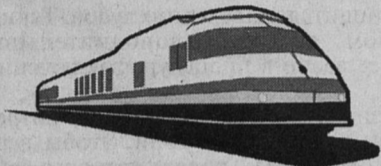


НАШ ПАРОВОЗ НАЗАД ЛЕТИТ?



Ещё с советских времён лето в нашем сознании ассоциировалось не только с теплом, отдыхом, свежими фруктами и прочими прелестями жизни. Летом и так всегда ощущавшийся дефицит билетов на пассажирские поезда превращался во вселенский кошмар. В последние годы это как-то подзабылось. Казалось, рыночные отношения, складывающиеся в стране, напроочь отодвинули понятие любого дефицита в небытие. Дошло даже до того, что можно было запросто заказать билет по телефону чуть ли ни в день отъезда...

Правильно заметил чтимый во времена дефицита Карл Маркс, что «прошлое - это мертвец, который хватается за ноги живых». Лето 2000 года ознаменовалось мощным рецидивом диких очередей в железнодорожные кассы.

— Нелли Владимировна, насколько ли увеличилось число желающих приобрести билеты по сравнению с прошлым годом?

— Мы специально не считали, каждым летом клиентов становится больше, чем зимой, хотя, конечно, было поспокойнее. Сейчас мы обслуживаем по 200 че-



Фото Ю.Шестернина

ДЕЛАЮТ, ЧТО МОГУТ

Рассказать о том, как в условиях сегодняшнего билетного дефицита работает касса предварительной продажи на станции Калище, мы попросили старшего билетного кассира Н. Веклыч.

ловек в день, зимой - человек 50-60.

— И 200 человек - это предел?

— К сожалению, да. Понимаете, от нас ведь очень мало что зависит. Бронировать билеты мы не можем. Вообще бронью пользуются лишь кассы на канале Грибоедова и на Московском вокзале. А все остальные в нашем регионе подключены к СПС-2 (это единая компьютерная система предварительной продажи железнодорожных билетов). Удобнее, конечно, чем по телефону, как раньше, но такая масса заявок со всей области обрабатывается в одном вычислительном центре, что очень замедляет работу. Схема такая: кассир принимает заявку от клиента, набирает запрос на компьютере и отправляет этот запрос в центр. Там компьютер регистрирует запрос и ставит его «в очередь». Когда подходит черёд, наш кассир получает ответ на все параметры запроса - наличие места в том или ином поезде, наличии, по желанию клиента, верхних-нижних полок и т.п. И тогда кассир снова заполняет на компьютере, если ответ положительный, уже конкретно сам билет.

— В городе сейчас говорят, что таксисты билетами торгуют. Закупают у вас оптом, и торгуют...

— Это полная ерунда. Если только в порядке общей очереди. Но это - вряд ли... У нас ведь запрос в присутствии кли-

ента делается. И если кто-то у окошка будет десяток билетов заказывать, то это столько времени займёт, что очередь, сами понимаете, такого не потерпит. Если и есть такая «услуга», то приобретают таксисты билеты для продажи, возможно, или там, где бронь существует или где продажа как-то иначе организована. Хотя я и не представляю - как.

— И последний вопрос. А что в этом году за безобразие творится с заказом обратных билетов?

— Да, иначе чем безобразием это не назовёшь. Сейчас такая ситуация, что, к примеру, Украина или Белоруссия (и другие наши бывшие республики) считают, что деньги за проданные в России билеты - обратные с их территории - как бы для них являются утерянным доходом. И предпочитают не давать обратных билетов на наши запросы. Пусть, мол, российские пассажиры у них там свои деньги оставляют. Теперь же такую манеру взяли себе на вооружение и некоторые российские города. Например, Сочи. Там тоже считают, что пусть отдыхающие привозят свои деньги в Сочи и оставляют их там, покупая обратные билеты. Плохо это, конечно, но решение таких вопросов не в нашей компетенции.

Газеты, радио и телевидение пестрят сценами из театра абсурда, один к одному возвращающие нас лет на десять-двадцать назад. Только из того, что толпа в кассах не напоминает больше изжённую массу в одинаковой серой одежде имени министерства лёгкой промышленности, а пестрит ставшими уже привычными разнообразными нарядами со всего света, и можно понять, что время действия - нынешнее. Только искажённые ненавистью и злобой лица и визгливо-истеричный лексикон толпы - прежние.

Сосновый Бор тоже не на Луне находится. Проблема приобретения билета на поезд и у нас стоит сегодня не менее остро, чем где бы то ни было в России. Мы побывали в зале продажи билетов на поезда дальнего следования станции Калище. Это, конечно, не Московский вокзал, но масштаб соотношения очереди к общему числу жителей города примерно тот же. К восьми часам утра, когда открывается касса, зал был уже переполнен. Понятно, что большинство из этих людей пришло сюда не в последнюю минуту.

На наших глазах между «ветеранами» очереди и теми, кто пришёл к открытию, возник громкий, мягко говоря, спор. Первые кричали, что продавать билеты необходимо «по

списку», а вторые, что «по очереди». Но этот «спор» был с заранее предreshённым исходом. Очередникам пришлось признать своё поражение. Списочки были лучше организованы. Потому что «список» очереди на приобретение билетов ведётся здесь вот уже много дней. Технология самая простая. Как только начались проблемы с билетами, и в кассах стали возникать скандалы, люди, кто склонен решать проблемы вместо того, чтобы усугублять их, составили список присутствовавших на тот момент в очереди. Этот список был отдан последнему в этой очереди. Он уже записывал вновь прибывавших по-

купателей. Когда подходила его очередь, список передавался дальше. И - снова запись вновь прибывающих... Так - день за днём. Куда там бороться с этой системой неорганизованным «любителям» каждое утро организовывать новую очередь! Так что уже через полчаса после открытия кассы в зале всё спокойно, люди мирно сидят на лавочках, ждут своего часа.

