп. Андрея Критского, 17-00. **25.03, четверг** - Часы. Литургия Преждеосвященных Даров, 9-00. **25.03, четверг** - Великое повечерие. Утренняя, 17-00. **26.03, пятница** - Часы. Литургия Преждеосвященных Даров, 9-00.

ПОХВАЛА ПРЕСВЯТОЙ БОГОРОДИЦЫ

26.03, пятница - Утренняя с Акафистом Пресвятой Богородице, 17-00. **27.03, суббота** - Божественная литургия, 10-00.

НЕДЕЛЯ 5-я ВЕЛИКОГО ПОСТА. ПРП. МАРИИ ЕГИПЕТСКОЙ

27.03, суббота - Всенощное бдение, 17-00. **28.03, воскресенье** - Божественная литургия, 10-00. **28.03, воскресенье** - Вечерня с Пассией, 17-00. **30.03, вторник** - Великое повечерие. Утренняя, 17-00. **31.03, среда** - Часы. Литургия Преждеосвященных Даров, 9-00.

ОФИЦИАЛЬНО О ВВЕДЕНИИ «ПРАВИЛ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ПассажиРОВ В АВТОМОБИЛЯХ-ТАКСИ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ»

Постановление главы муниципального образования №107 от 17.02.99 г.

В целях упорядочения деятельности перевозчиков по выполнению таксомоторных перевозок и обеспечению повышения качества и культуры обслуживания пассажиров и, руководствуясь областным Законом «О местном самоуправлении в Ленинградской области» от 29.04.96 г. № 1203, - постановляю:

1. Ввести в действие с 1 марта 1999 года на территории муниципального образования «Город Сосновый Бор» «Правила по перевозке пассажиров в автомобилях-такси индивидуального пользования».
2. При выдаче лицензий на право пассажирских перевозок начальнику филиала № 3 ЛОО «Ространсиспекции» Е.К. Захарину в обязательном порядке знакомить лицензиатов с настоящими «Правилами...»

3. Невыполнение перевозчиками «Правил по перевозке пассажиров в автомобилях-такси индивидуального пользования» может служить основанием для решения о приостановлении действия лицензии на право пассажирских перевозок, либо её аннулировании.

4. Редакции газеты «Маяк» опубликовать «Правила по перевозке пассажиров в автомобилях-такси индивидуального пользования».
5. Контроль за соблюдением данного постановления возложить на органы управления и контроля в пределах их компетенции.

В. Некрасов,
глава муниципального образования, мэр города

ПРАВИЛА ПО ПЕРЕВОЗКЕ ПассажиРОВ В АВТОМОБИЛЯХ-ТАКСИ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Пассажирские перевозки с привлечением юридических лиц, независимо от организационно-правовой формы, а также физических лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица на выполнение заказов по перевозке пассажиров на территории муниципального образования «Город Сосновый Бор» (далее по тексту - Перевозчик) - организуются с целью:

- более полного удовлетворения потребностей населения в перевозках;
- создания здоровой конкуренции на рынке транспортных услуг;
- упорядочения деятельности перевозчиков по выполнению таксомоторных перевозок;
- обеспечения повышения качества и культуры обслуживания пассажиров.

1.2. Правила регулируют взаимоотношения между пассажирами и Перевозчиками.

1.3. Перевозчики руководствуются законодательными и нормативными правовыми актами, действующими на автомобильном транспорте по обеспечению безопасности пассажирских перевозок.

1.4. Перевозки пассажиров осуществляются на основании лицензии, выдаваемой территориальным органом Российской транспортной инспекции организациям или предпринимателям.

1.5. Администрация муниципального образования «Город Сосновый Бор» вправе принимать не противоречащие действующему законодательству нормативные акты, регулирующие организацию пассажирских перевозок в автомобилях-такси.

2. ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ.

2.1. В целях обеспечения прав пассажиров на информацию и безопасность жизни и здоровья при пользовании услугами такси Перевозчики обязаны:

- Оборудовать автомобиль опознавательным знаком «такси» установленного образца.
 - Иметь в салоне автомобиля: лицензионную карточку в правом нижнем углу ветрового стекла;
 - индивидуальную карточку водителя с фотографией и Ф.И.О.;
 - прейскурант стоимости проезда;
 - КМ - таксометр;
 - медицинскую книжку;
 - адреса и телефоны ОВД, ГИБДД, скорой помощи, пожарной части;
 - план города.
- 2.2 Ежедневно проходить предрейсовое медицинское освидетельствование, а также обязательное прохождение иных медицинских осмотров, установленных нормативными актами.
- 2.3 Два раза в год проходить государственный технический осмотр.

