

Завтра - День машиностроителя

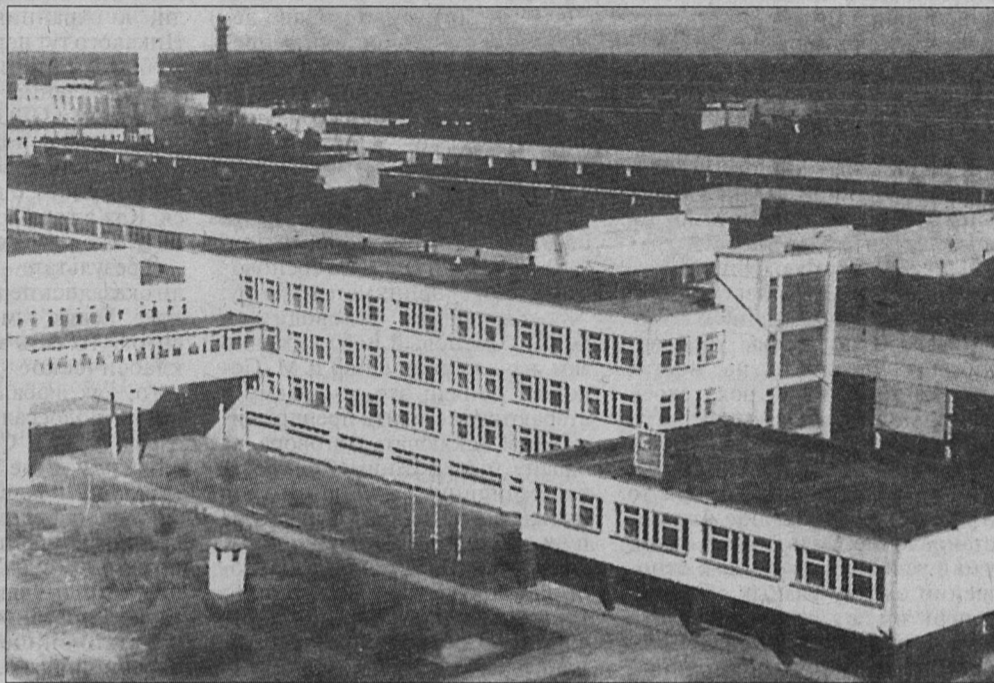
ПРАЗДНИК ЕСТЬ. ПРАЗДНОВАТЬ НЕКОМУ

Этот профессиональный праздник в нашем городе и в былые годы, когда на Сосновоборском машиностроительном заводе производство машин для животноводства и кормопроизводства было поставлено на поток, отмечался скромнее, чем День строителя и День энергетика. Но отмечался. Теперь это в прошлом. Ибо нет уже в нашем городе машиностроительного завода. Впрочем, если быть абсолютно точным, завод остался, если вести речь о стенах. Нет коллектива машиностроителей. А завод, как и изба, красен не углами.

А ведь были годы, когда машиностроение считалось второй после энергетики профессией города (справедливости ради нужно заметить, что тогда по цензурным требованиям, в средствах массовой информации нельзя было упоминать, что в Сосновом Бору расположены Научно-исследовательский технологический институт и филиал ГОИ).

О том, какое значение придавалось в те годы СМЗ, нам до сих пор напоминает название одной из улиц города: улица Машиностроителей. Вот такая ирония судьбы. В Сосновом Бору нет улицы Строителей или, к примеру, проспекта Энергетиков, а улица Машиностроителей есть. Хотя строители были, есть и будут, а о Ленинградской атомной знают далеко за пределами Соснового Бора.

Однако в городе осталась не только улица



Завода нет - остались корпуса.

Машиностроителей, но и люди, отдавшие СМЗ десятки лет жизни. И если теперь в Сосновом Бору профессиональный праздник машиностроителей не отмечается, то это не их вина.

С.Анатольев

Заметки по поводу

Словосочетание, вынесенное в заголовок этих заметок, в переводе с церковно-славянского звучит так: "Куда идёте?"

КАМО ГРЯДЕШИ?

А вспомнилось это выражение на этой неделе вот по какому поводу. Город наш небольшой, хорошие новости распространяются быстро, а плохие - ещё быстрее. Именно такую новость сообщили на этой неделе многим нашим землякам, чьи родные покоятся на городском кладбище: памятники на могилах обезображены краской.

Нетрудно представить, что пережила М. Яцевич - вдова полковника Г.Яцевича, чья служба в военно-строительных частях, дислоцированных в нашем городе, началась в 1966 году, как восприняли это сообщение родные врача-педиатра И. Захаржевской, чьё имя до сих пор с благоговением произносят в сотнях сосновоборских семей, другие сосновоборцы, памятники родственников которых были обезображены. Причём на некоторых из них не просто намазали краской, а и написали нецензурные слова.

Вандализм и кощунство на наших кладбищах начались не сегодня и не вчера. Уже давно начались "рейды" воров-металлистов по кладбищам. Ломать ограды, а то и сами памятники ради нескольких килограммов металла? Это не укладывается в голове любого нормального человека. Но в этих действиях есть хоть какая-то логика, как это ни кощунственно звучит. Тот, кто совершает подобное (назвать человеком его трудно), хочет, сдав металл, получить деньги.

Но зачем, спрашивается, мазать краской? Или, исписав подъезды и стены зданий, решили расшпирить, если можно так выразиться, фронт работ? И ведь эти "художники" явно не приезжали в наш город откуда-то, они живут здесь, среди нас.

Вот и напрашивается сам собой вопрос: куда же мы идём, если не можем обеспечить нормальную жизнь многим живущим, если не можем обеспечить покой уже ушедшим от нас?