Можно, конечно, с гордостью сказать, что вот, мол, наши горожане какие хорошие. Не бузят. Сумели организовать. Нашли достойный выход в очень непростых обстоятельствах. Ну, и так далее... Но говорить такое сегодня, в июле 2000 года, не хочется. Потому что всё это - неправильно. Люди не должны придумывать всякую ерунду для того, чтобы купить себе билет на поезд. Надо просто иметь возможность свободно и в удобное для себя время его купить. Дело в организации. И организовать дело таким образом святая обязанность профессионалов - работников Министерства путей сообщения. А это ведомство живёт, похоже, вне времени и всё ещё наивно полагает, что поезда по-прежнему ездят по стране с названием СССР. В этом корень всех нынешних проблем.

Плановая экономика СССР была построена по принципу: принять план и подогнать под него человека. Нормальная экономика зиждется на прямо противоположном принципе. Во всём мире 90 процентов всех вагонов - сидячие. Потому что на дальние расстояния едет едва ли десятая часть пассажиров. Большинство пассажиропотока совершает путешествия по железной дороге не длиннее, чем на 12-16 часов. Если вы ездил, например, куда-нибудь на Урал из Питера, вспомните, сколько народу садилось в поезд, и сколько оставалось уже через сутки...

Так что, если бы МПС перестроило систему формирования пассажирского состава, пропускная способность железных дорог выросла бы, как минимум, раза в три. Вот прикиньте на глазок, во сколько раз больше пассажиров сможет вместить сидячий вагон, нежели спальный. И поезда, составленные на девять десятых из «сидячих» вагонов, были бы уже не электрички без удобств.

К этим вагонам, в которых сидячие пассажиры получают те же услуги (ресторан, туалет и т.п.), что и пассажиры спальных вагонов, прицеп-

ляются один-два таких вагона к поезду и передаются на конечных станциях к попутным поездам.

Подсуетились бы железнодорожники, переделали вагоны, глядишь, и не надо было бы вешать лапшу на уши на предмет неожиданности, которая вдруг как снег на голову свалилась на бедных железнодорожников - пассажиропоток увеличился в два раза из-за того, что резко выросли цены на самолёты. Или, что резко увеличилось благосостояние россиян дало возможность им ехать на отдых, чего не было после августа 98-го. Или наоборот, что август 98-го заставил всех, кто раньше ездил отдыхать за границу, путешествовать по родным просторам. Или о чём там ещё бормочут железнодорожные начальники?

Эрик Шмитке

ОФИЦИАЛЬНО. БЕЗ КОММЕНТАРИЕВ

«Какни банально это звучит, железнодорожный транспорт сегодня с полным основанием можно назвать локомотивом российской экономики.»

(Из выступления руководителя
Департамента экономики министерства путей
сообщения Б. Липидуса)

БОЛЕЕ КОМФОРТНО БУДУТ СЕБЯ ЧУВСТВОВАТЬ Пассажиры, выезжающие этим летом на юг. «В сезон отпусков для решения проблем с билетами на «пиковых», южных направлениях появится 22 дополнительных состава. Изменены маршруты 30 поездов, следовавших ранее транзитом через Украину. Теперь пассажирам не придётся лишний раз проходить пограничные таможенные формальности. У 60-ти процентов всех поездов сократится время нахождения в пути. К примеру, дорога от Москвы до Адлера сократится на 10 часов, а до Владивостока можно будет добраться на 7 часов быстрее».

(Из сообщения руководителя
Департамента пассажирских сообщений
МПС России В. Шатаева.)



КТО ЖЕ ВСЁ-ТАКИ ПРОИГРАЛ ТРУДОВОЙ СПОР?

Из истории известно: победителей не судят. И поскольку я не отношусь к таковым ни себя, ни трудящихся, чьи интересы выражаю и защищаю уже скоро 11 лет, являясь председателем профкома НИТИ, вынужден поспать свою голову пеллом по той простой причине, что профком НИТИ был едва ли не единственным в г. Сосновый Бор, открыто поддерживавшим коллектив ЛАЭС в трудовом споре.

Сам трудовой спор освещён практически всеми средствами массовой информации города, поэтому намеренно обращаюсь во все газеты, даже не зная, какие редакции заинтересуются и возьмутся напечатать этот материал.

Я не разделяю эйфории, охватившей моих коллег на атомной станции и входящих в профобъединение «Атомград», в связи с благополучным разрешением этого спора.

Первый аспект трудового спора заключается в том, что по мнению трудового коллектива атомной станции, как я понимаю, и профкома ЛАЭС, администрация предприятия, занимаясь различными рода махинациями, обворовывала станцию и коллектив, устранение чего, по заверению организаторов трудового спора, давало возможность ре-

шить вопросы повышения заработной платы и задержек её выплат. По их утверждению, для выполнения требований коллектива этого было бы достаточно и, якобы, вопрос о повышении тарифов на электроэнергию не стоял. Что из этого получилось, наверное, знают все: тарифы на электроэнергию повышены, а комиссия Счётной палаты РФ отметила «хорошую организацию бухгалтерского учёта и работу с договорами» на ЛАЭС (смотри «Маяк» от 13 апреля 2000 г.). С этим всё ясно, хотя, вероятно, они были бы повышены и без того.