3. УСЛОВИЯ ПРОЕЗДА.

3.1. Посадка - высадка пассажиров в автомобили-такси возможна:

- на специально оборудованных таксомоторных стоянках; на участках улично-дорожной сети, где разрешена остановка соответствующего подвижного состава;
- в местах подачи автомобилей-такси по заказам пассажиров.

3.2. На обозначенных стоянках автомобили-такси принимаются в порядке общей очереди.

Правом внеочередной посадки в автомобили-такси пользуются пассажиры с грудными детьми, беременные женщины, инвалиды с явными признаками инвалидности или по предъявлению ими документа, удостоверяющего инвалидность, участники Великой Отечественной войны, имеющие соответствующее удостоверение.

Автомобили-такси не предоставляются для перевозки инфекционных больных и лиц, находящихся в нетрезвом состоянии.

Коллективный наём автомобилей-такси на стоянках разрешается при согласии первого в очереди пассажира.

Запрещается проезд свободных автомобилей-такси мимо лиц, стоящих на таксомоторных стоянках в ожидании автомобиля-такси. Свободные автомобили-такси в пути следования могут быть остановлены и заняты, если они находятся ближе 300 метров от стоянки. Движущийся в одном из двух правых рядов свободный автомобиль-такси может быть остановлен жестом, поданным рукой. Остановка автомобиля-такси, движущегося в потоке далее второго ряда, не допускается.

Не разрешается останавливать и занимать автомобиль-такси в местах, где Правилами дорожного движения запрещена остановка и стоянка транспортных средств, а именно:

- ближе 15 метров от перекрестка улиц, указателей остановок автобуса;
- на пешеходных переходах и в местах въездов во дворы или ближе 5 метров от них;
- на участках улиц, имеющих ограждение тротуара.

Остановка занятого автомобиля-такси в пути следования и посадки в него других лиц разрешается только при согласии на это находящихся в нем пассажиров. При посадке в автомобиль-такси пассажир предлагает водителю маршрут движения. Если таковой предложен не будет, то водитель обязан доставить пассажира на место кратчайшим путем.

Посадка в автомобиль-такси и выход из него осуществляются с правой стороны автомобиля после полной его остановки.

Курение в салоне и открытие окон разрешается только при обоюдном согласии пассажиров и водителя.

При посадке пассажиров в автомобиль-такси водитель обязан оказать содействие в укладке багажа, а по окончании поездки напомнить пассажиру о выгрузке всех вещей и багажа.

3.3. Число пассажиров в автомобилях-такси не должно превышать установленного инструкцией по эксплуатации данного автомобиля.

При поездках с детьми до 12 лет нахождение их на переднем сидении автомобиля-такси запрещается.

3.4. При невозможности доставить пассажира в обусловленное место по независящим от водителя причинам (бездорожье, др.) пассажир оплачивает стоимость проезда до места высадки по обоюдной договоренности.

При выявлении неисправности у автомобиля за чертой города водитель обязан действовать скорейшей отправке пассажира к месту назначения или же до ближайшей остановки пассажирского транспорта.

3.5. При необходимости ожидания пассажира (по его требованию) водитель производит с ним полный расчет за совершенную поездку по действующему тарифу, а за обусловленное время ожидания получает предварительно соответствующий аванс. Пассажирам запрещается оставлять водителю автомобиля-такси в залог ожидания или в порядке расчета документы.

4. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА.

4.1. Автомобиль-такси должен быть оснащен контрольно-кассовой машиной (ККМ), разрешенной к использованию и включенной в Госреестр (постановление Правительства РФ от 03.09.98 г. № 1027).

4.2. Плата за пользование автомобилем-такси производится по показаниям счетчика ККМ - таксометра.

Проезд оплачивается пассажиром после окончания поездки и выгрузки багажа, независимо от количества ехавших с ним пассажиров и перевозимого груза. Расчет с водителем производится наличными деньгами, при этом пассажиру выдается кассовый чек.

4.3. В случае найма автомобиля-такси на стоянке несколькими пассажирами (с согласия первого в очереди) или посадки попутных пассажиров при согласии пассажира, нанявшего такси, плата за проезд распределяется дифференцировано - согласно показаниям ККМ - таксометра, с выдачей каждому пассажиру кассового чека.