А.Стаселько

СЕКУНДА СТОИМОСТЬЮ В ЖИЗНЬ

Анализируя статистические данные дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали люди, приходишь к выводу: в подавляющем числе случаев причиной трагедии стало невыполнение пешеходами правил дорожного движения. Все вроде бы просто: есть установленные места для перехода проезжей части дороги, есть светофоры, но очень много горожан об этом частенько забывают - многие в буквальном смысле слова лезут под колеса, пересекая дорогу в запрещенных для перехода местах перед близко идущим транспортом, бегут по переходам на красный свет. Понятно, что не все водители успевают вовремя отреагировать - избежать наезда на пешехода. Отсюда и рост числа трагедий. В нынешнем году ситуация на дорогах города стала более напряженной - в сравнении с минувшим годом. Отмечен рост числа ДТП, в которых пострадали дети. Что случилось? Почему сосновоборские ребятишки стали чаще получать травмы на дорогах? Об этом - наш разговор с государственным инспектором ОГИБДД Валери-



Государственный инспектор Валерий Колодкин беседует с нарушителями.

ем КОЛОДКИНЫМ.

- Причина участившихся случаев дорожно-транспортных происшествий с участием детей одна - нарушение правил перехода проезжей части. В городе есть несколько опасных мест, которые в определенные часы дня превращаются в зоны повышенной опасности. Это надо видеть, чтобы понять, о чем идет речь...

И корреспонденты "Маяка", решив предупредить сосновобор-

цев о существовании "аномальных" зон, отправились в поездку. Первая остановка - у пятой школы. Время - 14 часов 20 минут.

Не прошло и десяти секунд, как на протоптанной тропинке, вернее даже на на тропинке, а дороге, упирающейся в проезжую часть, появились три девочки. Они, о чем-то весело разговаривая, ступили на проезжую часть и стали ее пересекать.

(Окончание на 2-й стр.)

ВЫРЕЖЬТЕ И СОХРАНИТЕ

Отдел городского хозяйства мэрии доводит до сведения горожан новый график приёма документов на предоставление субсидий на оплату жилья и коммунальных услуг.

Дни и часы приёма: понедельник и четверг с 9 часов до 12.45 и с 14 до 17.45.

Сообщаем также номера телефонов, по которым нужно обращаться в случае неисправности:

сантехнического оборудования жилого фонда: тел. 6-24-25 или 056 - диспетчер АДС, тел. 4-92-75 - начальник РЭЦ Москвин Виктор Петрович;

по вопросам электрообеспечения: тел. 4-26-27 - диспетчер, тел. 4-92-75 - начальник электроцеха Никитин Сергей Олегович;

по вопросам эксплуатации жилого фонда: к техникам и начальникам ЖЭКов, тел. 6-33-55 - директор по жилфонду и соцкультбыту ПО ЖКХ Семёнов Сергей Александрович;

по вопросам работы лифтов: тел. 4-96-71 - диспетчер, тел. 4-29-75 - начальник РУС ОТИС Бордачёва Полина Васильевна.

Об авариях на водопроводах, теплосетях, канализационных объектах в городской черте сообщайте по телефонам 6-24-25 или 056.

Н.Лексютина,
начальник отдела городского хозяйства

ДЛЯ ВАС, ВЕТЕРАНЫ

Городской совет ветеранов, администрация и управление социальной защиты населения приглашают ветеранов 1 октября на праздничный вечер в ДК «Строитель». Начало в 14 часов. Вход свободный.

Любители русской бани могут воспользоваться бесплатно услугами бани по

следующему расписанию:

женщины: 28 сентября - с 13 часов, 30 сентября - с 8 часов;

мужчины: 29 сентября - с 13 часов, 1 октября - с 8 часов.

Обращаться в кассу бани. Иметь при себе пенсионное удостоверение.

ЗАЩИТА ОТ ДУРАКА

Решение, которое, на первый взгляд, кажется самым простым и - даже - логичным, зачастую на поверку оказывается очень даже вредным. Но недаром ведь говорится - простота хуже воровства. Так что лучше бывает подумать, прежде чем брать лежащее на поверхности. В особенности, если от этого решения другие люди зависят. Но, к сожалению, думать у нас как-то и не принято. Вот и выходит незабвенное: "Хотели, как лучше".

От такого очередного чиновничьего "хотения" пострадали наши предприниматели. Но обо всем по порядку.

7 января 1999 года была принята новая редакция федерального закона "О государственном регулировании производства и регулирования оборота этилового спирта и спиртосодержащей продукции". Коротко, предпринята очередная попытка навести хоть какой-то порядок в столь деликатной сфере, как продажа крепких алкогольных напитков. В этой редакции закона написано: "Лицензии на продажу алкогольной продукции выдаются субъектами Российской Федерации в установленном ими порядке. Полномочия на лицензирование могут быть переданы субъектом РФ органам местного самоуправления". То есть - 1) торговать водкой без лицензии нельзя, 2) условия, на которых такая лицензия в том или ином регионе выдается, вырабатываются властями этого региона, 3) выполнение этих условий и выдачу лицензий контролирует и обеспечивает местная власть. Это и правильно. Все торговли в области должны работать по единым правилам, а в каждом муниципальном образовании местные

власти сами проконтролируют своих предпринимателей.

И вот на основании федерального закона губернатором Ленинградской области подписано постановление №40-ПГ от 2 февраля 2000 года. В нем много разных пунктов, невыполнение которых грозит невыдачей или лишением уже выданной лицензии.

Что такое в нашей стране торговля водкой, не надо объяснять. Один день простоя приносит торговцам немалые убытки. Поэтому к новым требованиям лицензирования они отнеслись со всей серьезностью. Одним из требований является (пункт 8"ж") - заключение территориального органа вневедомственной охраны об оснащении лицензируемого объекта системой охранной сигнализации.

Казалось бы, всё правильно, просто и логично. Водка - товар "повышенной опасности" на предмет интереса воров и грабителей. Поэтому охранная сигнализация просто необходима. А проверить её наличие и соответствие техническим требованиям лучше всего на местах сможет тот, кто по роду своей деятельности этим вопросом от государства занимается - Отдел вневедомственной охраны (ОВО). Только об одном как-то не подумали писавшие это постановление. Дело-то ведь в том, что в условиях рыночных отношений охрану разных объектов теперь имеют право осуществлять не только государственные органы, но и частные охранные предприятия. Вот в нашем, например, городе кто-то из предпринимателей заключил договор на охрану с ОВО, а кто-то - с АОЗТ "Охранное предприятие "Есаул". Так что, в этом смысле, вневедомственная охрана

является на рынке охранных услуг коммерческим предприятием, одним из конкурирующих субъектов. Честная конкуренция - святая святых и основа рынка. Она позволяет сделать выбор, заставляет конкурентов бороться за клиента, предоставляя ему более качественные и дешёвые услуги.