Я хочу коснуться вопроса, который менее известен жителям города, работающим на предприятиях, где не действует Отраслевое тарифное соглашение по атомной энергетике и промышленности на 1998 - 2000 г.г. (далее по тексту ОТС), а также с дополнением к нему, зарегистрированное под №3926-ВЯ от 5 июня 2000г. в Министерстве труда РФ.

Общаясь с коллегами по работе, я пришёл к выводу, что суть внесённых в ОТС изменений непонятна и большинству сотрудников предприятий Минатома

России: обидно, но приходится констатировать факт, что серьёзный, я бы сказал прекрасный, документ лишён теперь и «клыков», и «коренных зубов».

Другими словами, все гарантии, которые были предоставлены каждому конкретному сотруднику предприятия Минатома в соответствии с ОТС по установлению минимального уровня оплаты труда, его индексации (основной раздел «Оплата труда»), выхолащены небольшими уточнениями типа «...исходя из финансово-экономических возможностей предприятия», «...в соответствии с конкретными условиями на предприятии» и т. п.

Культура отношений «профсоюз - администрация» или «коллектив - работодатель» в том и заключается, чтобы учитывать эти конкретные условия предприятия, не превращая стратегическую цель в сиюминутную выгоду! Другими словами: чувство меры у организаторов и руководителей трудового спора на ЛАЭС оказалось не на уровне.

Результат спора такой: гарантии, оговоренные в изменениях в ОТС от 5 июня, потеряны как для сотрудников

ЛАЭС, так и для сотрудников всей отрасли!

Конечно, можно сколько угодно обвинять в этом Министерство и лично министра, ЦК отраслевого профсоюза и лично председателя Центрального комитета, но трудовой спор на ЛАЭС напрямую подтолкнул их к такому решению. Кто знаком с тем, как принимаются решения, знает, что иногда достаточно одного неправильного слова, одного неправильного взгляда...

Смею заверить, что трудовой спор на ЛАЭС при внесении дополнений и изменений в ОТС, сыграл не последнюю роль! К сожалению, это не всё. Сейчас создаётся союз работодателей при министерстве по атомной энергии. И теперь есть основания полагать, что ОТС-2000 лишится и последних зубов. Таким образом, создаётся дополнительное лишнее звено в процедуре заключения ОТС.

Не знаю, каких теперь усилий потребуются и найдутся ли они, чтобы вернуть новому ОТС, проект которого сейчас обсуждается в отрасли, его былую мощь...

*Н. Метелёв,
председатель профкома НИТИ*

P.S. Если возникли вопросы, на которые из текста нет ответов, обращайтесь в профком НИТИ по тел. 6-31-76.

На Ленинградской АЭС прошло совещание технических специалистов, которым предстоит обсудить проблемы, связанные с сооружением пристройки к зданию 428. Это здание - хранилище отработавшего ядерного топлива (ХОЯТ). Здесь под толщей воды в специальных бассейнах хранятся многие тысячи ушедших в "отставку" тепловыделяющих сборок. С каждым годом и каждым месяцем становится все теснее.

Внедренная с одобрения Минатома и согласия Госатомнадзора технология уплотненного хранения отработавшего ядерного топли-

ИМ НЕ СТРАШНЫ НИ СТУЖА, НИ ЖАРА

ва позволила лишь отодвинуть на несколько лет время, когда ХОЯТ заполнится окончательно. Заводов по переработке исчерпавших свою жизнь ТВС построить в России не успели. Не создали и региональных или федеральных хранилищ. Ученые и конструкторы совместно с эксплуатационниками Ленинградской АЭС разработали концепцию сухого хранения ОЯТ в металло-бетонных контейнерах. Им не страшны ни стужа, ни жара, они герметичны, и не пропустят и капли воды. Они не боятся огня. Во время испытаний на специальном стенде, сооруженном на средстве ЛАЭС на полигоне Конструкторского бюро специ-

ального машиностроения (КБСМ) контейнеры сбрасывали с 9-метровой высоты, но это нисколько не отразилось на их прочности.

В металло-бетонных контейнерах можно хранить отработавшее ядерное топливо, по меньшей мере, 50 лет, а затем использовать их для транспортировки в будущее федеральное хранилище или на завод по переработке.

Сооружение пристройки к хранилищу отработавшего ядерного топлива и создание раздельного комплекса, где каждую сборку предстоит разрезать пополам, а затем поместить в контейнер, является важнейшей составной частью проводимой на Ленинградской

АЭС реконструкции энергоблоков первого поколения.

Собравшиеся 11 июля на атомной станции в Сосновом Бору специалисты ВНИПИЭТ, Центральных конструкторских бюро машиностроения и специального машиностроения, Научно-исследовательского института комплексных испытаний оптико-электронных приборов (НИИКИ ОЭП) познакомили коллег со своими разработками, лучшие из которых войдут в технический проект.

Создание первого в России комплекса для сухого хранения отработавшего ядерного топлива планируется завершить к 2003 году.

Карл Рендель

ПРАЗДНИК, НО ПОКА НЕ НАШ

В третье воскресенье июля в нашей стране отмечался профессиональный праздник - День металлурга. Пока у нас в городе нет металлургических предприятий, этот праздник в Сосновом Бору даже не упоминается.