4.4. Лица, отказавшиеся от платы на стоянке за пользование автомобилем-такси, передаются органам милиции, а причитающаяся с них сумма взыскивается перевозчиком в установленном порядке.

5. ПЕРЕВОЗКА БАГАЖА.

5.1. В багажном отделении легкового автомобиля-такси допускается провоз груза только при закрытом багажнике. В салоне автомобиля-такси разрешается перевозить различные предметы и вещи, которые свободно проходят через дверные проемы автомобиля (без снятия ограничителей), не портят и не загрязняют обивку салона и его оборудование, не мешают водителю управлять автомобилем и пользоваться зеркалом заднего вида.

5.2. В легковых автомобилях-такси запрещается перевозка огнеопасных, легковоспламеняющихся, взрывоопасных, отравляющих, едких и зловонных веществ, колющих, режущих предметов, оружия без чехлов или упаковки.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ПассажиРОВ.

6.1. Ответственность Перевозчика за утрату, недостачу и повреждение багажа, а также за причинение вреда жизни или здоровью пассажира определяется в соответствии с действующим законодательством.

6.2. Збота о целостности и сохранности ручной клади, перевозимой пассажирами с собой, лежит на пассажире.

6.3. Пассажиры несут материальную ответственность за порчу или повреждение транспортного средства Перевозчика.

6.4. За нарушение Правил дорожного движения, нарушение Правил перевозки пассажиров, нарушение условий лицензирования Перевозчики несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7. ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ ПРЕТЕНЗИЙ.

7.1. Претензии, возникающие в процессе перевозки пассажиров, предъявляются в виде претензионного заявления с приложением документов, подтверждающих претензию.

7.2. Претензии к Перевозчику могут быть предъявлены в течение шести месяцев, а претензии об уплате штрафа в течение 45 дней. Указанные сроки исчисляются со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии.

7.3. Перевозчик обязан рассмотреть заявленную претензию и уведомить заявителя об удовлетворении её в 10-дневный срок со дня предъявления соответствующего требования.

При частичном удовлетворении или отклонении претензии Перевозчик должен указать в уведомлении об этом мотивы принятого решения и возратить заявителю приложенные к претензии документы.

В случае удовлетворения претензии в полной сумме, приложенные к заявлению документы не возвращаются.

7.4. Иски на перевозку пассажиров могут быть предъявлены к перевозчику только в случаях полного или частичного отказа Перевозчика удовлетворить претензию, либо неполучения от него ответа в течение сроков, указанных в п. 3 настоящих Правил.

Указанные иски предъявляются в суд по месту нахождения перевозчика, по месту жительства истца или по месту причинения вреда в двухмесячный срок со дня получения ответа Перевозчика или со дня истечения срока, установленного для ответа.

7.5. Иски Перевозчика к пассажирам, вытекающие из перевозки пассажиров и багажа, могут быть предъявлены в суд в течение 6 месяцев.

Указанный шестимесячный срок исчисляется со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления иска.

8. КОНТРОЛЬ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ НАСТОЯЩИХ ПРАВИЛ.

Контроль за деятельностью Перевозчиков осуществляют: Ленинградское отделение Российской транспортной инспекции, органы ГИБДД по Санкт-Петербургу и Ленинградской области, органы Государственной налоговой инспекции, Комитет по транспорту Ленинградской области в пределах своей компетенции.

В случае выявления нарушений Перевозчиками требований, установленных Положением о лицензировании и настоящих Правилами, контролирующие органы передают информацию в лицензирующий орган для принятия им решения о приостановлении действия лицензии или её аннулировании.

РЕКЛАМА И ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ТЕЛ. 6-22-93, С 9 ДО 18 ЧАСОВ, БЕЗ ПЕРЕРЫВА

Редакция за достоверность информации в рекламе и объявлениях ответственности не несет. Достоверным источником информации о деятельности фирмы может быть лишь сама фирма.