И вот чиновники из областной администрации ничтоже сумняшеся, по простоте душевной, подкладывают под эту основу рынка бомбу. Одному из конкурентов даётся ЗАКОННОЕ ПРАВО КОНТРОЛИРОВАТЬ РЫНОК. Потому что право делать положительное или запрещающее заключение на разрешении клиентам своих конкурентов заниматься какой-либо деятельностью, и есть такой контроль. Грех не воспользоваться возможностью лишить конкурента клиентуры. И эта бомба не замедлила взорваться.

Вот цитата из письма сосновоборских предпринимателей мэру: "К сожалению, руководители ОВО г. Сосновый Бор, а именно зам. начальника майор В.М. Соколов, поняли это по-своему и стараются заставить предпринимателей заключать договора на охрану только с ними". То есть те предприниматели, у кого охранный сигнал выводит на пульте "Есаула", когда они обратились в ОВО за подписью, удостоверяющей наличие у них в торговых точках (как того требует постановление) охранной сигнализации, получили заключение, что "указанные помещения НЕ СООТВЕТСТВУЮТ требованиям охранной сигнализации". А, значит, лицензию выдавать НЕЛЬЗЯ.

Таких "заключений" целая куча. Написаны они, точ-

но под копирку. Причём у этих документов очень интересная логика. Охранная сигнализация есть, технически установлена и функционирует как положено, но не соответствует. Потому что охранный предприниматель "Есаул" не имеет лицензии на "разработку проекта, монтаж и эксплуатационное обслуживание". Организация, которая разработала проекты, смонтировала и производит эксплуатационное обслуживание, на такую деятельность разрешение имеет, а вот на охранный предприниматель - нет. Чуть, конечно. Технари смонтировали, а охранники - охраняют. Никакого тут нарушения нет. Всё и было тихо-спокойно. Пока постановление губернатора не дало в руки ОВО инструмент для того, чтобы поприжать конкурентов. Как говорится, была бы возможность, а причина найдётся. Как в той басне: "Винуют уж тем, что хочется мне кушать".

В результате - предприниматели оказались перед угрозой убытков, "Есаул" - мог потерять клиентов. То есть мы бы получили классическое подтверждение того, как любая монополия наносит колоссальный вред. Но, слава богу, в Сосновом Бору - люди разумные. Вмешалась прокуратура: "Заявление ОВО при Сосновоборском ГОВД является неправомерным об отсутствии права у "Есаула" на осуществление данного вида деятельности (проектирование, монтаж и эксплуатационное обслуживание охранной сигнализации)". В кабинете начальника ГОВДА. Ключарева встретились начальник ОВО В. Хиврич и генеральный директор "Есаула" Ю. Сидорин. Было достигнуто добровольное соглашение. (Это со слов того же начальника ГОВД).

Вроде как, коллизия разрешилась? Но где гарантия, что в условиях действия губернаторского постановления либо, если во главе перечисленных структур встанут другие люди, джентльменское соглашение будет забыто, и предприниматели снова не смогут продлить или получить лицензию (а причина гарантированно найдётся, было бы желание - возможность-то есть), либо ОВО будет экономически поставлено в такие условия, что придётся плюнуть на соглашение и ради собственного выживания на рынке жёстко задавить конкурентов? Ситуация-то по-прежнему остаётся подвешенной.

В сложных системах есть такое понятие - "защита от дурака". Это, когда система выполняет свои функции только за счёт автоматизации. Любое вмешательство человека приводит к отключению. Вот бы и в нашем законодательстве (и в подзаконных актах) ввести такую защиту! Чтобы законы были составлены так, чтобы никакая "человеческая фактор" на их исполнение влиять не мог. Была бы разрешительная функция подписания условий лицензирования в руках не одного из конкурентов, а, к примеру, комиссии или специального органа, не имеющего коммерческого интереса, органа, то, глядишь бы, и не случалось подобных коллизий. А пока чиновники имеют возможность принимать "простые" решения, до тех пор у нас...

Изменить порочную систему можно. Но для этого нужно самим что-то делать, а не ждать. Как ждут наши предприниматели у моря погоды. Нужно просто участвовать в выборах, проводить своих депутатов в органы власти. И с них можно что-то требовать. Но это уже совсем другая история.

Эрик Шмитке

СЕКУНДА СТОИМОСТЬЮ В ЖИЗНЬ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Естественно, инспектор Валерий Колодкин остановил их и поинтересовался: почему они переходят именно здесь, а не в месте перехода?

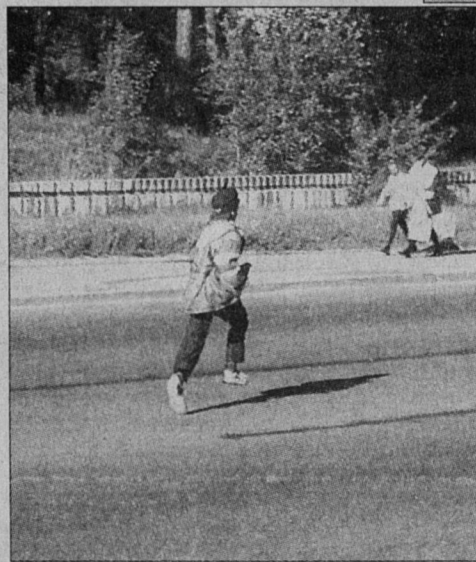
Ответ типичен - дескать, торопимся. А между тем "зебра" всего лишь в двух десятках метров. Так что экономия времени настолько мала, что о ней и речи быть не может, а потому истинная причина не в дефиците времени, а в игнорировании правил перехода проезжей части.