Но если планы строительства алюминиевого завода воплотятся в жизнь, и Сосновый Бор станет не только городом большой энергетики, но и большой металлургии, мы начнём его отмечать наряду с Днём Военно-Морского флота, Днём строителя и Днём энергетика.

Так что настоятельно советуем нашим профессиональным спичрайтерам заранее готовить для своих патронов "слова" из профессионального лексикона металлургов, чтобы потом не мучиться с непривычными терминами.

ДОЛГИ ПО ПОСОБИЯМ БЕЗРАБОТНЫМ В ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПОГАШЕНЫ ПОЛНОСТЬЮ

К 28 июня 2000 года в Ленинградской области полностью погашена задолженность по выплатам пособий по безработице.

Задержки выплат из-за нехватки средств Государственного фонда занятости населения начались в области с марта 1996 года и достигли к концу марта 1999 года 17,5 месяцев. Максимальная задолженность в этот период составляла 106 млн. руб.

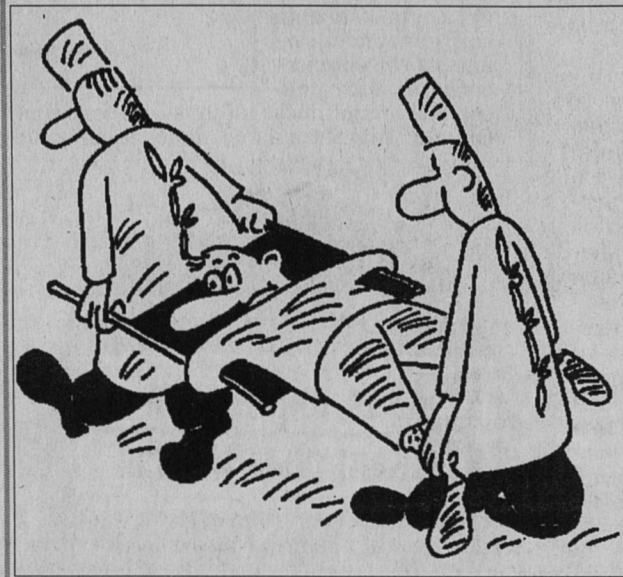
Активное ее снижение началось с лета прошлого года. Таких положительных результатов практически за год удалось добиться благодаря активным действиям сразу в нескольких направлениях: за счет сокращения численности безработных; увеличения количества трудоустроенных при содействии службы занятости путем расширения общественных, временных, сезонных работ; более активного взаимодействия с работодателями; роста вакансий; увеличения переподготовки безработных граждан; расширения профориентационных услуг; содействия самозанятости населения, особенно в сельской местности; активного взаимодействия с Министерством труда и социального развития РФ в части получения дотации; активной совместной работы с правительством Ленинградской области, администрациями муниципальных образований, а также Министерством по налогам и сборам по Ленинградской области в части сокращения задолженности в фонд занятости.

В последних числах июня в установленные сроки без задержки во все районы области перечислены средства на выплату пособий по безработице за первую половину месяца.

*Пресс-центр правительства
Ленинградской области*

73 самых необходимых лекарственных препаратов в соответствии со списком, утвержденным областным отделением Фонда медицинского страхования (ЛОФОМС), с июля 2000 года будут приобретаться и распределяться комитетом по здравоохранению централизованно во все больницы Ленинградской области.

В нынешнем году в районных больницах области участились случаи, когда деньги, перечисляемые Фондом медицинского страхования на приобретение лекарств, питание больных и выплату заработной платы персоналу более полугодом хранятся главными врачами на счетах районных территориальных медицинских объединений. При этом, естественно, больные предупреждаются, что еду и лекарства надо приносить с собой,



ОБЛАСТЬ КУПИТ ЛЕКАРСТВА ОПТОМ

а врачам и медицинским сестрам многие месяцы задерживается и без того небольшая зарплата.

Средства на лечение больных теперь будут перечисляться в больницы на условиях предоплаты. То есть в начале каждого месяца территориальные медицинские объединения заранее получают средства на содержание и обслуживание больных, которые еще только будут лечиться в области в этот период. Поэтому явным нарушением

финансовой дисциплины в медицинских учреждениях будет являться непредоставление больным достаточного питания и любого из 73 наименований лекарств, в соответствии с утвержденным списком. Этот вопрос находится под особым контролем правительства Ленинградской области. Как подчеркнул вице-губернатор Николай Пустотин, «все подобные случаи нарушений должны расследоваться немедленно, а виновные понесут заслуженное наказание, вплоть до увольнения».

Екатерина Попова

От редакции. Как нам пояс-



нила управляющая ломоносовским межрайонным филиалом ЛОФОМСа (куда входит и сосновоборское отделение) Наталья Осипенко, информация о вышеупомянутых намерениях комитета по здравоохранению возникла в связи с изданием постановления губернатора Ленинградской области №208-пг от 18 мая 2000 года «Об организации централизованного лекарственного обеспечения медицинских учреждений, работающих в системе обязательного медицинского страхования Ленинградской области». Наша медсанчасть работает в системе ОМС и поэтому перечисляемые новшества напрямую коснутся и её. В ближайшее время «Маяк» постарается познакомиться с комментарием по этому поводу начальника ЦМСЧ-38 Владимира Безрукова.