По адресу: ул. Парковая, 28а открьлся
Новый продовольственный магазин

Приглашаем за покупками
Широкий выбор продуктов

"ФУДЛЭНД"

Садоводы Новокалищенское-1
03.03.99 г. в 18.30 в учебном классе на Комсомольской, дом 9, состоится отчетное собрание садоводства.
Правление

Куплю ацетиленовые баллоны 3-56-68

ПРОДАЮ

КВАРТИРЫ:
+ 3-комн. приват. кв., 3 мкр., 39/58 кв.м, кухня 7,5 кв.м, 2 балкона (застекл.), см.-из., 7/9 эт. кирп. дома. Цена договорная. Тел. 6-13-10 (пт, сб, вск), (812) 135-86-60.

АВТОМОБИЛИ:
+ а/м ВАЗ-21063, 1991 г.в., белый, пробег 78 т.км, гаражное хранение, локера, фаркоп, 1 хозяин. Цена по договоренности. Тел. 6-47-80.

ГАРАЖИ:
+ кирп. гараж 4x8 м в кооп. «Содружество», в черте города, подвал

Дорогие мамы и бабушки
КАШИРИНУ
Марию Прокофьевну
поздравляем
с Днем рождения!
Пусть годы быстро пролетают,
Но ты об этом не жалеешь.
Здоровья, счастья мы желаем
Тебе, родная, в юбилей!
Дети, внуки

по периметру, оштукатурен, отделан, утепленный погреб. Тел. 4-47-85.

+ гараж большой, новый, полностью отделанный, в кооп. «Содружество». Тел. 6-10-59.

+ благоустроенный гараж 7,3x4,5 в кооп. «Оптика». Тел. 3-63-49.

+ капитальный гараж в охраняемом гаражном комплексе возле УАТа («Ракопешский»). Тел. 3-75-32.

+ 2-эт. гараж в кооп. «Ракопешский», высокие ворота, свет 380В, подвал по перим., сухой, кооп. охраняется. Тел. 6-60-33.

КУПЛЮ

+ видео-, аудиокассеты с записями, компакт-диски. Тел. 6-17-15.

МЕНЯЮ

+ 1-комн.кв. в г. Ессентуки на 1, 2-комн.кв. в Сосновом Бору. Тел. 4-91-14, вечером.

+ Сланцы на Сосновый Бор + 3-комн.кв. улучшенной планировки (гачинская серия) + доплата на 3-комн.кв. или 2-комн.кв. Рассмотрите ваши варианты. Тел. 4-80-17, с 18 до 22 часов.

+ 4-комн. кв. 50 кв. м, 12 эт. кирп. дома на: 3-комн. кв. + доплата; 3-комн. кв. + комн. или 1-комн. кв.; 2-комн. кв. + 1-комн. кв.; 2-комн. кв. + доплата; 2-комн. кв. + комн. в СПб. Тел. 4-38-86, 4-94-12.

СДАЮ

+ 1-комн.кв. 17 кв.м, 1 эт., без телефона, мебели, теплая. Оплата вперед за 1 год - 250 у.е. Тел. 4-07-53.

ПОЗНАКОМЛЮСЬ

+ Женщина, вдова 35 лет с высшим образованием, есть сын, хочет познакомиться с непьющим мужчиной без в/п. Венера. Главпочтамт, VII-BO №686756. До востребования.

ПОМОГИТЕ!

+ Пропала собака: доберман, кобель, окрас черный, за ухом шрам, плохо сгибает заднюю лапу. Видевшего его или нашедшего очень просим позвонить по тел. 423-06-65. Вознаграждение гарантируем.

МАЯК

Учредители: трудовой коллектив газеты, правительство Ленинградской области, администрация города Сосновый Бор.
Зарегистрирована региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации 6.06.94 г. № П 0982.
Выходит по вторникам, четвергам и субботам.
Редактор
СБИТНЕВ Николай Захарович



АДРЕС РЕДАКЦИИ: 188537, г.Сосновый Бор, ул. Солнечная, д. 11.



ТЕЛЕФОНЫ: редактор - 6-16-28, зам. редактора, социальная проблематика - 6-33-30, экология окружающей среды и человека - 6-31-51, культура и искусство - 6-35-37, верстка и дизайн газеты - 6-15-10, 6-13-12



ПО ВОПРОСАМ: размещения рекламы, объявлений, изготовления заказов на ризографе, ксерокопирования - 6-22-93, факс - 6-32-44.

E-mail: mayak@sbor.ru

ИНДЕКС: 55031

Газета отпечатана офсетным способом в Ломоносовской типографии.
г. Ломоносов,
Дворцовый пр., 11а.
Номер подписан в печать 26 февраля в 14.30.
Заказ № 164
Тираж 4025