Эти девочки отделались предупреждением госавтоинспектора, - говорит Валерий Колодкин. - Но вряд ли они сделали правильные выводы. Они, как многие школьники, надеются на "авось" - мол, успеем перейти, перебежать. Но в том-то и кроется опасность - не всем удастся перейти-перебежать проезжую часть дороги вне зоны перехода безнаказанно. И дело не в предупреждении госавтоинспектора. Вот вам пример: за восемь месяцев текущего года на дорогах города произошло семь дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте от трех до тринадцати лет. В шести случаях из семи дети пострадали - после ДТП они были доставлены в больницу с травмами различной степени тяжести. И во всех этих случаях виноватыми оказались сами дети - переходили дорогу не в установленном месте. Как видим, на "авось" надеяться нельзя.

Примерно такой же напряженный участок дороги находится у магазина "Москва", в районе автобусной остановки. Правда, если около пятой школы дорогу в установленном месте чаще всего пересекают школьники, то здесь нарушают правила и стар, и млад. Бегут к подходящему автобусу солидные дяди, тети, бабушки с дедушками. А на них смотрят дети. И они, чада неразумные, делают вывод: если взрослым можно, то почему нам нельзя?

- Жаль, но взрослые подают дурной пример ребятишкам, - говорит инспек-

тор Валерий Колодкин. - Казалось, мамам и папам надо внушать детям постоянно: дорога таит в себе опасность, даже взрослые не всегда могут точно рассчитать скорость движения автомашины, чтобы перебежать дорогу, а поэтому и предписывают правила - проезжую часть необходимо пересекать только в установленных местах... Но дурной пример заразителен. Вот и лезут дети под колеса, вдохновленные примером взрослых. А между тем на дорогах Ленинградской области с начала года произошло 254 дорожно-транспортных происшествия с участием детей, в которых получили травмы различной степени тяжести 262 ребенка, а 10 - погибло. По вине детей произошло 134 происшествия. Это по области. А у нас, как я уже говорил, по вине детей произошло 6 ДТП. А всего происшествий с начала года в Сосновом Бору произошло 39. Замечу, велико число получивших ранения - 45



человек. И к сожалению, четверо погибли. Такая вот печальная статистика...

Около пяти минут мы стояли у автобусной остановки. И в течение этого времени правила перехода нарушило более двадцати человек.

Еще одно опасное место - перекресток у ДК "Строитель". Вроде бы и переходы рядом. Но люди выходят на проезжую часть там, где им вздумается. Скажем пря-



мо, и здесь об экономии времени и речи нет - всего несколько лишних секунд надо затратить, чтобы спокойно перейти дорогу по "зебре". Но многие, игнорируя правила, буквально лезут под колеса проезжающих автомашин. Не остаются в стороне и нерадивые велосипедисты - петляют по дороге, пугая водителей автомашин непредсказуемостью действий.

- Велосипедисты - это еще одна беда для водителей. Если за рулем взрослый, то это нормально. А вот когда на дороге появляется ребенок на велосипеде, водителю надо быть предельно внимательным. Действия юного велосипедиста практически невозможно предугадать. Иногда мне кажется странным: неужели родители не понимают, что ребенку нельзя доверять велосипед, если он не знаком с правилами дорожного движения?.. Ведь все это до поры. В силу разных причин водитель не всегда смо-

жет отреагировать на непредсказуемый маневр велосипедиста адекватно, и тогда трагедии не избежать...

Мы некоторое время наблюдали за движением автомашин и пешеходов у ДК "Строитель". И здесь выявилось много "торопливых" - нарушителей ПДД.

- Кстати, здесь, на этом переходе была сбита девочка одиннадцати лет. Она переходила проезжую часть в установленном месте, но на красный свет, - сказал Валерий Колодкин. - Пешеходные переходы тоже могут нести в себе опасность, если люди будут игнорировать сигналы светофора. Многие водители уверены, что пешеход, которому светофор предписывает стоять, не выйдет на проезжую часть, а потому, если горит зеленый свет, он продолжает движение. И если пешеход в этот момент выходит на дорогу, то может произойти трагедия... Надо заметить, что и водители часто нарушают правила проезда пешеходных переходов. Если пешеход ступил на "зебру", то водитель обязан его пропустить - это где нет светофоров. На самом же деле водители делают это не всегда. Бывает и так: пешеход уже заканчивает переход проезжей части, но еще не сошел с проезжей части. А водитель, не дожидаясь, продолжает движение. Этот маневр особенно опасен зимой и в гололед. Ведь пешеход может поскользнуться и упасть. Не застрахованы люди и от того, что могут просто споткнуться, замешкаться. На то и существуют правила, чтобы застраховать и водителей, и пешеходов от несчастного случая. Положено водителю останавливаться, когда на проезжей части в месте перехода находится пешеход, значит надо останавливаться. И ждать, когда проезжая часть освободится. Другими словами, водителям и пешеходам надо быть взаимно вежливыми. И тогда число трагедий наверняка сократится. И наш город станет более благополучным в плане происшествий на дорогах.

В. Куницын
На снимках: "Куда торопимся?"

Далекое - близкое

Времена, когда СМЗ изготавливал технику для животноводства и кормопроизводства, памятны в нашем городе многим. А ведь начал свою историю завод здесь, на станции Калище, как предприятие, производящее металлоконструкции для строящихся электростанций. А возводилось их тогда, на рубеже 50-60-х годов, в нашей стране немало. Продукция завода отправлялась в Прибалтику (Прибалтийская, Эстонская и Литовская ГРЭС), в Белоруссию (Полоцкая и Бобруйская ТЭЦ), на строительные площадки Сыктывкарской (Коми АССР) и Ярославской ГРЭС, в Киров (областной) и Кирово-Чепецк, на Дзержинскую ТЭЦ и Киришскую ГРЭС.

Начинался наш завод здесь не с нуля: до этого его коллектив работал в поселке Невдубстрой (ныне город Кировск - один из районных центров Ленинградской области). Но как только было завершено восстановление 8-й ГРЭС, разрушенной в годы Великой Отечественной войны, и все ее агрегаты стали давать электроэнергию, было принято решение о перебазировании предприятия в Калище, где намечалось строительство ГРЭС-16. Переезд начался в 1958 году, завершился в 60-м. Но уже в период становления завод начал выпускать продукцию, столь необходимую для наращивания энергетических мощностей стра-

ны. На первом этапе весь технологический процесс проходил под открытым небом: разгружали поступающий по железной дороге металлопрокат, резали его на заготовки, сваривали их, крашили и отправляли заказчиком готовую продукцию. Длина ферм зачастую составляла десятки метров и поэтому схема их погрузки утверждалась в управлении Октябрьской железной дороги.