ВСЕРОССИЙСКИЙ РЕФЕРЕНДУМ: МУХИ И КОТЛЕТЫ В ОДНОМ ФЛАКОНЕ

Недавно в городе появились листовки в поддержку очередного референдума. Да и по всей стране подозрительно активно разворачивается мощная агитационная кампания - нас призывают поддержать референдум. Референдум по экологическим проблемам. Беспроигрышная затея. Мы все хотим жить. И жить в безопасном для здоровья нашего и наших детей мире. Экология сегодня, как волшебное слово, объединяет правых и левых, чёрных и белых... Когда вдруг слышится призыв "встать грудью за..." и при этом звучит волшебный пароль, в одной упряжке оказывается и конь, и трепетная лань, и лёд, и пламень.

Вот и на сей раз некая "инициативная группа", поддерживаемая (как сказано в листовках и призывах) "Гринпис", выдвинула идею проведения всероссийского "природоохранного" референдума. (Кавычки здесь поставлены не авторами идеи.)

Вот на какие вопросы нас призывают ответить:

- Вы за запрет ввоза из других государств на территорию России радиоактивных материалов на хранение, захоронение или переработку?

- Вы за то, чтобы в России был федеральный государственный орган по охране окружающей среды, отдельный как от органов по использованию, так от органов по управлению природными ресурсами?

- Вы за то, чтобы в России была юридически самостоятельная государственная лесная служба?

Схема - классическая. Выстроены формулировки мастерски. Так безупречно работали иезуиты, потому и добились многого. Судите сами:

Первый вопрос, по сути, абсолютно некорректен. Но по форме - беспроигрышный. Это как спросить: - Вы за то, что-



бы быть больным и бедным или за то, чтобы быть здоровым и богатым? Ответ однозначный. Постчернобыльская фобия всего, что связано с радиоактивностью, вызвала массовый психоз в нашем обществе. Так что нет ни грана сомнения, каков будет ответ на первый вопрос референдума. А вот подобный вопрос из какой-нибудь другой области, где нет такой фобии, вопрос даже выстроенный логически так же, как первый вопрос референдума, вызвал бы, мягко говоря, не столь однозначную реакцию. Например,

если бы вас попросили ответить на вопрос: - Вы за ампутацию конечностей? - Думается, вы бы, по крайней мере, попросили уточнить: - Для чего эта ампутация? В каких случаях? Ведь если у человека гангрена или ещё что, и без ампутации этого человека не спасти, то вопрос звучит несколько не так однозначно. И нам нужны в каждом конкретном случае разъяснения специалистов. Потому что дилетантам решать такие вопросы попросту нельзя. А вот вопросы куда более сложной области, нежели хирургия конечностей, нам почему-то запросто по зубам. Откуда такая дилетантская самоуверенность?

Проблему с радиоактивными отходами нельзя решать на референдуме. Это компетенция учёных и законодателей. Сколько праведного гнева было во время обсуждения закрытия, например, Армянской АЭС! Угробили кучу денег, потеряли уйму времени... А потом Армения стала слезно просить Россию помочь запустить станцию снова. Да что далеко ходить. Возьмём ту же пресловутую дамбу. Теперь вот вдруг все поняли, что, оказывается, зря воевали - надо достраивать. А что и сколько за это время потеряли - кто посчитал и с кого спросить? Вспомните... Результат - кое-кто получил свой политический интерес из нашего праведного шума.

Но не это главное в затее с референдумом. Ой, не это... Всё затеяно ради второго и третьего вопросов. Недаром первый воп-

рос начинается с однозначного "Вы ЗА запрет..." и дальше - провокация на положительный ответ, хотя "запрет" - это чисто отрицательное слово по смыслу. А два остальных с того же "Вы За...", но уже с положительным смыслом "за то, чтобы был...", "за то, чтобы была..." Надо только, разогнавшись в праведном гневе и страхе, ответить на первый вопрос "ДА", тогда и на два других автоматически ответишь то же самое "ДА". Да и пусть эти два вопроса не совсем понятны обывателю: что за "орган", что за "служба"? Но мы ведь как рассуждаем: - Если уж нас призывают высказаться за запрет радиоактивной жути, то эти люди правильные, и в остальных вопросах им надо довериться, плохого не посоветуют.

А ведь ноги-то у этого референдума как раз из этих двух вопросов и растут. Нашим записным экологам было удобно, когда существовали упреждённые Указом президента России от 17 мая 2000 года Госкомитет по охране окружающей среды и Федеральная служба лесного хозяйства. Они были с этими "органами", как две стороны одной медали. Одни шумели и протестовали, другие под этой шумовой завесой дружили с "профильными" чиновниками, получая свою выгоду от шантажа уровнем общественного шума. И чиновники свой интерес имели. Всегда можно было завесить цену на свои услуги под предлогом "преодоления" зелёного шума. А тем временем и

экологическое законодательство, несмотря на наличие Комитета по охране окружающей среды, нарушалось напропалую, и лес, вырубкой которого после упразднения Федеральной службы лесного хозяйства нас теперь запугивают, при этой самой службе вырубался направо и налево с особой даже лютостью. Так что не в экологии тут и не в лесе дело. А в том, что зелёным боссам труднее будет договориться с мощным министерством, в ведение которого перешли функции упреждённых ведомств.

Не в наличии по каждому случаю каких-то специальных контор залог правильного разруливания этих случаев, а в наличии законов, которые не позволяют рулить неправильно. И новое правительство, похоже, это понимает. Одно временно наводя структурный порядок внутри исполнительной власти, оно проявляет невиданную законотворческую активность. Вот тут бы и порадоваться, а не смущать простодушный народ, как это делают "зелёные" активисты, всякими акциями ради своих интересов. И не надо свои деловые интересы под эффектной оболочкой беспроигрышного хода прятать, как в троянском коне. Мухи отдельно, котлеты отдельно. Не всегда хорошо, когда "два в одном". Это ведь не "Пантин про ви".

Э. Шмитке

P.S. Кто -то скажет, что мы "враги экологии". Отнюдь. Мы тоже против ввоза "грязных" отходов в страну. Но такие вопросы требуют оценки не эмоциональной, и - не с кондачка. Куда важнее, чтобы люди сначала думали, а потом поддавались эмоциям.

БЛАГОДАРСТВЕННОЕ ПИСЬМО МЭРУ ГОРОДА СОСНОВЫЙ БОР В. НЕКРАСОВУ

Уважаемый Валерий Иванович!

15 июня в здании правительства Ленинградской области в рамках Петербургского экономического форума состоялось заседание "круглого стола" по теме "Проблемы обеспечения продовольственной безопасности стран-участников СНГ", в котором участвовало около 300 гостей.

По просьбе правительства области, под руководством специалистов отдела потребительского рынка мэрии Соснового Бора, обслуживание участников "круглого стола" обеспечивали предприятия общественного питания вашего города: кафе "Олимп" УРС ЛАЭС, столовая НИИКИ ОЭП, комбинат питания "Дюны", ОАО "Сосновоборская торговля".

Руководители и специалисты названных предприятий организовали обслуживание на высоком профессиональном уровне.

Выражаем Вам, Валерий Иванович, специалистам отдела потребительского рынка мэрии, работникам общественного питания вашего города благодарность и признательность за оказанную помощь и поддержку в организации обслуживания участников такого крупного межгосударственного мероприятия, каким является Петербургский экономический форум, и достойное представление отрасли потребительского рынка Соснового Бора и Ленинградской области.

Ю. Голохвастов, вице-губернатор правительства Ленинградской области

Десять лет назад потомственные казаки страны достали из сундуков дедовские мундиры и решили возродить казачество. На улицах появились люди в экзотических костюмах. Многие думали, что это лишь прихоть - погуляют ребята, потешат публику деревянными саблями. И утихнут. Однако сила казачьего духа требовала более внимательного к себе отношения со стороны государства, потому что на призывы к объединению откликнулись сотни тысяч людей. И не в отдельных городах, а везде, где хоть когда-либо существовали казачьи станицы, хутора.

В ноябре 1990 года Евгений Бардачев со страниц "Маяка" впервые обратился к сосновоборцам с предложением возродить "Невскую станицу". (Заметим, к тому времени в Москве был учрежден "Союз казаков", а в Санкт-Петербурге шла подготовка к учредительному Кругу "Невской станицы"). Донские казаки, терские - это понятно. А у нас-то они откуда? - интересовались сосновоборцы. Да и есть ли они вообще?

Евгений Бардачев вспоминает: - После заметки в "Маяке" пошли звонки. Люди задавали вопросы, что-то предлагали. Если говорить о ядре будущей станицы, то оно оформилось в те дни - пятнадцать казачьих семей решили начать возрождение казачества. Возраст - от юношей до глубоких стариков. К слову сказать, первой на обращение откликнулась женщина...

На следующий год, когда отмечалось 25-летие УВСЧ, наши казаки вместе с архимандритом Симоном, секретарем митрополита Иоанна, приняли участие в праздновании. Впервые на территорию полка ступили и казаки, и священник. Непривычно было смотреть на людей в казачьей форме, на священника. Многие воспринимали это как шоу, представление...

В 92-м в Сосновом Бору состоялся хуторской Круг, на котором было избрано правление. Атаманом был избран

КАЗАКИ НА ПЕРЕКРЕСТКЕ

Евгений Григорьевич Бардачев. И стали наши казаки станичниками - они вошли на правах хутора в "Невскую станицу". Теперь казакам предстояло заявить о себе чем-то полезным для страны. Ведь казачество было великой силой, стоявшей на страже государства.

Поскольку ленинградская "Невская станица" сама переживала период становления, появились некоторые разногласия среди казачьих обществ Северо-Западного региона. "Невская станица" начала делиться на части. Отделилась и образовавшаяся в 93-м году в Сосновом Бору станица "Воздвиженская".



Надо заметить, что практически все казачьи общества в первые годы своего существования напоминали клубы людей, объединенных желанием возродить культурные традиции. Казаки пели свои песни, шили мундиры, читали лекции об истории казачества, приобретали лошадей.

Когда эйфория прошла, мудрые казаки поняли, что надо идти дальше. И стали предлагать власти государства (и

на местах) использовать их в качестве помощников, например, в охране порядка в общественных местах. Были предложения о создании казачьих застав, частей. Но для этого было необходимо возродить уже не только культурные традиции, но и реестровое казачество.

Вскоре появилось положение "О казачьем реестре". И у казаков появилась возможность нести государственную службу. Вроде бы все хорошо, но это положение не все казаки восприняли однозначно. Вхождение в реестр - это конец вольнице. "Государева" служба

рупа создающаяся ситуация. - Документов, регламентирующих взаимоотношения казаков и власти, нет. Они в стадии подготовки. Поэтому никто не может четко ответить: каков теперь статус общественных казачьих организаций, вошедших в реестр?.. Здравый смысл подсказывает - реестровые казаки не могут создавать общественные организации, как не могут этого делать сотрудники милиции, офицеры армии, ФСБ. Категорично не утверждаю, что станица "Воздвиженская" перестала быть легитимной - есть устав, печать. Но уверенности в том, что можно одновременно сидеть на двух стульях, нет. Думаю, что казаки сейчас оказались на перекрестке: в реестр пойдешь - перестанешь быть членом общественной организации, сохранишь общественную организацию - на государственную службу не пойдешь.