Сейчас это кажется невероятным, но так было: начал свою работу коллектив здесь, на станции Калище, в буквальном смысле под открытым небом. Параллельно велось строительство первого корпуса и как только перекрывались его первые пролеты, производство постепенно начало перемещаться под крышу.

В этом году День машиностроителя совпадает с 40-летием завода КВООиМК (котельно-вспомогательного оборудования и металлоконструкций), получившего позднее название Сосновоборский машиностроительный завод. Он стал вторым после Ручьевского рыбокомбината (в те годы - консервного завода) промышленным предприятием Соснового Бора.

ТАКОЕ НЕ ЗАБЫВАЕТСЯ

Впрочем, тогда это никого не возмущало: в коллективе было много молодежи, которая в те годы трудилась под девизом: «Если надо, так значит надо». Рабочие постарше помнили, в каких условиях трудились в годы войны. И весь коллектив знал, как необходима продукция завода, как ее ждут на строящихся ГРЭС и ТЭЦ.

Быстрому становлению коллектива способствовало то, что костяк его составили работавшие на заводе КВООиМК в Невдубстрое и переехавшие сюда, на станцию Калище.

Завод металлоконструкций невозможно представить без кранов: ведь приходилось разгружать металлопрокат, а он поступал вагонами, грузить готовые многотонные конструкции. Это было предметом заботы опытных крановщиц Т.И. Дмитриевой, А.В. Архиповой, А.И. Пигиной. Своему мастерству они учили тех, кто хотел овладеть этой профессией. Как не вспомнить сегодня В.А. Фроль? Ученицей крановщицы начала свою трудовую биографию на заводе К.Н. Киселева (ее обучала А. Пигина). Правда, потом Кира Николаевна «спустилась с высоты» и стала электросварщицей. Ее добросовестный труд был отмечен бронзовой медалью ВДНХ (в качестве экспоната на выставку завод представил фермы кровли мажзала длиной 45 метров и весом 18 тонн).

Возможно, кому-то это сейчас и покажется удивительным: женщина-электросварщица. А тогда, по крайней мере на нашем заводе, это никого не удивляло.

Уже имея 5-й разряд приехала в Калище Е.Д. Брутт. И проработала Екатерина Дмитриевна электросварщицей 25 лет! Тому, кто знаком с особенностями профессии, эта цифра скажет многое.

А.Г. Хейнонен (Куклина) поступила на завод после оконча-



Электросварщицы Л. Хейнонен (Куклина) и С. Махлинова (справа). Снимок сделан 8 марта 1963 года. Напомним, что тогда этот день был рабочим.

ния школы. Стала работать сварщицей. И пятнадцать лет жизни отдала этой, как считают многие, мужской профессии. Затем Лидия Григорьевна работала табельщицей, инспектором отдела кадров и была уволена в 1997 году по сокращению штатов.

Хорошо знали на предприятии и В.Н. Хейнонена. Виктор Николаевич отработал слесарем и газорезчиком без малого четыре десятилетия и был уволен с завода в январе 1999 года в связи с ликвидацией предприятия.

Еще работая на старой площадке, стал слесарем пятого разряда Е.П. Иванов. Здесь ему доверили руководство бригадой слесарей-сборщиков. Трудовой стаж Евгения Павловича - 45 лет. А как он работал все эти годы лучше всяких слов говорят награды: орден Трудового Красного Знамени, медали «За трудовую доблесть» и «За доблестный труд».

Среди тех, кого откомандиро-

вали в Калище, была и техник-технолог сварочного производства Е.Д. Пряхина. У нас Екатерина Даниловна возглавила очень ответственный участок - отдел технического контроля и, по существу, готовила его кадры.

После окончания Выборгского медицинского училища приехала

таллоконструкций для Асуанской плотины в Египте), а численность коллектива росла год от года - тогда наши профессии были престижны.

Машинист железнодорожного крана В.М. Шаповалов, начальник кислородной установки А.С. Радченко, главный механик А.Д. Клюев, который затем был откомандирован на Кубу (согласитесь, один этот факт говорит о многом)... Перечень тех, кто вносил тогда достойный вклад в трудовые свершения коллектива, можно легко продолжить, но размеры газетной публикации ограничены.

С 1974 года предприятие стало называться Сосновоборским машиностроительным заводом. Сменилась номенклатура выпускаемой продукции, ударными темпами строились новые корпуса, а численность работающих превысила две тысячи. А потом на нашем заводе начались хорошо известные сосновоборцам события и результаты не замедлили сказаться...

Впрочем, это уже совсем другая история. А сегодня речь о 40-летию работы на сосновоборской земле предприятия, которое изначально называлось заводом металлоконструкций. Хочется поздравить его бывших труженников с этой датой, с наступающим Днем машиностроителя, пожелать здоровья и всех благ.

С уважением, С. Пряхина, председатель совета ветеранов КЗМК (СМЗ)

Р.С. В свое время мы изготовляли металлоконструкции не только для ТЭЦ и ГРЭС, которые сейчас снабжают электроэнергией и теплом многие города бывшего Союза, но и внесли свой скромный вклад в строительство Ленинградской атомной электростанции и Соснового Бора. Энергетики не забыли этого и накануне 40-летия предприятия выделили благотворительную помощь, которую мы распределили, чтобы в меру возможностей порадовать ветеранов.

Не скрою: приятно сознавать, что есть еще те, кто помнит о ветеранах второго в нашем городе промышленного предприятия.

Есть такое известное изречение: политика — это ведение войны друими средствами. Интересно, а что такое с этой позиции «социальная политика»? Если война, то кого и с кем? Как ни странно, оборону держим мы с вами и даже делаем жалкие попытки помахать кулаками... Думаем, что воюем с государством, а на самом деле — друг с другом, точнее бедные из нас с...нищими. Но об этом многие даже не догадываются.