Все вроде бы просто: казакам предлагается выбор. И сделать его надо обдуманно. Однако в некоторых регионах России спор на перекрестке иногда переходит в кровавую разборку. Бывает, станичники выясняют отношения и с помощью оружия. Сосновоборские же станичники относятся к этому философски - время все расставит на свои места. Если государство решит использовать силу казаков в своих интересах, недостающие нормативные документы, регламентирующие жизнь реестрового казачества, будут подготовлены и подписаны. Если же власти хотят сохранить за казаками статус общественных организаций, то с документами можно повременить.

Виктор Поповичев

От редакции. 26 июня первый атаман "Воздвиженской" станицы отпраздновал 50-летие. "Союз казаков России" отметил деятельность Е. Бардачева по возрождению казачества медалью "10 лет союза казаков России". Поздравляем!

предполагает дисциплину и подчинение вышестоящему начальству. Некоторые атаманы, поразмыслив, решили продолжить игру в казаков. Зачем атаманам терять власть на уже отвоеванной казачьей территории?

Сосновоборские казаки вошли в реестр полным составом.

- И сразу же столкнулись с проблемой, - говорит бывший атаман "Воздвиженской" Евгений Бардачев, комменти-



Роллер-спорт такая штука, где на все сто верна пошловица – лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать (или прочитать!). И даже самая что ни на есть высокохудожественная и наудачнейшая фотография не передаёт впечатления. Но за неимением гербовой пишем на простой...

Один раз увидеть!



болеть, так с музыкой



смертельный номер



хоп-хоп-хоп!



обмен опытом



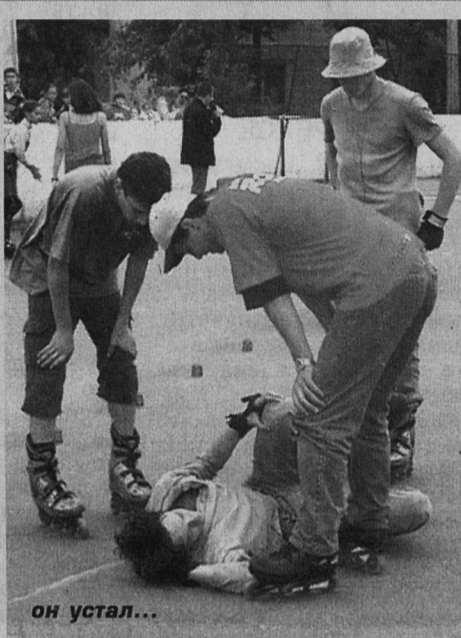
а дать ему касторки!



дяденьки, не отставайте!



разойдись, народ!



он устал...



ежик пришел «поболеть»



живой спонсор

Посмотрите на фотографии с первых в России соревнований по роллер ап-даунхиллу (соревнования на скоростное прохождение сложнейшей трассы крутых спусков и подъёмов и замысловатых поворотов), которые в субботу прошли на трассе биатлона в Липово и по скоростному слалому (виртуозный кроссинг на скорость между расставленными фишками) - на хоккейном корте. Также сообщаем результаты этих соревнований. В роллер ап-даунхилле среди мужчин победителем стал москвич Александр Шараров, главный тренер Федерации роллер-спорта России; на втором месте - Александр Симонов из Санкт-Петербурга, серебряный призёр чемпионата мира 1999 года, победитель чемпионата Европы 2000 года по

супертриатлону; третье место также занял петербуржец Михаил Кошелев. У женщин все три награды увезли москвички - Татьяна Девяткина, Елена Бердникова и Екатерина Вороничева. На трассе скоростного слалома лучшие результаты показали: среди мужчин Сергей Фокин (Санкт-Петербург), Александр Сухоруков (Москва) и Анатолий Жуков (Санкт-Петербург); среди женщин - Людмила Молчанова (Санкт-Петербург), Валентина Дмитриева и третье место заняла двенадцатилетняя Настя Скворцова из Соснового Бора. Ценные призы от главного спонсора соревнований всемирно известной фирмы Rollerblade вручил вице-президент Федерации роллер-спорта России Валерий Мызалин.

фото Юрия Шестернина

РЕКЛАМА и ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Тел. 6-22-93, с 9 до 18 часов, без перерыва

Редакция за достоверность информации в рекламе и объявлениях ответственности не несет. Достоверным источником информации о деятельности фирмы может быть лишь сама фирма.

ПРИМИТЕ К СВЕДЕНИЮ

По поручению губернатора Ленинградской области Комитет пищевой, перерабатывающей продукции и потребительского рынка организовал сезонную закупку от населения культурных и дикорастущих ягод: черной и крас-

ной смородины, черники (в свежем и сушеном виде), брусники, клюквы, черноплодной рябины, сушеной малины, яблок, лисичек (свежих), грибов сушеных, лекарственного сырья. Закупки осуществляются в потребительских обществах и коопзаготпромах, расположенных в муниципальных образованиях области.

ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕЛЕФОНАМ: Бокситогорск (266) 2-24-52, Волосово (273) 2-43-99, Волхов (263) 1-10-43, Всеволожск (270) 3-14-60, Выборг (278) 2-47-07, 2-53-13, Гатчина (271) 1-50-98, 1-37-70, Кингисепп (275) 2-66-98, Кириши (268) 7-35-41, Кировск (262) 5-55-01, Лодейное Поле (264) 2-10-24, 2-24-74, Луга (272) 2-38-04, Подпорожье (265) 2-21-73, Приозерск (279) 2-32-32, Роцино (278) 6-40-88, Сланцы (274) 2-18-44, Сосново (279) 6-13-32, Тихвин (267) 1-21-51, Токсово (270) 5-74-49, Тосно (261) 2-19-85, 2-69-46.

Контактный телефон в Леноблпотребсоюзе 314-45-85.

Пресс-центр правительства Ленинградской области

КОМПАНИЯ «ЛЕСЭКСПОРТ» ЗАКУПАЕТ ЕЛОВЫЕ ПИЛОМАТЕРИАЛЫ
тел. (812) 114-77-74, т/ф (812) 219-44-00, тел. 8 (901) 977-69-84

Требуются водители категории «Е» со знанием иностранного языка 3-65-06 с 17.00 до 21.00

РЕПАТРИАЦИЯ В ИЗРАИЛЬ ЧЕРЕЗ ФИНЛЯДИЮ

Для лиц еврейской национальности выезд на ПМЖ в Израиль. Адаптация и льготы в Финляндии, льготы при провозе багажа авиарейсом EL-AL, для иногородних бесплатный проезд и проживание в Санкт-Петербурге

Тел. в СПб (812) 346-78-12 e-mail: icej@atlant.ru www.ussr.to/Russia/repatria

НОВЫЕ КВАРТИРЫ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ от застройщика ЗАО «ОКСТРОЙ» тел.: (812) 542-97-09, 542-09-82

УПРАВЛЕНИЕ «КИНГИСЕППМЕЖРАЙГАЗ» Ломоносовский район газоснабжения доводит до сведения населения г. Сосновый Бор Постановление Правления № 6/2000 от 07.07.2000 г. региональной энергетической комиссии Ленинградской области «Об установлении тарифов на сжиженный газ для населения и природный газ для отопления»
1. Утвердить с 01.07.2000г. розничную цену на емкостной сжиженный газ для населения в размере 2.0 руб/кг.
2. С 01.07.2000г. разрешить производить работы по ремонту и наладке индивидуального газового оборудования (газовых плит, водонагревателей, отопительных котлов) по заявкам населения на платной основе по ценам прейскурантов для газовых хозяйств.
3. Работы по ликвидации аварийных ситуаций производить бесплатно.
4. С 01.07.2000г. установить розничную цену на природный газ для отопления при наличии приборов учета газа - 45 коп/м3, без приборов учета - 53 коп/м3

ПРОДАЮ

- + а/м ВАЗ-2107, 1996 г.в., дв. 1500, пробег 50 тыс. км, сигнализ., центр. замок, музыка, цвет «мурена», не битая. Тел. 7-05-11.
- + а/м ВАЗ 21051, 1992 г.в., рем. двиг. -2000г., отл.сост., ц.замок, локера, музыка, антикор, нов. крылья, ц. 1600 у.е. Тел.: 6-07-13 - в раб. время, 6-29-69 - вечером.
- + 2-эт авто-лодочный гараж во Врем. пос., возможен обмен, рассрочка. Тел.: 4-54-51.
- + 1,5 сп. кровать, детскую подростковую кровать, антенну-сушилку

- с подставкой, 3-х л. банки. Тел.: 6-90-18.
- + коляску детскую, зима-лето, импортную х/б ц. 1800 руб. Тел.: 7-05-39.

КУПЛЮ

- + гараж (металл. сборный для «Волги») до 150 у.е. в п. Вистино. Тел.: 7-76-89, вечером.

СНИМУ

- + квартиру (ДМС, ДГТ) с тел. Тел.: 3-55-94, вечером.

СТОЛ НАХОДОК

- + около кладбища на 80 км найдено удостоверение «Ветеран труда» на имя Романова М.Т. Обращайтесь в редакцию.

Рекламный отдел «Маяк» ризограф, ксерокс
тел. 6-22-93



Учредители: трудовой коллектив газеты, правительство Ленинградской области, администрация города Сосновый Бор. Зарегистрирована региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации 6.06.94 г. № П 0982. Выходит по вторникам, четвергам и субботам. Публикации, отмеченные знаком печатаются на правах рекламы. И.о. редактора Елена Кострова

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 188537, г.Сосновый Бор, ул. Солнечная, д. 11.
ТЕЛЕФОНЫ: редактор - 6-16-28, зам. редактора, экология окружающей среды и человека - 6-31-51, социальная проблематика - 6-33-30, культура и искусство - 6-35-37, верстка и дизайн газеты - 6-15-10, 6-13-12
ПО ВОПРОСАМ: размещения рекламы, объявлений, изготовления заказов на ризографе, ксерокопирования - 6-22-93, факс - 6-32-44.
E-mail: mayak@sbor.ru ИНДЕКС: 55031

Газета отпечатана в ГУП «Санкт-Петербургский газетный комплекс», 198216, СПб, Ленинский пр., 139
Номер подписан в печать 17 июля в 14.30.
Заказ № 1437
Тираж 3128