МЕЖДУ БЕДНОСТЬЮ И НИЩЕТОЙ

(Почему у адресной помощи неточен адрес)

О том, чтобы сделать социальную помощь адресной, говорят давно, отчасти она уже стала такой. А уж после постановления правительства РФ от 12 ноября 1999 года №1245, в адресности т.н. «детских» пособий вообще усомниться трудно. А если присовокупить к этому субсидии на оплату жилья, то можно утверждать, что мы идем в верном направлении! Собирайте справки, приносите в соответствующие отделы мэрии, где информация о вас занесут в базу данных, и вы — получатель пособий и субсидий. Куда уж адреснее! Но оказывается, и здесь не все так просто.

«У нас город маленький, многие люди видят и знают, — рассказывает начальник управления социальной защиты населения Л.Пузыня. — Приходит к нам женщина, просит выписать ей материальную помощь. По документам она нуждающаяся, но как мы можем ей дать 100 рублей, если знаем, что вчера она себе шляпку за 800 рублей купила! Но вы ведь об этом не

напишете!»

Ну почему? Тем более, что город у нас действительно небольшой, и факт покупки шляпки за 800 рублей не мог остаться незамеченным! А если серьезно, что не получается у меня от чистого сердца стыдить обладательницу пресловутого головного убора, и вот почему.

«Да, я пользуюсь льготой по оплате жилья, и пособия на детей получаю, и материальную помощь как-то брала, — говорит мне Татьяна, воспитывающая одна двух девочек 12 и 8 лет. — Алименты получаю мизерные, у меня есть друг, который помогает мне материально, можно сказать, муж, хотя мы не расписаны, но какое дело до всего этого государству? Почему мне должно быть стыдно за те копейки, что я от него получаю? А кому было стыдно два года назад, когда я смотрела на меняющиеся на моих глазах ценники и со страхом думала, как мне жить дальше? Ладно, младшая, ее в садике накормят, а что делать со старшей? Тогда я решила: выкручусь. Крутилась, и еще как! Но то отчаянье

не забывается».

Какой щепетильности и совестливости можно ждать от людей, если за последнее десятилетие им не однажды делали инъекцию бестыдства!

«Пособия на детей должны получать все, дети не виноваты в материальном положении своих родителей, — добавляет еще одна мама двух маленьких детей, официально не зарегистрированная с мужем, получающая пособие и субсидии, возможно, вполне способная обойтись без них, но не считающая такую постановку вопроса правильной. — Тот, кто имеет приличные доходы, ради пятидесяти рублей возиться со сбором справок не будет. Те, кто об этом волнуется, должен получать помощь, неважно, ниже у них среднедушевой доход прожиточного минимума или немного выше».

И в этом тоже есть своя правда! Я знаю семью, которой помощь не положена, так как доходы ее на 29 рублей больше допустимого. «Нет, так нет, переживать не буду, даже приятно, что нас отнесли к зажиточным», — с юмором комментирует полученный отказ посетительница.

Самое печальное, что эта семья действительно выглядит вполне обеспеченной по сравнению с другими, где выбирают не между яблоками и конфетами, а между маслом и сыром в пользу — хлеба! Где макароны порою кажутся деликатесом, потому что картофель своей, с дачи, а макароны нужно покупать, но денег нет и неизвестно, когда появятся! Где детей не отправить в городской лагерь, так как даже путевки купить не на что, в долгах как в шелках, а на

замечание «да их там три недели на 250 рублей кормить будут!» с отчаяньем отвечают: «250 рублей еще нужно найти!»

Вот ведь в чем дело: те небольшие деньги, что выделяются на социальную помощь, мы пытаемся поделить между бедными из нас и нищими, причем каждый твердо уверен, что если он не получит этих денег, то получит их кто угодно, только не самый нуждающийся. Самые нуждающиеся думают об элементарном выживании, на большее их не хватает. Кроме того, не секрет, что справку о минимальной заработной плате подчас легче добыть небедствующему коммерсанту, чем получающему невеликие деньги педагогу или врачу.

Более того, собственный опыт многим подсказывает, что жалующийся на маленькую зарплату зачастую лукавит. Кто сегодня по-настоящему обездолен, а кто худо-бедно вписался в нынешнюю ситуацию, знает лишь каждый сам про себя да (бездоказательно) близкое окружение. Даже если перед налоговой инспекцией человек чист, то конверты, левые деньги, вторая и третья работы, нигде официально не оформленные, делают его реальное положение несколько иным, чем по документам. Впрочем, это отнюдь не свидетельствует об особом богатстве. Чаще всего человек просто имеет возможность нормально кормить семью и удовлетворять минимальные потребности, не более. Даже к среднему классу большинство из нас не относится, ибо и вдвое превышенный прожиточный минимум критерием быть не может. Более

того, вторая работа часто ограничена по срокам и объемам, из-за чего человек старается числиться на своем основном рабочем месте. Кстати, неплохо оплачиваемую работу может иметь и безработный, но доказать это сложно, да и рука не поднимается выводить на чистую воду парикмахеров, швей, нянь, подерживающих свою семью, но отнюдь не миллионеров.

Работники УСЗН рассказали, что недавно к ним обратились за материальной помощью молодой человек, более похожий на нового русского, чем на безработного, хотя по документам он считался таковым. Может быть, социальная защита работает вместе с налоговой инспекцией и налоговой полицией?

Те, кто нашел свое место под «новым экономическим солнцем», как выразился известный экономист, при любом соотношении «правых» и «левых» доходов на копейные пособия и субсидии претендовать не будут. На них претендуют бедные и нищие, причем предьявленные справки могут не соответствовать действительности, и нищий вполне потянет на полноценного бедняка. Беда в том, что выделяемые на социальную помощь суммы гораздо меньше желаемых (и по причине скрываемых доходов в том числе). Направить их на действительную поддержку по-настоящему обездоленных горожан власти не смогут без такого желания у самого общества, то есть у людей. Пока же общество, то есть мы, не считаем это выгодным для себя.

Светлана Соснова

НА ВОПРОСЫ НАШЕГО КОРРЕСПОНДЕНТА ОТВЕЧАЕТ НАЧАЛЬНИК 19 ОПО В. ЕФРЕМОВ.

- Сейчас происходит очень много чрезвычайных происшествий. Первое место среди них занимают пожары. Вы можете сказать несколько слов о пожаре на Останкинской башне?

- Несколько слов скажу. По сообщениям средств массовой информации причиной пожара стало короткое замыкание. Если это был «коротыш», значит имело место нарушение «Правил устройства электроустановок» (ПУЭ). Короткие замыкания зачастую происходят от перегрузки. Могла она быть? Могла!

Слишком много появилось желающих за последние годы поставить дополнительную «розетку» на башне. О том, что изоляция кабеля, электропровода при длительной эксплуатации теряет защитные способности, нам говорили учителя на уроках физики.

Проводила ли энергослужба Останкинской башни периодические освидетельствования электрохозяйства и делались ли замеры сопротивления изоляции? Если эта работа проводилась только на бумаге, а такое, поверьте, происходит часто, то результат налицо.

Сейчас у нас в городе и на промышленных объектах что-то расширяется, пристраивается - ларьки, магазины, другие сооружения, а при этом прокладываются дополнительные электрокабели. Нагрузка на основную трассу где-то увеличивается. Там, где это проводится

без расчетов, жди беды. Далеко ходить не надо.

В сентябре от короткого замыкания произошел пожар в кабине крана на высоте 27 метров. Личный состав пожарной части

зору на происходящую чрезвычайную ситуацию, трудно определить, кто же должен руководить работой всех пожарных на пожаре? Кто на пожаре самый главный?

- Самый главный на пожаре - это руководитель тушения пожара. Короче - РТП. Это стар-

распоряжения.

Прошу обратить внимание на фразу «никто не вправе вмешиваться...»

- Как складываются отношения пожарных и местного управления МЧС?

- Между управлением по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям и пожарной охраной налажено должное взаимодействие. В наше трудное время удается решать многие вопросы, направленные на обеспечение безопасности. Мы не обделены вниманием мэра города В. Некрасова и руководства управления Государственной противопожарной службы ГУВД Санкт -Петербурга и Ленинградской области.

Наши сотрудники, кроме тушения пожаров, работают с населением и по вызовам. В сутки до трех вызовов с просьбами оказать экстренную помощь. Пока это оказание помощи при ДТП, ушибах, травмах, открывании дверей квартир, гаражей и т. д.

Перечень аварийно-спасательных и других работ очень велик. Это разведка зоны чрезвычайных ситуаций, оказание первой доврачебной помощи пострадавшим и их эвакуация, поисково-спасательные работы, ликвидация последствий при взрывах, обвалах, затоплениях, ликвидации ЧС на автомобильном и железнодорожном транспорте.

Сейчас идет подготовка необходимых документов, где важно решить ряд оргвопросов, определить перечень проводимых работ, услуг, оказания экстренной квалифицированной помощи. Вопрос да-

леко непростой в наше время. Здесь необходимо отработать взаимодействие со службами ПОО ЖКХ, милиции, медсанчасти, приобрести оборудование, обучить личный состав.

Открыть захлопнувшуюся дверь квартиры труда особого для пожарных не составляет. Но кто обращается за этой помощью? Хозяин квартиры или вор, который знает, что хозяина нет? Это тоже надо учитывать. Считаю, что на базе службы «01» 19-ОПО в Сосновом Бору можно создать единую информационную систему, куда будет стекаться вся информация не только о пожарах в городе, но и о других происшествиях, где нужна экстренная квалифицированная помощь человеку.

- Виктор Васильевич, вы регулярно общаетесь с городскими средствами массовой информации. Почему?

- Противопожарная пропаганда - одно из приоритетных направлений работы 19-ОПО. К этому нас обязывает статья 25 Закона «О пожарной безопасности».

Пожарная охрана работает со всеми средствами массовой информации города и благодарна их руководителям, всем работникам СМИ за их профессионализм, понимание умение донести до сознания граждан, что безопасность их жизни, их собственности зависит, в первую очередь, от них самих. И мы чувствуем, что связка: пожарная охрана - СМИ - жители города - существует и дает свои результаты.

КТО ГЛАВНЫЙ НА ПОЖАРЕ?

№ 3, охраняющий объекты НИТИ, успешно ликвидировал возгорание.

- Первыми на все чрезвычайные ситуации, такое мнение у всех, приезжают пожарные. Будь то авария на Чернобыльской АЭС, падение «Антея» в Иркутске, взрывы в Москве, Волго-донске, пожар на Останкинской башне. Можно привести сотни примеров. Даже неискушенные граждане стали замечать, что самую сложную и опасную работу делают сначала пожарные, а потом приезжают в светящихся чистеньких костюмах работники МЧС во главе со своим начальством, которое раздает интервью, мелькает в телекамерах.

- Их служба тоже нужна. Там тоже работают настоящие профессионалы. Вероятно, есть и проблемы, как и в пожарной охране. Главное, не мешать друг другу, а помогать, грамотно взаимодействовать, поддерживать друг друга в трудную минуту.

- Когда смотришь по телеви-

шее должностное лицо пожарной охраны. В законе Российской Федерации «О пожарной безопасности», в статье №22 ясно и доходчиво говорится, и это должен знать каждый, что руководитель тушения пожара устанавливает границы территории, на которой осуществляются боевые действия по его тушению, порядок и особенности указанных действий, а также принимает решения о спасении людей и имущества. При необходимости руководитель тушения пожара принимает иные решения, в том числе ограничивающие права должностных лиц и граждан на указанной территории.

Указания руководителя тушения пожара обязательны для исполнения всеми должностными лицами и гражданами на территории, где осуществляются боевые действия по тушению пожара.

Никто не вправе вмешиваться в действия руководителя тушения пожара или отменять его

РЕКЛАМА и ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Тел. 6-22-93, с 9 до 18 часов, без перерыва

Редакция за достоверность информации в рекламе и объявлениях ответственности не несет. Достоверным источником информации о деятельности фирмы может быть лишь сама фирма.

Фермерское хозяйство «ЮЛИЯ»
приглашает на уборку картофеля.
УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ: с каждой собранной сотки выдается **25 кг картофеля**. Место сбора - с. Воронино (не доезжая Лопухинки) ежедневно с 8.00 до 20.00 до середины октября.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ФИРМА
приглашает на работу:
- **ХИМИКА-ТЕХНОЛОГА** (высшее образование, знание ПК, опыт работы 3-5 лет);
- **ПОДСОБНОГО РАБОЧЕГО** (мужчину до 35 лет).
Тел. 4-97-91, 6-24-14, с 9 до 18 часов.

Поздравляем
дорогую доченьку
АНЕЧКУ ОРЕХОВУ
с 16-ти летием
Аромат всех цветов
и румянец зари
Мы готовы тебе в этот
день подарить.
Все, что светлого есть
и большого в судьбе,
Мы от чистого сердца
желаем тебе.
Папа, мама,
брат.

Поздравляем
**ЖУКОЛИНА
ВЛАДИМИРА
АЛЕКСАНДРОВИЧА**
с 50-летним юбилеем!
Не подыскать такого слова,
Чтоб в полной мере пожелать
Вам хорошего здоровья
И никогда не унывать.
Желаем счастья и добра,
Поменьше горя и печали,
Чтоб больше было светлых дней,
А хмурые - не посещали.
Пусть все оставшиеся годы
Несут Вам радость от души.
Коллеги по
электроцеху ЛАЭС

НАДЕЖНОСТЬ И КАЧЕСТВО!
ООО «Строй-сервис»
ДВЕРИ СТАЛЬНЫЕ
и др. металлические изделия
т.: 6-87-60 . . . 09.00-16.00
т.: 3-62-40 . . . 19.00-22.00
Срок изготовления от 3-х до 7 дней

ТРЕБУЕТСЯ ШВЕЯ
Заработная плата сдельная от 1000 рублей.
Тел. 6-82-13.

+ СРОЧНО! а/м ВАЗ-21093, 1990 г.в., дв. 1500. Тел. 7-09-07, 6-58-33, спросить Николая.
+ а/м ГАЗ-24, 1983 г.в., кап.ремонт дв., цена договорная. Тел. 4-66-01.
+ а/м «Форд-Сиера», 1988 г.в., V двиг. 1.8 л, ц.замок, музыка, 5 ст.КПП, цвет синий, цена договорная. Тел. 3-58-22.

РАЗНОЕ:
+ компьютер Pentium в идеальном состоянии. Тел. 3-57-43.
+ амперметр, монокуляр, бинокль. Тел. 7-21-98, после 18 часов.
+ куртку женскую RIFLE, 48 р-р. Тел. 7-21-98, после 18 часов.
+ акустическую систему «Амфитон 150 АС 007» 20-31500 Гц. Тел. 4-80-63.
+ коляску (зима) недорого, в хорошем состоянии. Тел. 6-34-50.

МЕНЯЮ

+ 2-комн.кв. в 4 мкр., 50/32 кв.м, лоджия стекло 6 кв.м, 3/5 эт. кирп.дома на 1-комн.кв.+ комнату. Тел. 6-87-85.
+ смежные участки 6 и 8 соток в кооп. «Пассаж», без построек, отличная земля рядом вода, плодов. кусты и деревья металл. гараж. Тел. 4-97-42.

СНИМУ

+ 1-комн.кв. с телефоном и мебелью. Тел. 6-20-76, после 17 часов.
+ 1-комн.кв. с мебелью, холодильником, телефоном. Тел. 4-17-01.
+ 1-комн.кв. с мебелью, телефоном. Тел. 3-53-38.
+ 1-комн.кв. с мебелью и холодильником. Тел. 6-34-50.
+ квартиру на длительный срок. Тел. 6-22-52.

КУПЛЮ

+ благоустроенную дачу в с/т «Энергетик». Тел. 4-26-24.

+ ОТДАМ красивого котенка со смешной трехцветной окраской. Тел. 6-40-82.

ПОМОГИТЕ!

+ Нашедшего черный мешок с вещами школьника просим позвонить по тел. 4-85-08, после 18 часов.
+ Нашедшего радиотелефон «Harvest», прошу позвонить по тел. 7-03-36.

Детский отдел магазина «ДРУЖБА»
ПРИНИМАЕТ НА КОМИССИЮ И ПРОДАЕТ
детские коляски, ходунки, кроватки и т.п.

ПРОДАЮ

УЧАСТКИ:
+ дачу в с/т «Энергетик», 15 соток, постройки. Тел. дисп. 7-01-44, вечером.
+ дачу в кооп. «Северный»: дом 5х5 м,

2-эт., + гараж, теплица, колодец, посадки. Тел. 6-87-85.

АВТОМОБИЛИ:

+ СРОЧНО! а/м ВАЗ-21099, ярко-белый, ноябрь 1999 г.в., гарантия, антикор, локера, ц/замок, сигнализация. Тел. 4-46-93, в любое время.

МАЯК

Учредители: трудовой коллектив газеты, правительство Ленинградской области, администрация города Сосновый Бор.

Зарегистрирована региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации 6.06.94 г. № П 0982.

Выходит по вторникам, четвергам и субботам. Публикации, отмеченные знаком печатаются на правах рекламы. Редактор Николай Захарович Сбитнев

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 188537, г.Сосновый Бор, ул. Солнечная, д. 11.

ТЕЛЕФОНЫ: редактор - 6-16-28, зам. редактора, экология окружающей среды и человека - 6-31-51, социальная проблематика - 6-33-30, культура и искусство - 6-35-37, верстка и дизайн газеты - 6-15-10, 6-13-12

ПО ВОПРОСАМ: размещения рекламы, объявлений, изготовления заказов на ризографе, ксерокопирования - 6-22-93, факс - 6-32-44.

E-mail: mayak@sbor.ru

ИНДЕКС: 55031

Газета отпечатана в ГУП «Санкт-Петербургский газетный комплекс», 198216, СПб, Ленинский пр., 139
Номер подписан в печать 22 сентября в 14.30.
Заказ № 1437
Тираж 3500